

вантажопереробною інфраструктурою, включаючи рухомі транспортні засоби, станції, порти, термінали, логістичні центри. Система міжнародних транспортних коридорів на території України повинна формуватися відповідно до географії і структури існуючих і перспективних міжнародних транспортних зв'язків. Основною метою формування і розвитку міжнародних транспортних коридорів на території України є: створення сприятливих умов для залучення на національні транспортні комунікації міжнародних транзитних потоків і поліпшення транспортного сполучення всередині країни для більш повного та ефективного задоволення потреб економіки в послугах транспорту, а також розширення зовнішньоторговельних зв'язків, підвищення конкурентоспроможності українських товаровиробників і транспортних підприємств на світових товарних і фрахтових ринках. До основних задач формування і розвитку міжнародних транспортних коридорів на території України відносяться:

- злагоджений розвиток транспортної інфраструктури і, перш за все, залізничного транспорту з метою інтеграції євроазійських транспортних систем для безперешкодного пересування через національні кордони пасажирів і вантажів;

- раціоналізація взаємодії між різними видами транспорту інтермодальної транспортної мережі, що базується на логістичних принципах і вдосконаленні інформаційного забезпечення;

- оптимізація транспортного процесу з метою підвищення якості перевезень і зниження транспортних витрат в кінцевій вартості товарів;

- створення умов для зниження тарифів на перевезення пасажирів і вантажів у внутрішньому сполученні за допомогою підвищення завантаження вітчизняної транспортної системи і кращого застосування наявних резервів;

- сприяння освоєнню нових територій і розвитку прикордонної співпраці, освоєнню нових внутрішніх і міжнародних ринків, підвищення мобільності населення та поліпшення транспортної доступності регіонів, перемикання транзитних і українських зовнішньоторговельних вантажопотоків з портів інших країн на вітчизняні морські порти.

Вирішальне значення для розбудови транспортного і промислового комплексу України має МТК Європа-Азія, який сполучає регіони з розвинутою промисловістю та сільським господарством, через регіональні промислово-економічні вузли. Територія тяжіння коридору Європа-Азія в Україні знаходиться на шляху найважливіших транзитних сполучень, які забезпечують основні транспортні зв'язки України та інших країн з країнами Західної Європи, які розглядаються як важливе джерело: експорту

товарів та послуг, валютних надходжень до бюджету, створення додаткових робочих місць. З розбудовою МТК Європа-Азія пов'язано економічне зростання та розвиток промисловості, ремонтної бази, нових виробництв, сервісної інфраструктури та загалом стабільному розвитку держави.

**УДК 656.022.8(100)**

### РОЛЬ ТРАНСПОРТА В СОВРЕМЕННЫХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ

*Дикань В.Л. д.э.н., профессор (УкрГАЗТ)*

Современный этап развития стран мира преимущественно характеризуется формированием их единства и интеграцией. Мировая экономика состоит из национальных и государственных предприятий и объединений, что находятся между собой во взаимосвязи. С целью повышения эффективности производства свободно возвращаются товары, услуги, человеческие, финансовые ресурсы и результаты научно-технических исследований.

Интеграция и глобализация форм ведения хозяйства представляет собой качественно новый уровень развития производительных сил и производственных отношений на основе углубления международного разделения труда, кооперации, концентрации и специализации общественного производства. Особенностью межгосударственного отношения, что создает единственную социально-экономическую базу, следует считать объединение сил и энергии людей с целью повышения эффективности производственно-хозяйственного взаимодействия с природой и взаимозависимости стран и народов планеты. В результате интернационализации производительных сил создаются разнообразные формы международных экономических отношений, формируются международные механизмы регуляции хозяйственного обмена между странами. Во всемирном хозяйстве объективно определяется целостность современного и динамично развивающегося мира.

