

практично повне припинення кредитування банками;

10) загроза приходу до України великих міжнародних компаній, які складуть конкуренцію місцевим перевізникам і виробникам;

11) непрозора, забюрократизована процедура придбання землі, характерна для багатьох регіонів України.

Розвиток фактора регіоналізації сприяє розвитку і розширенню в Україні існуючих логістичних розподільчих центрів, які розташовані в промислових вузлах регіонів на стику транспорту ближнього і дальнього проходження, поблизу морських і річкових портів тощо. В той же час варто пам'ятати, що саме розвиток регіону визначає доцільність створення логістичних центрів.

УДК 656.022.8

АКТУАЛЬНІСТЬ ПРИЙНЯТТЯ УЧАСТІ УКРАЇНИ У ФОРМУВАННІ МТК

*Радіонов І.В., начальник відділу Департаменту
залізничного транспорту Мінтрансу України*

Максимальне використання переваг міжнародного розподілу праці і вигідне для експорту транспортних послуг географічне положення України може внести значний внесок в поліпшення економічної ситуації, що склалася в країні. Тобто вдосконалення транспортної системи країни, реалізація її могутнього транзитного потенціалу для забезпечення євразійських зв'язків може стати однією з ключових ланок розвитку української економіки.

Проте, на сьогоднішній день, існуючий могутній транзитний потенціал України використовується слабо.

В той же час ініціюється ряд крупних міжнародних транспортних проектів, що передбачають реалізацію євразійських зв'язків в обхід території України. Реалізація таких проектів може завдати збитку економіці нашої країни і її політичним інтересам. Україна має мінімальний запас часу для вживання заходів, що передбачають розробку і реалізацію ефективної транзитної політики країни, використання резервів національної транспортної системи, підготовку і реалізацію транспортних проектів в цілях залучення крупних транзитних і зовнішньоторговельних вантажопотоків на вітчизняні транспортні комунікації.

Вирішення вищезазначених питань вимагає в першу чергу цілеспрямовану діяльність держави по координації дій органів влади в цілях створення сприятливих умов для залучення на транспортні комунікації України транзитних пасажиро-

вантажопотоків.

Для більш повного використання переваг географічного положення країни, забезпечення зростаючих об'ємів зовнішньоторговельної діяльності, зміцнення ролі України в світовій господарській системі необхідне формування і планомірний розвиток українських міжнародних транспортних коридорів, як важливих елементів міжнародної євразійських транспортної інфраструктури, що сьогодні створюється.

Слід також відзначити, що основні вантажопотоки зовнішньоторговельних і транзитних перевезень співпадають з головними напрямками перевезень в міжрегіональному сполученні усередині України, в районі проходження яких зосереджено понад 80% населення і промисловий потенціал країни. З цього виходить, що розвиток міжнародних транспортних коридорів відповідає як зовнішнім, так і внутрішнім економічним інтересам держави.

УДК 656.003

МЕХАНИЗМ И ПРИНЦИПЫ СИСТЕМЫ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК УКРАИНЫ НА БАЗЕ ГЛОБАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ

*Сотниченко Л.Л., к.э.н., доцент,
Бажан А.Н., аспирант (ОНМА)*

В Украине с потерей провозной способности торгового флота фактически были прекращены, за некоторым исключением теоретические, методологические разработки и практические рекомендации в области эффективного развития морского транспортного комплекса.

Поэтому актуальными становятся проблемы и перспективы рационального развития транзитного потенциала морехозяйственного комплекса Украины в условиях глобальных логистических систем.

На современном этапе увеличение объемов международного транзита территорией Украины может стать важным фактором стабилизации и структурной перестройки ее экономики. Система транзитных перевозок есть один из наиболее эффективных факторов развития национальной экономики, а инвестиции в эту сферу дают быструю отдачу.

Новые тенденции в формировании комплексности развития региональных и глобальных коммуникаций транзитной системы, а так же выбор направлений развития интеграционных процессов транзитной системы Украины в мировую транспортную инфраструктуру, являются основными тенденциями в расширении транзитных перевозок