

- Низький рівень розвитку залізничної інфраструктури, яка є логічним продовженням процесу перевезення вантажу;

- Відставання у використанні НТП в області морських перевезень;

- Відсутність адекватної законодавчої бази, високі податки, портові збори, ставки НРР.

Стратегічною метою розвитку контейнеризації морських портів України є досягнення у найближчі перспективі такого рівня розвитку контейнерних перевезень, яке б забезпечило їх гармонійне функціонування як елемента міжнародної транспортної мережі, а також задоволення потреб економіки України в транспортному сервісі. Для розвитку контейнеризації в Україні пропонується реалізація приведених нижче заходів у морських торгових портах:

1. Здійснити модернізацію та будівництво об'єктів транспортної інфраструктури розширивши потужності контейнерних терміналів українських портів.

2. Використовувати на практиці потенціал міжнародних транспортних коридорів, в яких закладається і транзитний потенціал України.

3. Спростити митні процедури та роботу служб, які виконують роботу по оформленню контейнерів.

4. Сформувати універсальні інформаційні та автоматизовані системи управління контейнерними перевезеннями.

В сучасному світі транспортна інфраструктура повинна випереджувати у своєму розвитку економіку. Чим швидше розвивається транспорт країни, тим швидше відбувається становлення всієї економіки. Щоб контейнеризація в Україні розвивалась, необхідно поліпшувати економічне регулювання, організацію процесу перевезень, систему управління та у комплексі вирішувати проблеми, що виникають.

УДК 656.078.1.001.74

### УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ПРИПОРТОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА

*Головко Т.В., асистент (УкрДАЗТ)*

В умовах реформування економіки України, яке припускає високу динаміку економічних зв'язків, перевага повинна віддаватися високорентабельним перевезенням за участю декількох видів транспорту, зокрема залізничного та водного, де залізничному транспорту належить вирішувати складні

проблеми адаптації до роботи в ринкових умовах, використовувати ефективні технології організації процесу перевезення та методи їх реалізації.

Складність та багатогранність факторів, які впливають на успішне вирішення задач взаємодії транспорту у вузлах, обумовлюється тим, що взаємодіють різні транспортні засоби, здійснюється багато взаємозалежних операцій, стискаються інтереси роз'єднаних транспортних відомств.

На основі дослідження часу простою вагонів на припортовій залізничній станції складається функція мінімізації вагоно-годин при деяких додаткових умовах з урахуванням перепускної спроможності елементів станції та часом обробки вагонів на них. В кожній постановці задачі рішення може бути отримано у процесі знаходження екстремума цільової функції.

УДК 656.614.2.072.44.003+379.857

### ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО СУДОХОДСТВА

*Голубкова И.А., к.э.н., доцент (ОНМА)*

Закономерностью на которую необходимо обратить особое внимание, является устойчивость формирования денежного потока специализированных судоходных компаний, что и предопределяет возрастание конкуренции между судовладельческими компаниями, пассажирскими портами и круизными регионами. Этим предопределяются проблемы восстановления круизного потенциала Черноморского бассейна с учетом закономерностей и особенностей функционирования глобального и региональных сегментов круизного бизнеса.

Возрастание роли круизного бизнеса в денежных потоках предопределяет сложную совокупность институциональных, экономических и технических проблем. Остаются недостаточно освещенными две проблемы. Одна связана с глобальным рынком круизного бизнеса и касается слабого раскрытия социально-экономических закономерностей формирования результатов этой среды деятельности. Вторая проблема – вопросы включения Черноморского региона в структуру глобального рынка.

В социально-экономических условиях развития любого черноморского государства периодически возникают проекты становления локального круизного судоходства, с одной

стороны, и постепенного включения пассажирских портов региона в глобальный круизный бизнес, с другой.