Украина является одним из самых крупных государств Восточной Европы. Она занимает очень важное и выгодное географическое и геополитическое положение на путях между странами Востока и Запада, Севера и Юга. Наряду с благоприятными естественными и хозяйственными условиями для производства разнообразных товаров Украина имеет широкие возможности в деле развития транснациональных транспортных (воздушных, водных и наземных)

связей для бесперебойных грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения взаимовыгодного международного разделения труда, специализации, кооперирования и интеграции производства, инфраструктуры и торгово-экономических взаимосвязей. В тоже время указанные позитивные факторы и наличие огромного потенциала Украины не используются должным образом.

Причины, связанные с упущенными возможностями развития сферы транспортных услуг в Украине, неразрывно связаны как с общими политическими, экономическими и социальными переменами, так и с вынужденным использованием основных производственных фондов, давно морально и технически устаревших. Намечившиеся в последние несколько лет позитивные изменения, связанные с модернизацией, техническим переоснащением существующего в отрасли производственного базиса, требуют совершенствования технологии и организации перевозок, разработки современной нормативной базы, регулирующей транспортные процессы, формирование гибкой тарифной политики, создания современных предприятий, образующих в своей совокупности развитую инфраструктуру рынка транспортных услуг.

Самой важной составляющей комплексной программы развития и функционирования транспорта следует считать интеграцию транспорта Украины в европейскую и мировую транспортные системы с принципиально новыми, максимально приближенными к международной практике подходами к развитию и функционированию внутренней сети, связанной с международной и согласованной с заинтересованными зарубежными странами-партнерами.

Подключившись к европейской сети, мы получим новые транспортные потоки на украинскую сеть и крупные инвестиции для ее развития и инфраструктуры. Речь идет о системе контейнерно-контрейлерных перевозок, наиболее прогрессивных в современном транспортном мире.

Развитие отдельных видов транспорта привело к совершенствованию систем и методов управления каждой из транспортных отраслей – железнодорожной, автомобильной, морской, авиационной, речной, промышленной и трубопроводной. Сегодня задача состоит в том, чтобы разработать и повсеместно внедрить методы организации комплексного взаимодействия транспортных систем в условиях рынка с целью наиболее эффективного использования имеющихся на каждом из видов транспорта технических средств, достижения наиболее высокой производительности труда и экономии затрат общетранспортных и отраслевых ресурсов.

Такой подход к решению проблемы, в

отличие от обычных, обеспечит доставку грузов несколькими видами транспорта по единой технологии, взаимосвязанных единым графиком движения и расписанием прохождения, где дорога каждая минута. При этом применяется единая тара и упаковка грузов: контейнера, пакета, кузова автомобилей и т.д. Грузы оформляются по единому транспортному документу, невзирая на то, что они несколько раз меняют вид транспорта. Единый оператор обеспечивает бесперебойность транспортного процесса, увязывая всю цепочку доставки груза от двери к двери. Он же обеспечивает грузы складскими помещениями, несет полную финансовую ответственность. Именно такой подход при решении вопросов конкуренции между разными видами транспорта, улучшения качества услуг, снижения себестоимости, дополняя друг друга, есть на сегодняшний день компромиссным.

Необходимо осуществлять последующую работу, направленную на обеспечение органического присоединения Украины к мировому содружеству, прежде всего, путем продвижения на внешних рынках услуг национального транспорта, который должен принимать непосредственное участие в системе международных транспортных коридоров. Это будет способствовать транспортному обеспечению стойкой тенденции к увеличению объемов международной торговли и определению наиболее оптимальных грузопотоков с наименьшими расходами.

Международные транспортные коридоры формируются для развития как грузового, так и пассажирского международных сообщений. Это требует разработки и реализации скоординированной системы мер на коммуникациях всех видов транспорта, обслуживающих международные перевозки, по обеспечению нормальных условий функционирования рынков транспортных услуг, укреплению производственно-технической базы транспорта и объектов инфраструктуры на основе активизации инвестиционной деятельности и проведения эффективной инновационной политики, разработки законодательной и нормативной правовой базы, соответствующей современным технологиям товародвижения на логистических принципах. Формирование МТК на территории Украины, имеющее большое государственное значение, является сложной проблемой, включающей комплекс различных технических, организационных, экономических, юридических и других вопросов.

