

УДК 656.61:339.9

### ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНТЕГРАЦИИ

*Примачев Н. Т., д.э.н., профессор (ОНМА)*

Эффективность функциональной деятельности и развития предприятий морского транспорта должна основываться на планировании экономичности и на непрерывном поддержании производственного потенциала на конкурентном уровне. Эффективность зависит от действенности перспективного обоснования и выбора стратегии развития.

Сложившаяся практика управления экономическим развитием обладает существенными недостатками. Во-первых, разорваны ответственность и стимулы за результаты наращивания производственного потенциала и его использования. Во-вторых, недостаточно используется программно-нормативный подход к управлению уровнем производства и ресурсного обеспечения. В-третьих, слабо используется механизм управления эффективностью функциональной деятельности. Ориентация на экстенсивное наращивание ослабляет внимание на резервах и действиях конкурентов. Механизм управления должен обеспечивать максимальную эффективность при полном удовлетворении грузопотоков по основным показателям.

Совершенствование механизма управления, ускорение реализации инновационных технологий, улучшение организации и взаимодействия транспортных предприятий, повышение отдачи основного капитала не нашли в полной степени отражения в стратегии развития флота и портов Украины. Моделирование должно предусматривать концентрацию транспортных работ как следствие рациональной позиции флота и портов в системе мировых транспортно-экономических связей. Независимо от системы управления и принадлежности предприятий морского транспорта равнодействующая факторов проявляется в интенсивности формирования транспортных результатов. Базой роста интенсивности транспортного обслуживания экономики является объем капиталовложений, в противном случае ограниченность мощности транспортного потенциала исключает страну из статуса конкурентных морских держав.

При этом необходимо учитывать определенные закономерности влияния мезоэкономических условий на формирование грузопотоков. Во-первых, это следствие

установившихся внешнеторговых отношений сопредельных стран, косвенно стимулирующих повышение значимости транзитной транспортной системы. Во-вторых, такие грузопотоки позволяют транзитерам существенно оптимизировать платежный баланс страны.

Поэтому для стимулирования устойчивости таких грузопотоков, их обслуживание должно быть освобождено от всех видов неадекватного отношения. Нарушение этого принципа, несмотря на устойчивое экономическое развитие мировой экономики, и предопределяет неоправданные колебания объема транзитных грузопотоков, использующих украинские порты.

Стратегия развития должна учитывать соотношение тарифных ставок и результатов внутри расчетного периода, а также систему факторов, влияющих на степень использования производственного потенциала. Требуется обеспечить техническое соответствие СК или портов потребностям рынка морской торговли при стабилизации средних затрат и росте предпринимательской и внесистемной эффективности. Сложность экономических отношений в системе глобализации повышают риск потерь при неточности расчетов затрат и результатов развития. Это, в конечном счете, отражается в системе потребления, накопление потерь в которой, приводит в последующем к экономической стагнации. Вследствие снижения загрузки реального потенциала транспортных предприятий возрастает агрессивная конкуренция и дисбаланс в развитии отдельных региональных морских транспортных подсистемах.

УДК 656.61:399.9

### ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

*Примачева Н. Н., к.э.н., доцент (ОНМА)*

Интернационализация глобальных экономических отношений формируется на основе общесистемных закономерностей и принципов позиционирования отдельных звеньев в системе. Особое место в этом процессе занимает транспортный комплекс. Именно его подразделения обеспечивают эффективные транспортно-экономические связи секторов производства и потребления. Повышение стоимости производства продукции обуславливает стратегию ускорения ее реализации. При этом важно поддержание жизненного цикла