

відповідно до їх запитів. Однак вимоги ринку в сучасних умовах не обмежується попитом тільки на транспортні послуги. Споживач диктує умови, визначаючи склад і рівень якості послуг, що йому надаються. Тому обслуговування споживачів (задоволення їхніх запитів) - це ключовий фактор, що формує потреби логістики.

За останні десятиліття логістика перетворилася в ефективний інструмент бізнесу. Як свідчить закордонний досвід, скорочення на 1% логістичних витрат еквівалентно 10% збільшенню обсягу виробництва. Впровадження сучасного логістичного менеджменту дозволяє прискорити оборотність капіталу, знизити собівартість продукції, скоротити витрати на розподіл товарів (послуг).

Попит на якісні логістичні послуги потребує від залізниць надання ринку своїх нових пропозицій. Залізничні підприємства давно співробітничать із промисловістю й торгівлею, багато хто з них уже пропонують свій спектр логістичних послуг, але поки цей спектр не настільки різноманітний і не завжди спрямований на стабільне зниження транспортних витрат у ціні товару. Позначається безсистемність, у першу чергу митно-складської інфраструктури, відсутнє розуміння можливостей логістичних інструментів, побудови взаємодії в ланцюзі поставок на базі створення реальних транспортно-складських мереж.

Логістика як наука про планування, контроль і керування рухом матеріальних, інформаційних і фінансових ресурсів, хоча й має глибокі історичні корені, проте порівняно нова для вітчизняних залізниць, впроваджувати її методи у виробництво тільки планується. Без них у господарській діяльності не обійтися. Це обумовлено декількома причинами: різким збільшенням витрат на перевезення, переходом до ринкових умов функціонування підприємств, необхідністю підвищення ефективності виробництва на залізницях.

Поліпшення якості сервісу залізничних підприємств підвищує стабільність залізниць у конкурентній боротьбі з іншими видами транспорту. Логістика має тим більше значення в перемозі над конкурентами, чим більше вагомі її сервісні послуги для споживачів цих послуг. Ця тенденція збережеться й у майбутньому. Залізничні підприємства, що використовують логістику як основу корпоративної стратегії, роблять багато речей інакше. По-перше, за допомогою логістичної компетентності вони здатні одержати й утримати конкурентну перевагу. По-друге, прагнуть оптимізувати додану вартість на продукт або послугу, підтримують цю мету, застосовуючи рентабельну систему логістики.

Логістика на залізничному транспорті повинна стати тією високою технологією,

застосування якої залізничними підприємствами в корені змінить ситуацію, дозволить перетворити транспортні перевезення у високоякісний і конкурентоспроможний продукт.

УДК 656.615.003

ГЛОБАЛИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Кузьменко Ю.А., аспирантка (ОНМА)

Одним из ключевых процессов мирового развития на сегодняшний день является прогрессирующий рост мировой экономики как качественно новый этап в развитии интернационализации хозяйственной жизни. Поэтому в системе международных экономических отношений морской транспорт представляет собой важнейший элемент реализации мирохозяйственных связей.

Предметом исследования и изучения является геополитические особенности создания и развития международных транспортных коридоров как важнейших элементов глобальных транспортных структур, отражающих современные процессы становления системы социально-политических связей и отношений, способствующих сотрудничеству стран разных континентов.

Проблема становления МТК является комплексной, так как предполагает разработку геополитических, социальных, организационно-экономических, коммерческо-правовых, технических и технологических основ их функционирования с целью обеспечения конкурентоспособности на рынке международных транспортных услуг [1].

Одним из результатов развития международного сотрудничества и углубления производственной кооперации стала разработка и реализация концепции формирования международных транспортных коридоров (МТК), как совокупности магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством различных видов транспорта, согласованно функционирующих в определенном направлении и отвечающих стандартам международного уровня.

Организация МТК является одним из элементов процесса глобализации торговых и транспортных рынков и рассматривается с позиций соответствия организации грузопотоков данным процессам внутренней и внешней политики. Активный выход государства на широкомасштабные международные экономические партнерские отношения с другими странами выступает катализатором развития всей совокупной системы жизнедеятельности страны.

