

управління життєвим циклом основних фондів в інтеграції з управлінням життєвим циклом інших важливих активів - продукції, персоналу, відносин із замовниками. Такий підхід носить назву 3LM (Integrated Lifecycle Management = EAM/ALM, Asset Lifecycle Management + Customer Lifecycle Management + PLM, Product Lifecycle Management). Наявність інтегрованої системи дозволяє виключити необхідність повторного введення даних, мінімізувати їх спотворення, ухвалювати рішення на основі знання всіх чинників, враховувати виробничі плани при плануванні ТОiP і навпаки.

Упровадження ERP/EAM-системи IFS Applications сприяє отриманню наступних вигод: збільшення терміну служби устаткування, підвищення продуктивності праці ремонтних служб, збільшення продуктивності устаткування, більш оперативне виконання відновних ремонтів, скорочення надлишків складських запасів, скорочення незапланованих простоїв, збільшення коефіцієнта готовності (часу справності), зменшення числа поломок і простоїв, а також підвищення віддачі основних фондів, більш ефективно бюджетування ремонтів і підвищення прибутковості компанії.

Важливими перевагами вищезазначених систем є економія ресурсів і навіть заробляння грошей. Заробляти можна за рахунок надання послуг з моніторингу основних фондів і управління їх техобслуговуванням.

Таким чином при вдосконаленні систем ремонту рухомого складу необхідно орієнтуватися на сучасні концепції технічного обслуговування і ремонту.

УДК 656.256.3: 625.162.4

ФИНАНСОВЫЙ АСПЕКТ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

Тойникова Е.Н., к.э.н., доцент (УкрГАЗТ)

Безопасность движения на железных дорогах и элементах инфраструктуры, к которым относятся железнодорожные переезды, всегда имело важнейшее значение, а в свете проведения Евро 2012 этому качеству транспортной услуги уделяется ещё большее внимание.

Рассмотрим, меры, предпринимаемые по данному вопросу:

1. В Указе Президента № 556 “О дополнительных мерах по предотвращению дорожно-транспортных происшествий” предусмотрено: 1) активизация деятельности

региональных комиссий по безопасности дорожного движения, в частности, относительно предотвращения дорожно-транспортного травматизма и координации деятельности органов местного самоуправления в этой сфере. 2) Порядок утверждение региональных программ по повышению безопасности дорожного движения на 2009-2012 годы, и их финансирование.

2. В 2008 году на переездах Украины начали проводиться испытания трёх систем автоматического блокирования доступа автотранспорта на железнодорожные пути, (заградительные барьеры). В 2009 году этими системами планируется оборудовать 20 переездов. Для повышения безопасности на железнодорожных переездах устанавливаются дополнительные шлагбаумы, предпринимаются меры для улучшения освещения, проводятся экспериментальные испытания эффективности переездов с видеонаблюдением.

3. На основе результатов заседания Комиссии по безопасности движения «Укрзалізниця», которая проводилась в 2007 году, было принято решение о том, что на протяжении 2008-2010 лет на украинских железных дорогах будет внедряться система контроля нарушения нижнего габарита (устройство, которое контролирует схождение с рельсов подвижного состава).

Рассмотрим, в какую сумму выливаются отдельные мероприятия по повышению безопасности. Например, в ближайшее время по Южной дороге запланировано выполнение капитального ремонта и модернизации двадцати переездов с выполнением ремонта здания переездного поста и капитального ремонта переездного настила и проезжей части, улучшение видимости на трёх переездах, и замену переездных настилов из сборного железобетона на десяти - на общую сумму около 2 млн. грн.

Ориентировочная стоимость реконструкции одного переезда в среднем составляет 30 тыс. грн.

Следует напомнить, что всего на железнодорожных дорогах Украины насчитывается 5816 переездов из них:

на 1402 установлено дежурство и работает сигнализация,

на 2862 переездах нет ни сигнализации ни дежурного.

В свете подготовки к Евро 2012 намечено сократить количество мест пересечений в одном уровне, однако полностью избавиться от переездов едва ли удастся, поэтому необходимо найти средства на финансирование мероприятий способных сделать движение на переездах более безопасным.