

УДК 621.331

ЛАБОРАТОРНИЙ ПРАКТИКУМ ПО ДИСЦИПЛІНЕ «ЕКОНОМЕТРИКА» ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Герасименко П.В., д.т.н., профессор (ПГУПС)

Современная эконометрика – наука, которая широко использует математический аппарат и вычислительную технику. Математические модели и методы эконометрики открывают новые возможности для экономической науки и находят все большее применение в экономической практике.

Математико-статистический инструментарий включает базовые понятия и методы теории вероятностей и математической статистики, в ряду которых ведущую роль играют числовые характеристики и законы распределения случайной величины; методы точечных и интервальных оценок, а также статистическая проверка гипотез; корреляционный, регрессионный и дисперсионный анализы.

Математико-статистические методы широко используются при решении многих практических экономических задач железнодорожного транспорта. Специфической особенностью деятельности экономиста железнодорожного транспорта является работа в условиях наличия постоянно изменяющейся экономической показателей (статистических данных). Анализ такой информации с целью принятия конкретных решений требует применения методов математической статистики. Поэтому освоение методов статистической обработки результатов экономической практики является одной из важных задач обучения студентов в ПГУПС.

Разработанное учебное пособие содержит лабораторные работы по изучению методов построения и оценки значимости регрессионных математико-экономических моделей. Пособие базируется на применении компьютерных технологий при выполнении лабораторных работ. Оно направлено на привитие студентам начальных навыков решения следующих практических задач:

- обрабатывать и анализировать результаты экономической практики на железнодорожной дороге и формулировать правильные выводы;
- оценивать точность и надежность сформулированных выводов;
- обобщать результаты обработки в виде таблиц и графиков и сравнивать их с теоретическими положениями.

Для более глубокого понимания излагаемых

в пособии материалов и оценки значимости регрессионных зависимостей, в нем введены приложения, посвященные краткому изложению отдельных положений математической статистики и эконометрики.

УДК 656.025.4/.6 (1-83)

ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ЛОЦМАНСКОГО БИЗНЕСА В УКРАИНЕ

Голодницкий А. Г., аспирант (ОНМУ)

Обеспечение безопасности мореплавания судов, в том числе в процессе портового обслуживания, является неотъемлемой частью национальной системы обеспечения безопасности мореплавания. Предприятия, обеспечивающие безопасность судов, фактически выполняют делегированные государством функции: предотвращение происшествий с судами и загрязнения окружающей среды, защита от разрушений и повреждений гидротехнических сооружений, водных путей и средств навигационного ограждения, охрана человеческой жизни на море и т.д. Такие функции осуществляют лоцманские организации.

Лоцманство - старейшая профессия, известная с глубокой древности. Около 500 г. до н.э. появился сборник для информирования мореплавателей, в котором описывались испанские берега. Организации лоцманской службы в России зародились в 1653 г. С расширением границ государства лоцманские учреждения возникают в южнорусских портах (например, в Керченском порту в 1882 г., Николаеве, Одессе, Севастополе и т.д.). В ходе развития лоцманского бизнеса существенно менялись формы объединения лоцманов и управления их деятельностью, однако тщательно учитывалась специфика работы в конкретном регионе и экономическая ситуация в государстве. До 1917 г. лоцманские службы в России были экономически самостоятельными, осуществляя деятельность на собственные средства, которые поступали в результате взимания лоцманского сбора. Государство со своей стороны лишь контролировало качество лоцманского обслуживания.

Вопросы, непосредственно связанные с лоцманским бизнесом, в настоящее время приобретают все большее международно-правовое значение, о чем свидетельствует деятельность различных правительственных и неправительственных международных организаций: Международной Морской Организации, Международной ассоциации

морських лоцманов, Международной ассоциации маячных служб, Международной гидрографической организации, Международной картографической ассоциации и др.

