

світового класу і встановлює напрямки та основний зміст процесів у глобальних логістичних ланцюгах фірми для досягнення конкурентних переваг.

Інтеграція, услід за позиціонуванням, є наступним основним елементом глобальної транспортно-логістичної стратегії ТНК. Вона досягається за рахунок застосування сучасних інформаційних і транспортних технологій для спільного використання необхідної інформації всіма партнерами глобальних логістичних ланцюгів і каналів. Це має на увазі високий ступінь обміну даними між партнерами, як правило, у стандартизованих форматах і режимі реального масштабу часу.

Ділова гнучкість – третій основний чинник створення ефективної глобальної логістичної стратегії компанії. Фірма, яка здатна швидко реагувати на зміну вимог споживачів, адекватно вносити зміни, як у виробництво, так і в дистрибуцію, завжди функціонуватиме успішніше, ніж конкуренти.

Таким чином, використання компаніями, що орієнтовані на міжнародний ринок, в просуванні своєї продукції глобальних транспортно-логістичних систем в рамках окремої стратегії руху товару стає в сучасних умовах усе більш істотним для досягнення конкурентної переваги.

### УДК 656.2

#### УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ УКРАЇНИ В ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРАХ

*Крячко К.В. к.т.н, доцент (УкрДАЗТ)*

Вантажні станції України, що задіяні у загальному технологічному процесі міжнародних вантажних перевезень з використанням транспортних коридорів є основною складовою частиною цього комплексу.

Для організації раціональної їх роботи в першу чергу треба визначитися з обсягами і структурою вантажопотоків на поточний рік і найближчу перспективу, які повинні бути встановлені міжнародними угодами.

Звичайно, основна маса вантажів буде перевозитися в контейнерах (понад 60 %), понад 20 % - в цистернах, біля 10 % - у напіввагонах, а решта – в критих та спеціалізованих вагонах. У залежності від цього необхідно буде планувати роботу перевантажувальних засобів.

Серед багатьох нагальних проблем основною постає організація роботи вантажних станцій прикордонних районів з пунктами перестановки візків та перевантажувальних станцій, а якщо до складу міжнародного транспортного коридору

входить порт, то перед портових і портових вантажних станцій.

Процес перетину європейського кордону різко ускладнюється необхідністю перестановки візків, а у багатьох випадках і перевантажування окремих видів вантажів, що викликає збільшення терміну доставки, забезпечення додаткових заходів щодо збереження вантажів як за кількістю, так і за якістю. Багаторічні пошуки варіантів застосування рухомого складу із спеціальними розсувними колісними парами на сьогодні не мають дієвого впровадження.

У зв'язку з недостатньою кількістю маневрових засобів на таких станціях, з метою скорочення тривалості знаходження вагонів під переробкою, пропонується проектувати допоміжні сортувальні пристрої типу «ялинка» або гірки малої потужності.

Якщо на шляху прямування поїздів по транспортних коридорах буде передбачено поповнення їх складу, то такі станції повинні виконувати ці операції в окремих парках або секціях парків з попередньою підготовкою вагонів і забезпеченням чіткої узгодженої інформації.

### УДК 656.078.8:657.471

#### ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОГО СЕРВІСУ

*Кудрицька Н.В., к.е.н. (РВПС НАН України)*

В умовах розвитку ринкових відносин, а особливо, в умовах реформування залізничного транспорту, для залізничних підприємств однією з основних умов діяльності є якісне логістичне обслуговування вантажовласників (споживачів транспортних послуг).

Для підвищення стабільності функціонування залізничного транспорту в наш час необхідно вирішити завдання, насамперед, пов'язані з розвитком і вдосконаленням логістичного сервісу, а також завдання по скороченню витрат, обґрунтуванню нормативів трудових, фінансових і матеріальних ресурсів. Особливе значення в умовах конкуренції має пошук нових форм інтеграції залізничного й інших видів транспорту, митних органів, експедиторів, вантажовласників і інших учасників логістичного ланцюга доставки вантажів.

