

на стадії реалізації; по-друге, визначити суму, необхідну для фінансування цих проектів; по-третє, розрахувати суму вільних коштів, які можна використати для початку інвестування нових проектів; по-четверте, здійснювати оцінювання ефективності нових проектів для їхнього подальшого відбору; по-п'яте, формувати оптимальну інвестиційну програму.

Основною умовою при реалізації ефективної інвестиційної стратегії залізниць в умовах кризи повинен стати перехід до сучасних методів управління проектами, які дозволяють керувати часовими, витратними, ризиковими та якісними параметрами проекту.

УДК 656.2

ДОЦІЛЬНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАГАЛЬНИМ ПАРКОМ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ КРАЇН СНД

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор,
Запара В.М., к.т.н., професор,
Кулешов В.В., к.т.н., доцент,
Ходаківський О.М., к.т.н., доцент (УкрДАЗТ)*

Згідно з Транспортною стратегією України на період до 2020 року технічний та технологічний розвиток залізничного транспорту буде спрямований на формування транспортної інфраструктури інтегрованої із транспортними мережами країн СНД. Цей період вимагає підтримки транспортного сектору для залучення інвестицій. Очікувані середньорічні темпи зростання вантажних перевезень досягнуть 6,3%.

Галузь відчуває гостру нестачу коштів для свого розвитку. Більша частина інвестицій у транспортний сектор здійснюється за рахунок власних коштів підприємств транспорту та кредитів банків.

Проаналізована доцільність обслуговування залізничних перевезень Загальним парком вантажних вагонів країн СНД (ЗПВВ).

Розроблена система техніко-економічних показників оцінки ефективності використання вантажного вагона для забезпечення їх конкурентоздатності.

Сформовані вимоги до технології взаємодії залізничних адміністрацій і власників рухомого складу при перевезенні власними вагонами і до визначення економічної ефективності їх використання.

Наведені пропозиції по технології перевезень ЗПВВ з метою збільшення ефективності управління вагонів належності адміністрацій інших країн СНД, вагоновласників і

операторів перевезень, зменшення розбіжностей потрібного робочого парку від наявного, оптимізації навантажувального резерву власних вагонів на розрахунковий період з урахуванням сезонної нерівномірності роботи і реальних потреб у вагонах вантажовідправників.

Реалізація розробленої технології управління ЗПВВ дозволить скоротити простої вагонів на 6-7%. Розроблені заходи дозволять підвищити надійність і якість роботи оперативного персоналу на основі надання науково-обґрунтованих варіантів рішень, які забезпечать зменшення експлуатаційних витрат.

УДК 656.52

ОСНОВНІ АСПЕКТИ МЕХАНІЗМУ БАНКРУТСТВА В УКРАЇНІ

Маковоз О.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Перехід до ринкових механізмів господарювання привів до появи нового для України механізму - механізму банкрутства.

Умови і порядок визнання підприємства банкрутом ґрунтуються на певних законодавчих процедурах. Так, вирішення про визнання підприємства банкрутом може винести тільки арбітражний суд. Підставою для збудження судочинства у справі про банкрутство є письмова заява:

- а) кого-небудь з кредиторів;
- б) самого підприємства-боржника;
- в) прокурора.

Кредитор може поводитися із заявою про збудження справи про банкрутство підприємства у випадку, якщо воно не в змозі задовольнити протягом одного місяця визнані їм претензійні вимоги або сплатити борг по виконавчих документах. Підприємство-боржник може звернутися до арбітражного суду за власною ініціативою у разі його фінансової неспроможності або загрози такій неспроможності. У сучасній практиці більшість справ про банкрутство збуджуються за ініціативою комерційних банків і податкових інспекцій.

З позицій менеджменту можливим настанням банкрутства є кризовий стан підприємства, при якому воно нездібне здійснювати фінансове забезпечення поточної виробничої діяльності. Подолання такого стану, що діагностується як "загроза банкрутства", вимагає розробки спеціальних методів антикризового управління підприємством.

Ринкова економіка виробила обширну систему методів попередньої діагностики і можливого захисту підприємства від банкрутства,