Результаты формирования и развития международных транспортных коридоров на территории Украины выходят за рамки решения исключительно транспортных проблем, они так же охватывают экономическую, политическую,

законодательную, техническую, экологическую и социальную сферу Украины. Транзитные международные перевозки будут являться постоянным мощным источником, обеспечивающим пополнение госбюджета валютными средствами, а также источником финансирования проектов, обеспечивающих практическую реализацию структурно-инновационного вектора развития экономики страны в целом и субъектов предпринимательской деятельности всех форм собственности.

Масштабность и важность транспорта трудно переоценить. Развитие транспортного сектора Украины и его интеграция в мировое сообщество повлияет на многие процессы в стране, которые имеют общенациональный характер, а именно развитие тесных политических и торговых отношений, свобода передвижения товарных ресурсов, инвестиций и эффективных экономических отношений между сторонами в направлении ускорения их стабильного развития; создание основ для взаимовыгодного экономического, социального, финансового, гражданского, научно-технического и культурного сотрудничества, в том числе рост уровня жизни населения и темпов развития украинской нации совместно с другими народами континента.

**УДК 656.612:656.076.3**

### УСЛОВИЯ КОНКУРЕНТНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ФЛОТА НА ФРАХТОВОМ РЫНКЕ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

*Винников В.В., д.э.н., профессор (ОНМА)*

Транспортный комплекс является важной составляющей в структуре экономики Украины. Его часть в валовом внутреннем продукте превышает 15%, стоимость основных производственных фондов отрасли составляет 14% от общей стоимости производственного потенциала страны.

Транспортный фактор играет важную, а порой решающую роль в обеспечении внешнеэкономических связей Украины. Доля транспортных затрат в стоимости экспортных товаров составляет в среднем 10-24%, в отдельных видах – 30-50%. На долю транспортно-дорожного комплекса приходится свыше 80% объема экспортных услуг и почти 20% общего экспорта страны. [6, с.48].

Выгодное географическое положение Украины определило одно из главных направлений государственной политики – развитие

международных транспортных коридоров (МТК) и включение их в международную транспортную сеть.

В документах Европейского сообщества (ЕС) международный транспортный коридор рассматривается как комплекс наземных и водных транспортных магистралей на определенном направлении с соответствующей инфраструктурой.

Для выявления закономерностей развития морского транспорта Украины и обоснование принципов управления устойчивостью его функционирования в системе МТК необходим достаточно длительный период формирования результатов. Следует иметь в виду, что только с 1992 года начались формироваться новые условия функционирования национального морского транспорта. До этого периода существовала другая грузовая база, иные принципы финансирования и управления хозяйственной деятельностью. Поэтому с учетом того, что становление Украины как морской державы сопровождалось не только новыми условиями, но неоправданными ошибками, построение адекватного морехозяйственного комплекса требует особого целевого подхода, ориентированного как на общенациональные интересы, так и на задачи формирования свободных операторов фрахтового рынка под флагом страны в европейской транспортной системе.

Учитывая объективную потребность в развитии морского транспортного комплекса относительно параметров мировых хозяйственных связей, следует иметь в виду то обстоятельство, что фрахтовый оборот ограничивается в значительной степени грузопотоками и характером состояния мировой торговли. Следовательно, расчетная сумма чистого дохода любого судовладельца лимитируется, с одной стороны, долей освоения данного сектора фрахтового рынка на основе конкурентоспособности флота, а с другой, экономичностью эксплуатации транспортных средств. Поэтому в качестве одного из принципов развития морских транспортных предприятий в системе МТК следует считать необходимость учета внешних ограничений предельных затрат (рис. 1).

Управление эффективностью развития и функционирования флота и портов формируется и корректируется не только в пределах выработанной стратегии, но и под влиянием внешней среды. Раскрытие производственных и методологических аспектов управления адекватностью состояния национального транспортного комплекса позволяет совершенствовать систему принятия решений с учетом хозяйственных задач и стратегических целей Европейского сообщества.

Реализация интеграционных принципов развития национального транспортного комплекса