

- Низький рівень розвитку залізничної інфраструктури, яка є логічним продовженням процесу перевезення вантажу;

- Відставання у використанні НТП в області морських перевезень;

- Відсутність адекватної законодавчої бази, високі податки, портові збори, ставки НРР.

Стратегічною метою розвитку контейнеризації морських портів України є досягнення у найближчій перспективі такого рівня розвитку контейнерних перевезень, яке б забезпечило їх гармонійне функціонування як елемента міжнародної транспортної мережі, а також задоволення потреб економіки України в транспортному сервісі. Для розвитку контейнеризації в Україні пропонується реалізація приведених нижче заходів у морських торгових портах:

1. Здійснити модернізацію та будівництво об'єктів транспортної інфраструктури розширивши потужності контейнерних терміналів українських портів.

2. Використовувати на практиці потенціал міжнародних транспортних коридорів, в яких закладається і транзитний потенціал України.

3. Спростити митні процедури та роботу служб, які виконують роботу по оформленню контейнерів.

4. Сформувати універсальні інформаційні та автоматизовані системи управління контейнерними перевезеннями.

В сучасному світі транспортна інфраструктура повинна випереджувати у своєму розвитку економіку. Чим швидше розвивається транспорт країни, тим швидше відбувається становлення всієї економіки. Щоб контейнеризація в Україні розвивалась, необхідно поліпшувати економічне регулювання, організацію процесу перевезень, систему управління та у комплексі вирішувати проблеми, що виникають.

УДК 656.078.1.001.74

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ПРИПОРТОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА

Головко Т.В., асистент (УкрДАЗТ)

В умовах реформування економіки України, яке припускає високу динаміку економічних зв'язків, перевага повинна віддаватися високорентабельним перевезенням за участю декількох видів транспорту, зокрема залізничного та водного, де залізничному транспорту належить вирішувати складні

проблеми адаптації до роботи в ринкових умовах, використовувати ефективні технології організації процесу перевезення та методи їх реалізації.

Складність та багатогранність факторів, які впливають на успішне вирішення задач взаємодії транспорту у вузлах, обумовлюється тим, що взаємодіють різні транспортні засоби, здійснюється багато взаємозалежних операцій, стискаються інтереси роз'єднаних транспортних відомств.

На основі дослідження часу простою вагонів на припортовій залізничній станції складається функція мінімізації вагоно-годин при деяких додаткових умовах з урахуванням перепускної спроможності елементів станції та часом обробки вагонів на них. В кожній постановці задачі рішення може бути отримано у процесі знаходження екстремума цільової функції.

УДК 656.614.2.072.44.003+379.857

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО СУДОХОДСТВА

Голубкова И.А., к.э.н., доцент (ОНМА)

Закономерностью на которую необходимо обратить особое внимание, является устойчивость формирования денежного потока специализированных судоходных компаний, что и предопределяет возрастание конкуренции между судовладельческими компаниями, пассажирскими портами и круизными регионами. Этим предопределяются проблемы восстановления круизного потенциала Черноморского бассейна с учетом закономерностей и особенностей функционирования глобального и региональных сегментов круизного бизнеса.

Возрастание роли круизного бизнеса в денежных потоках предопределяет сложную совокупность институциональных, экономических и технических проблем. Остаются недостаточно освещенными две проблемы. Одна связана с глобальным рынком круизного бизнеса и касается слабого раскрытия социально-экономических закономерностей формирования результатов этой среды деятельности. Вторая проблема – вопросы включения Черноморского региона в структуру глобального рынка.

В социально-экономических условиях развития любого черноморского государства периодически возникают проекты становления локального круизного судоходства, с одной