

УДК 656.615.022.8

МОРСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПОРТЫ В СИСТЕМЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Мезина Л. В., к.э.н., доцент (ОНМА)

Развитие сложных экономических систем таких как морские торговые порты, основано на решении перспективных задач экономической устойчивости. Этот процесс требует оптимизации затрат и обеспечения сбалансированности конечных результатов. Конечные экономические результаты и параметры хозяйственной и инвестиционной деятельности торговых портов создаются дискретно под влиянием как внутренних, так и внешних условий. Достижение единства макроэкономических, региональной и предпринимательской целей функционирования морских торговых портов и максимизации использования финансовых и производственных ресурсов может базироваться на механизме управления результатами и затратами функционирования национального морехозяйственного комплекса в соответствии с проектами международных транспортных коридоров.

Динамичность, масштабность функционального развития портового бизнеса страны, усложнение мирохозяйственных и транспортно-экономических связей повышает роль интенсификации обработки транспортных и грузовых потоков. В этих условиях рациональность конечных результатов и востребованность национальной транспортной подсистемы определяется масштабностью реализации интермодальных сообщений. Задачи эффективного функционирования в этих условиях обуславливают необходимость совершенствования методов оптимизации издержек портов относительно региональных тарифов. Эти обстоятельства определяют направленность теоретических исследований по обеспечению максимизации интегральных результатов функционирования мультимодальных технологий, в основе которых лежат результаты работы морских торговых портов.

В конкурентной рыночной среде мирового рынка транспортных услуг все виды деятельности порта должны обеспечивать возмещение нормализованных затрат. В настоящее время параметры, отражающие интенсивность погрузочно-разгрузочных работ в основном обуславливают конкурентоспособность порта, его возможность увеличивать грузопотоки и на этом основании добиваться высокой эффективности. Однако, на практике постоянно возрастают

предельные затраты на эти виды работ и более высокими темпами нежели результаты. Таким образом на каждом этапе развития торговых портов формируется вполне определенная предельная концентрация его мощности.

Достижение устойчивых и высоких предпринимательских результатов торговых портов - основа построения системы критериев и показателей для оценки их конкурентного функционирования. Последние формируются под влиянием не только основных факторов производства, но и с учетом комплекса внешних и внутренних ограничений, формируемых принципами развития международных транспортных коридоров. Важнейшим является отражение особенностей взаимодействия основных операторов рынка транспортных услуг в условиях объективности взаимодействия и конкуренции за расширение сферы влияния. Экономическая эффективность адекватного развития национальной портовой структуры в условиях глобализации экономических отношений должна учитывать производственный потенциал и особенности реализации стратегии развития. Важна ориентация не только на максимизацию предпринимательских результатов, но и на устойчивость в мультимодальных транспортных технологиях.

УДК 334.012.82:656

ПЕРЕДУМОВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ПРОМИСЛОВОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Мельник В.О., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Кожне підприємство, незалежно від виду діяльності та форми власності, прагне максимально ефективно використовувати наявні ресурси, знижувати витрати, шукати нові ринки збуту виробленої продукції, тобто бути конкурентоспроможним. Як відомо, конкурентоспроможність підприємства на ринку товарів і послуг може бути забезпечена високою якістю продукції (послуги), що виробляється, її відносно низькою вартістю та швидкістю подачі на ринок.

Транспортна система країни, будучи сполучною ланкою у вантажоперевезеннях між виробниками та споживачами, сьогодні виступає й одним з основних факторів досягнення перелічених конкурентних переваг підприємствами будь-якої галузі національного господарства. Від якості перевезень залежить якість продукції, що випускається, не тільки «на