

УДК 621.331

ЛАБОРАТОРНИЙ ПРАКТИКУМ ПО  
ДИСЦИПЛІНІ «ЕКОНОМЕТРИКА» ДЛЯ  
СТУДЕНТІВ ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

*Герасименко П.В., д.т.н., профессор (ПГУПС)*

Современная эконометрика – наука, которая широко использует математический аппарат и вычислительную технику. Математические модели и методы эконометрики открывают новые возможности для экономической науки и находят все большее применение в экономической практике.

Математико-статистический инструментарий включает базовые понятия и методы теории вероятностей и математической статистики, в ряду которых ведущую роль играют числовые характеристики и законы распределения случайной величины; методы точечных и интервальных оценок, а также статистическая проверка гипотез; корреляционный, регрессионный и дисперсионный анализы.

Математико-статистические методы широко используются при решении многих практических экономических задач железнодорожного транспорта. Специфической особенностью деятельности экономиста железнодорожного транспорта является работа в условиях наличия постоянно изменяющейся экономической показателей (статистических данных). Анализ такой информации с целью принятия конкретных решений требует применения методов математической статистики. Поэтому освоение методов статистической обработки результатов экономической практики является одной из важных задач обучения студентов в ПГУПС.

Разработанное учебное пособие содержит лабораторные работы по изучению методов построения и оценки значимости регрессионных математико-экономических моделей. Пособие базируется на применении компьютерных технологий при выполнении лабораторных работ. Оно направлено на привитие студентам начальных навыков решения следующих практических задач:

- обрабатывать и анализировать результаты экономической практики на железнодорожной дороге и формулировать правильные выводы;
- оценивать точность и надежность сформулированных выводов;
- обобщать результаты обработки в виде таблиц и графиков и сравнивать их с теоретическими положениями.

Для более глубокого понимания излагаемых

в пособии материалов и оценки значимости регрессионных зависимостей, в нем введены приложения, посвященные краткому изложению отдельных положений математической статистики и эконометрики.

УДК 656.025.4/.6 (1-83)

ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ  
РАЗВИТИЯ ЛОЦМАНСКОГО БИЗНЕСА В  
УКРАИНЕ

*Голодницкий А. Г., аспирант (ОНМУ)*

Обеспечение безопасности мореплавания судов, в том числе в процессе портового обслуживания, является неотъемлемой частью национальной системы обеспечения безопасности мореплавания. Предприятия, обеспечивающие безопасность судов, фактически выполняют делегированные государством функции: предотвращение происшествий с судами и загрязнения окружающей среды, защита от разрушений и повреждений гидротехнических сооружений, водных путей и средств навигационного ограждения, охрана человеческой жизни на море и т.д. Такие функции осуществляют лоцманские организации.

Лоцманство - старейшая профессия, известная с глубокой древности. Около 500 г. до н.э. появился сборник для информирования мореплавателей, в котором описывались испанские берега. Организации лоцманской службы в России зародились в 1653 г. С расширением границ государства лоцманские учреждения возникают в южнорусских портах (например, в Керченском порту в 1882 г., Николаеве, Одессе, Севастополе и т.д.). В ходе развития лоцманского бизнеса существенно менялись формы объединения лоцманов и управления их деятельностью, однако тщательно учитывалась специфика работы в конкретном регионе и экономическая ситуация в государстве. До 1917 г. лоцманские службы в России были экономически самостоятельными, осуществляя деятельность на собственные средства, которые поступали в результате взимания лоцманского сбора. Государство со своей стороны лишь контролировало качество лоцманского обслуживания.

Вопросы, непосредственно связанные с лоцманским бизнесом, в настоящее время приобретают все большее международно-правовое значение, о чем свидетельствует деятельность различных правительственных и неправительственных международных организаций: Международной Морской Организации, Международной ассоциации