

технічним удосконаленням подвижного складу автомобільного транспорту і погрузочно-розгрузочних засобів, впровадженням прогресивної технології удосконалення організації перевезення вантажів. Технічні удосконалення дозволяють збільшити швидкість руху подвижного складу, скоротити простій під погрузочно-розгрузочними операціями, збільшити обсяг партії перевезеного вантажу і т.д.

Существенні пограничні процедури можуть стати бар'єром, знижуючим ефективність паромних зв'язків всередині Чорного моря. Тому виникає необхідність в постійному перегляді і спрощенні і/або прискоренні митних процедур між країнами Чорного моря.

Разнонаправленість функціональної комплексної діяльності мультимодальних транспортних систем робить цілорозумним вибір ведучої функції з урахуванням сукупності обмежень. Ведучою функцією морського транспортного підприємства слід вважати досягнення необхідного прироста потенціалу по критерію функціональної стійкості.

УДК 656. 61.(477) (003)

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Машканцева С.А., к.э.н., доцент (ОНМА)

Одним из важнейших условий эффективного функционирования современной мировой экономики является адекватный уровень развития торгового флота и морских портов.

Геостратегическое расположение Украины предопределяет ее роль как транзитного государства, обеспечивающего движение товаров и пассажиров между государствами Европы, Азии и Ближнего Востока.

Транзитное государство – это продуманная и активная государственная политика. Важная роль принадлежит разработке мер по обеспечению эффективности участия национальных морских транспортных предприятий в основных формах интеграции транспортного обслуживания экономики, выработки стратегии устойчивой шиппинговой деятельности в условиях цикличности и структурных изменений грузопотоков. На основании оценки тенденции развития морского рынка транспортных услуг и теоретических положений экономического развития в качестве базы интенсивной

эксплуатационной деятельности морских транспортных предприятий по критериям экономической стабильности рассматривается планомерное повышение технико-экономического уровня флота и портов. Процесс рационального их использования должен быть тесно связан с контролем состояния и обоснованием производственного потенциала по этапам жизненного цикла

Национальная транспортная система должна функционировать по критериям минимального срока доставки, оптимальности текущих издержек относительно экзогенно установленных тарифов, фрахтовой независимости национальных товаропроизводителей, функциональной и финансовой устойчивости каждого предприятия.

В качестве основных направлений развития предприятий морского транспорта Украины следует рассматривать:

- определение необходимого уровня провозной и пропускной способности, выбор инвестиционных программ по их обеспечению;
- формирование принципов и масштаба государственной поддержки отечественных транспортных предприятий;
- использование современных технологий интеграции в мировое транспортное пространство;
- реализация ресурсосберегающих технологий доставки товаров по критериям экономической конкурентоспособности.

Механизм оптимизации хозяйственных процессов должен ориентироваться на поддержание постоянной конкурентоспособности. Стратегия экономического развития морского транспорта, обеспечивающая расширение участия в мировом рынке транспортных услуг и стабильность функционирования, должна быть основана на увеличении доли интенсивных капитальных вложений. Эксплуатационная конкурентоспособность требует ввода в действие высоко-производительных типов флота, реконструкцию и строительство грузовых терминалов. Основным критерием реализации этой формы стратегии - сокращение времени оборота транспортных средств и реализация мультимодальных транспортных технологий.

Для реализации такого подхода необходимы два условия:

- наличие первоначальной материально-технической базы, обеспечивающей стратегию фрахтовой независимости грузопотоков критических секторов внешней торговли;
- инвестиционное сопровождение последующих этапов развития.