Важливість логістичного сервісу в процесі надання транспортних послуг залізничних підприємств безупинно зростає. Цьому сприяє безліч причин, головною з яких є орієнтація діяльності багатьох підприємств на кінцевого споживача. Логістика постачає споживачів транспортними послугами вчасно й точно

відповідно до їх запитів. Однак вимоги ринку в сучасних умовах не обмежується попитом тільки на транспортні послуги. Споживач диктує умови, визначаючи склад і рівень якості послуг, що йому надаються. Тому обслуговування споживачів (задоволення їхніх запитів) - це ключовий фактор, що формує потреби логістики.

За останні десятиліття логістика перетворилася в ефективний інструмент бізнесу. Як свідчить закордонний досвід, скорочення на 1% логістичних витрат еквівалентно 10% збільшенню обсягу виробництва. Впровадження сучасного логістичного менеджменту дозволяє прискорити оборотність капіталу, знизити собівартість продукції, скоротити витрати на розподіл товарів (послуг).

Попит на якісні логістичні послуги потребує від залізниць надання ринку своїх нових пропозицій. Залізничні підприємства давно співробітничать із промисловістю й торгівлею, багато хто з них уже пропонують свій спектр логістичних послуг, але поки цей спектр не настільки різноманітний і не завжди спрямований на стабільне зниження транспортних витрат у ціні товару. Позначається безсистемність, у першу чергу митно-складської інфраструктури, відсутнє розуміння можливостей логістичних інструментів, побудови взаємодії в ланцюзі поставок на базі створення реальних транспортно-складських мереж.

Логістика як наука про планування, контроль і керування рухом матеріальних, інформаційних і фінансових ресурсів, хоча й має глибокі історичні корені, проте порівняно нова для вітчизняних залізниць, впроваджувати її методи у виробництво тільки планується. Без них у господарській діяльності не обійтися. Це обумовлено декількома причинами: різким збільшенням витрат на перевезення, переходом до ринкових умов функціонування підприємств, необхідністю підвищення ефективності виробництва на залізницях.

Поліпшення якості сервісу залізничних підприємств підвищує стабільність залізниць у конкурентній боротьбі з іншими видами транспорту. Логістика має тим більше значення в перемозі над конкурентами, чим більше вагомі її сервісні послуги для споживачів цих послуг. Ця тенденція збережеться й у майбутньому. Залізничні підприємства, що використовують логістику як основу корпоративної стратегії, роблять багато речей інакше. По-перше, за допомогою логістичної компетентності вони здатні одержати й утримати конкурентну перевагу. По-друге, прагнуть оптимізувати додану вартість на продукт або послугу, підтримують цю мету, застосовуючи рентабельну систему логістики.

Логістика на залізничному транспорті повинна стати тією високою технологією,

застосування якої залізничними підприємствами в корені змінить ситуацію, дозволить перетворити транспортні перевезення у високоякісний і конкурентоспроможний продукт.

УДК 656.615.003

### ГЛОБАЛИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

*Кузьменко Ю.А., аспирантка (ОНМА)*

Одним из ключевых процессов мирового развития на сегодняшний день является прогрессирующий рост мировой экономики как качественно новый этап в развитии интернационализации хозяйственной жизни. Поэтому в системе международных экономических отношений морской транспорт представляет собой важнейший элемент реализации мирохозяйственных связей.

Предметом исследования и изучения является геополитические особенности создания и развития международных транспортных коридоров как важнейших элементов глобальных транспортных структур, отражающих современные процессы становления системы социально-политических связей и отношений, способствующих сотрудничеству стран разных континентов.

Проблема становления МТК является комплексной, так как предполагает разработку геополитических, социальных, организационно-экономических, коммерческо-правовых, технических и технологических основ их функционирования с целью обеспечения конкурентоспособности на рынке международных транспортных услуг [1].

Одним из результатов развития международного сотрудничества и углубления производственной кооперации стала разработка и реализация концепции формирования международных транспортных коридоров (МТК), как совокупности магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством различных видов транспорта, согласованно функционирующих в определенном направлении и отвечающих стандартам международного уровня.

Организация МТК является одним из элементов процесса глобализации торговых и транспортных рынков и рассматривается с позиций соответствия организации грузопотоков данным процессам внутренней и внешней политики. Активный выход государства на широкомасштабные международные экономические партнерские отношения с другими странами выступает катализатором развития всей совокупной системы жизнедеятельности страны.