

- поліпшення взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах, розвитку інтермодальних систем міжнародних перевезень;
- створення єдиного інформаційного поля для перевізників, вантажовідправників і вантажоодержувачів, експедиторів, органів державного контролю на кордонах.

УДК 338.47:656.61

### ПЕРСПЕКТИВЫ КЛАСТЕРНЫХ СТРУКТУР В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

*Чекаловец В.И., д.с.н., профессор,  
Гребенник Н.Г., к.с.н., доцент (ОНМУ)*

Структурные преобразования в морской отрасли, связанные с изменением системы управления морехозяйственным комплексом (МХК) Украины, активизация государственно-частного партнерства и возрастающая роль региональных факторов при разработке стратегии развития морского хозяйства страны требуют поиска и внедрения в хозяйственную деятельность морских предприятий и организаций новых форм их сотрудничества, предполагающих активное участие в этих процессах местных органов власти, научных и учебных заведений.

Одной из самых перспективных, отвечающих поставленным задачам в сфере реформирования системы управления и соответствия МХК Украины современным условиям хозяйствования на мировой рынке транспортной продукции и услуг, являются кластерные структуры.

Данная структура, объединяя представителей бизнеса, власти и науки, является неформальной организацией, основной целью которой является рост благосостояния региона и повышение уровня конкурентоспособности отрасли. Предприятия и организации, объединяясь в кластер, не теряют своей юридической и экономической самостоятельности, продолжают функционировать в условиях конкуренции, в то же время получают определенные преимущества.

Использование кластерной концепции в морской отрасли будет способствовать объединению усилий отдельных участников морехозяйственного комплекса Украины для достижения высокого экономического результата. Вместе с тем участие в кластере науки позволит скоординировать работу науки в направлении удовлетворения потребностей бизнеса и ускорить коммерциализацию научных разработок. Использование кластерной концепции в

приморском регионе позволит максимально эффективно использовать имеющийся транзитный потенциал региона, результатом чего будет решение ряда социально-экономических проблем как отрасли, так и региона. Кластерные структуры позволят выйти региону и отрасли, а также отдельным участникам хозяйствования на качественно новый уровень и конкурировать на мировой рынке транспортных услуг.

Принципы построения кластерных структур должны быть использованы при разработке новой системы управления морехозяйственным комплексом Украины. В частности, необходимо:

- привлекать к разработке как стратегии развития, так и к решению текущих научных задач предприятий и организаций портовой деятельности отраслевые научно-исследовательские организации, а также институты НАНУ;

- формировать «портфель заказов» специалистов отдельных специальностей в необходимых областях знаний совместно учебными заведениями, предприятиями и организациями портовой деятельности, чтобы избежать в дальнейшем избытка или недостатка кадров определенных специальностей;

- информировать ВУЗы о потребностях со стороны предприятий и организаций отрасли в подготовке или переподготовке своих специалистов, подавать заявки на проведение лекций, тренингов, деловых игр по необходимой тематике;

- местные власти при разработке планов развития региона должны учитывать планы развития функционирующих на их территории предприятий и организаций и, наоборот, центральным отраслевым властям необходимо принимать во внимание тенденции развития региона, в противном случае результатом будет значительное снижение уровня использования его потенциала.

УДК 338.484.2

### ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ

*Чижова Т.В., к.с.н., доцент (ХНТУ)*

Туризм як соціально-економічне й політичне явище на сьогодні представляє собою найбільш динамічно розвиваючу сферу в міжнародній торгівлі послугами. За останній час середньорічні темпи зростання числа прибуттів іноземних туристів у світі склали 5.1 %, валютних