

тільки не додана, а й частково зруйнована, тобто економічний прибуток стає від'ємною величиною і вказує на зниження інвестиційної вартості компанії.

Економічний прибуток, як і бухгалтерський показник прибутку, не є відображенням стану на конкретну дату, вона оцінює деякий період. Цей факт тільки і об'єднує два цих показника. На відміну від традиційного показника прибутку, що відображає результат діяльності компанії, економічний прибуток спирається на зовсім іншу трактовку самого результату діяльності компанії за звітний період.

Зміст логіки економічного прибутку міститься в тому, щоб попередити будь-якого аналітика, що для формування результату з позиції інвестора слід не тільки покривати явні витрати, тобто утворювати традиційний прибуток, але й покривати неявні, сховані витрати на капітал.

УДК 656.615.071.3

АМОРТИЗАЦІЙНА ПОЛІТИКА В СТРАТЕГІЧНОМУ УПРАВЛІННІ МОРСЬКИМ ТОРГОВЕЛЬНИМ ПОРТОМ

Матвієнко М.В., к.е.н., ст. викладач (ОНМУ)

Питання відтворення та методів амортизації основних виробничих фондів для підприємств виробничої галузі, а також для підприємств, що характеризуються високомеханізованими виробничими процесами є не лише першочерговим, але і стратегічним, оскільки має вирішуватися не локально та перманентно, а в процесі розробки стратегії функціонування та розвитку підприємства. Особливо актуальним це є для підприємств морського транспорту.

Наукові дискусії з питань відтворення та методів амортизації точаться найчастіше навколо доцільності чи недоцільності тих чи інших методів амортизації, недосконалості законодавства та необхідності використання прискореної амортизації.

Позиція державників (науковців, що розглядають амортизацію з позиції фіскальних інтересів держави) визначається потребою миттєвого поповнення бюджету, а не необхідністю ефективного економічного розвитку виробничої бази країни, що може значно суттєвіше поповнити бюджет, але в майбутньому.

Позиція науковців-теоретиків визначається необхідністю вибору більш дієвих методів амортизації та подолання виниклих розбіжностей між бухгалтерським та податковим обліками у цій області.

В умовах ринкової економіки теоретичні аспекти відтворення основних виробничих фондів шляхом проведення різних видів ремонтів, з нашої точки зору мають бути економічно обгрунтовані для даної конкретної ситуації. Доцільність же проведення капітального ремонту взагалі ринковими умовами ставиться під сумнів.

Амортизаційні відрахування не включаються в оподатковувану базу (не підлягають оподаткуванню). Політика прискореної амортизації могла б сприяти скороченню термінів амортизаційних відрахувань шляхом збільшення розмірів річної норми відрахувань. Таким чином, скорочуються терміни окупності устаткування й у виробників з'являються стимули для інвестицій у передові технології. Проводячи таку політику, держава тим самим відмовляється від частини свого прибутку у виді частини податку з прибутку на користь збільшення ступеня конкурентноздатності національної економіки.

В міру розвитку техніки, удосконалення технології й організації виробництва змінюються тривалість і характер використання окремих видів основних фондів, виникає об'єктивна необхідність скорочення нормативних термінів їхнього функціонування. У зв'язку з цим норми амортизаційних відрахувань періодично необхідно переглядати й уточнювати.

Терміни експлуатації машин і устаткування морських портів повинні бути оптимальними, тобто такими, що забезпечують найменші витрати суспільної праці на їхнє виготовлення і використання у виробничому процесі протягом усього періоду функціонування, тобто стратегічно обгрунтований.

Виходом із ситуації, що склалася, реально може служити ефективна, стратегічно обгрунтована амортизаційна політика, як на рівні держави, так і на рівні конкретних підприємств. Стратегічне обгрунтування має виходити з урахування всіх аспектів введення, функціонування та ліквідації основних виробничих фондів на конкретному підприємстві в рамках його загальної стратегії функціонування та розвитку.

УДК 658.5.003.13:656.2

ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Мельник В.О., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Підвищення економічної ефективності роботи будь-якого підприємства, у тому числі й