Сложившаяся ситуация характеризует общую тенденцию к активизации процесса интеграции мировой экономики и, как следствие, диверсификации транспортно-коммуникационных маршрутов для значительно возросших за последнее десятилетие товарных потоков, которые стремятся к расширению торгово-экономического пространства и увеличению числа субъектов международного экономического сотрудничества [2, 3].

В условиях развития международного сотрудничества и углубления производственной кооперации по формированию сети МТК принадлежит центральная роль. Ему отводится особое место в решении транспортных проблем, связанных с расширением межгосударственных транспортно-экономических, культурных и других связей, с созданием международной транспортной инфраструктуры, которая имеет единые технические параметры и обеспечивает использование единой технологии перевозок как основы интеграции международных транспортных систем и взаимодействия в МТК [4].

УДК 656.2

ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ ДО СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЇВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ У ЗАЛІЗНИЧНИХ ВУЗЛАХ

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор,
Запара Я.В., аспірант (УкрДАЗТ)*

Зміна обсягів перевезень (особливо падіння) призводить до збільшення простоїв вагонів під накопиченням, що в свою чергу негативно впливає на строк доставки вантажів (у ряді випадків перевищує нормативні значення до 70%). Неefективне використання рухомого складу веде до додаткових витрат.

Скорочення простоїв вантажних вагонів на станціях вузлів можливо при розгляді та дослідженні залізничного вузла та його елементів як логістичної системи. Залізничний вузол є цілісною системою, яка складається з сукупності підсистем (елементів), що взаємодіють між собою. Цю систему можливо представити на мікро рівні. В якості елементів вузла, як мікрологістичної системи, при проходженні вагонопотоків виступатимуть станції вузла та перегони між ними.

При більш досконалому розгляді цих підсистем кожна з них розгортається у більш складну систему. Усі перераховані елементи залізничного вузла різноякісні, але водночас сумісні, що дозволяє досягти єдиної мети по організованому та оптимальному транспортуванню вантажопотоків. У вузлі досить чітко організована взаємодія окремих рівнів. Ієрархічна структура дозволяє виконувати функції інтеграції та

координації на більш високих рівнях.

Оцінка синергетичного ефекту провадиться за єдиним критерієм функціонування залізничного вузла (мінімум сумарних вагоно-годин). Його можливо досягти лише оптимізуючи технологічну обробку вагонопотоків на всьому шляху перебування у вузлі або окремі його ділянки.

Комплексний підхід у вирішенні задачі зменшення часу знаходження рухомого складу у Харківському залізничному вузлі дозволить покращити показники простою вагонів (можливий резерв складає 7,53 год).

УДК 656.611.2:339.924

СУДОХОДНІ КОМПАНІЇ В СИСТЕМІ МЕЖДУНАРОДНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Николаева Л.Л., д.э.н., профессор (ОНМА)

Развитие глобального и национального морского транспортного комплекса отражает множество факторов и экономических задач, которые изменяются под влиянием особенностей общемирового экономического роста и определяют необходимость разработки методических и научных положений, направленных на повышение эффективности и устойчивости транспортного обслуживания международной экономики.

В этом аспекте судоходные компании в основе своей деятельности ориентированы на реальные и потенциальные потребности национального производственного комплекса и международного товарообмена. При этом пространственное перемещение промышленной продукции основывается на принципе оптимальности затрат и времени доставки. Одновременно задачи судовладельцев сводятся к максимизации реального денежного потока за выполненную транспортную работу на базе действующей провозной способности их флота. Отсюда возникает противоречие интересов, разрешение которых становится предметом совершенствования менеджмента и разработки новых концепций развития.

Разработка механизма и инструментария управления эффективностью функционирования специализированных фирм на основе управления качеством продукции и конкурентной устойчивости в условиях выбранного сектора рынка. Центром становится формирование стратегии устойчивого позиционирования судоходного комплекса в конкурентных условиях фрахтового рынка при реализации геостратегического преимущества.