В настоящее время лоцманское обеспечение в Украине входит в мировую систему безопасности мореплавания и должно соответствовать международным стандартам. Необходимость серьезного подхода к организации лоцманской деятельности обусловлена международно-правовыми обязательствами, принятыми Украиной в соответствии с заключенными соглашениями, договорами, а также традициями стран.

Современное эффективное лоцманское обслуживание требует лоцманских судов с экипажами, координаторов, программ обучения, раций и все более сложного электронного навигационного оборудования, что требует значительных инвестиций. В то же время размер лоцманских сборов не должен превышать необходимого и экономически обоснованного в условиях высокой интенсивности конкуренции на различных транспортных рынках. Такая ситуация обуславливает усиление внимания к обоснованию направлений развития бизнес-среды функционирования предприятий лоцманского бизнеса Украины.

Таким образом, лоцманское обеспечение - это особый вид деятельности в области безопасности мореплавания, который обладает признаками осуществления государственных функций и, в то же время, является коммерческой деятельностью, что обуславливает необходимость обеспечения ее эффективности.

УДК 652.11

СТИМУЛЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ БЮДЖЕТНИМИ ІНСТРУМЕНТАМИ

*Гончаренко Н. Г., к.е.н., доцент (АВВ МВС
України)*

Державне регулювання економіки у кризовий період посилюється, і головними стають взаємодія монетарної та бюджетно-податкової політики. Важливим у кризові періоди для управління та координації інвестиційних процесів, є цілеспрямоване використання бюджетних інвестицій у розвиток економіки та людського капіталу (при одночасному зниженні інфляційних очікувань).

Дослідивши зарубіжний досвід та особливості економіки України, необхідно чітко визначити структуру та обсяги видатків на економічну діяльність, саме які галузі економіки

доцільно першочергово фінансувати державі, які приваляють в певних регіонах, або які можуть тимчасово надати робочі місця (транспортна інфраструктура, будівництво готелів та інше) або фундаментальні дослідження, які в майбутньому періоді дозволять отримати інноваційну продукцію.

Не менш важливим є збереження потенціалу для розвитку держави в після кризовий період, для чого необхідно створити умови для збереження основних ринків збуту для вітчизняних компаній.

Таким чином, доводиться констатувати, що задля подальшого розвитку країни стає життєво необхідним переосмислити видаткову складову бюджету у напрямі оптимізації та удосконалення соціальної складової на користь фінансування інвестиційних проектів. Серед можливих елементів значного перерозподілу бюджетних видатків можна відзначити соціальну сферу та сферу державного управління.

В законі України «Про першочергові заходи щодо запобігання негативним наслідкам фінансової кризи та про внесення змін до деяких законодавчих актів України» [1] передбачено створити за рахунок понадпланових надходжень від приватизації державного майна та цільового розміщення державних цінних паперів Стабілізаційний фонд, кошти якого можна використати в наступних напрямках:

кредитування або спів фінансування довгострокових інфраструктурних, інвестиційних та інноваційних проектів загальнодержавного значення;

здешевлення кредитування проектів малого та середнього бізнесу, зокрема таких, що впливають на підвищення рівня зайнятості населення;

викуп державою у кредиторів іпотечних кредитів.

Слід зазначити, що провідна роль інвестицій у суспільному виробництві зумовлюється не тільки тим, що вони, трансформуючись у елементи реального капіталу, формують матеріальну основу суспільного виробництва та створюють реальні передумови для розширеного відтворення економіки. Модернізація економіки на основі технологічного інноваційного оновлення стимулюють інвестиції, викликають необхідну «хвилю» інвестиційних витрат. Необхідно зауважити: по-перше, саме з активізації інвестиційної діяльності у фазі стагнації починаються процеси оновлення морально застарілого основного капіталу; по-друге, інвестиційний процес, перетворюючись у процес систематичної реалізації інновацій, впроваджує у виробничий процес найновіші досягнення наукового технічного прогресу.

В зв'язку зі спадом виробництва, зростаючим рівнем безробіття, необхідно