Несмотря на рецессию 2009 года сохраняется перспектива развития на основе расширения инновационных технологий, что будет способствовать повышению доли свободного времени и возрастанию проблемы рационализации предельной склонности к сбережению. Необходимо обратить внимание на направления внутренней специализации круизного судоходства. При сохранении роли традиционных круизных маршрутов возникают круизы, отличающиеся особыми качествами характеристиками. Кроме того, расширяется роль экспедиционных круизов. Выделяется разномасштабный яхтинг.

Существует множество факторов развития морского туризма в регионе Черного моря – природные условия, исторические и культурные центры, умеренный климат. Проблема, сдерживающая рост круизного судоходства – интенсивная конкуренция других регионов, слабое развитие инфраструктуры приморских городов, политическая нестабильность и отсутствие соответствующего флота и организации его работы. Поэтому основное внимание необходимо сосредоточить на расширении роли пассажирских портов и создания оригинальных экспедиционных маршрутов. Необходимо развивать экспедиционное круизное обслуживание пассажиропотоков в устье Дуная, остров Змеиный с созданием базы дайвинга и в регионе Крыма, которые не обслуживаются океанскими лайнерами.

Развитие круизного судоходства обусловлено особенностями формирования социально-экономических систем. Закономерности их экономического роста определяют параметры и устойчивость формирования глобальной отрасли морских круизов. К одной из закономерностей развития круизного судоходства следует отнести многоаспектную структуризацию рынка. Это обеспечивает открытый доступ в сектор новых судовладельцев, способных реализовать конкурентные проекты. Развитие морского туристического рынка на глобальном уровне определяется увеличением масштаба и значимости роста человеческого капитала. Именно на стадии постиндустриального общества с возрастанием портфельных и денежных потоков формируются две проблемы: эффективного использования накоплений и реализации свободного времени.

УДК 658.152:656.2

### АНАЛІЗ ПРОЄКТІВ ІНВЕСТИВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ

*Диколенко О.Г., здобувач (УкрДАЗТ)*

Інвестиції відіграють важливу роль у функціонуванні будь – якого підприємства, винятком не стають і залізниці України. Так, проект фінансового плану «Укрзалізниця» передбачає капітальні інвестиції в розвиток залізничного транспорту в обсязі 19,7 млрд грн. Планується залучити власні кошти в розмірі понад 5,6 млрд грн, 4,8 млрд грн бюджетних коштів, і інвестиційні ресурси в сумі понад 9,2 млрд грн.

Пріоритетним напрямком інвестиційної діяльності залишається відновлення залізничного рухомого складу, на яке спрямовується близько 12,7 млрд грн, або понад 64% від загальної суми капітальних інвестицій.

Фінансування модернізації основних коштів планується за рахунок власних і залучених коштів в обсязі близько 3,4 млрд грн, у тому числі на модернізацію шляхів планується витратити понад 1,2 млрд грн. Також, велика увага буде приділятися розвитку електрифікації та електропостачання, на що піде 630 млн гривень.

На розвиток системи електричної централізації, автоматичного блокування, мереж зв'язку, телекомунікацій та інформаційних систем передбачається 740 млн грн. Будівництво і реконструкція мостів, шляхопроводів, переїздів, шляхового розвитку станцій та інше будуть коштувати залізницям 1,8 млрд. гривень.

Також передбачені витрати на будівництво, реконструкцію та оснащення вокзалів, станцій, депо і цехів.

Таким чином, за рахунок інвестицій перед залізницями України відкриваються значні перспективи у їх подальшому розвитку.

УДК 656.222.3

### УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РЕГУЛЮВАННЯ ПОРОЖНІХ ВАГОНПОТОКІВ В УМОВАХ ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ВАГОНІВ ПРИВАТНИХ КОМПАНІЙ ТА ІНШИХ ДЕРЖАВ

*Долгополов П.В., к.т.н., доцент (УкрДАЗТ)  
Корольов Д.В., магістр (Південна залізниця)*

Запропоновано новий підхід до організації регулювання порожніх вагонопотоків оперативним