

сосредоточились встречные товарные потоки из стран, расположенных в пространстве Юго-восточной, Центральной и Передней Азии, Северной Африки и Европы.

Основной причиной, сдерживающей развитие транзита грузов в Украине, является нестабильность национального законодательства, которое не отвечает общепринятым международным нормам. Соответственно, развитие в стране транспортно-коммуникационных коридоров и вхождения их в международную транспортную систему должно базироваться на принципах международной транспортной политики, в первую очередь, Европейского Союза, которые включают: политические аспекты, социальный прогресс, отношение между государством и транспортом, коммерческие аспекты, тарифную политику, организацию перевозок, развитие инфраструктуры и сервиса, пересечение государственных границ, технические и технологические проблемы, либерализацию и гармонизацию транспортного рынка, экологические требования и безопасность и т. д. Переход на эти принципы должен быть постепенным, поэтапным, учитывая принятие в Украине соответствующей законодательной и правовой базы.

При этом первоочередным этапом актуализации транзитных перевозок должна стать активизация внешней политики при заключении межгосударственных договоренностей со странами, расположенными непосредственно в зоне достижимости основных транспортно-коммуникационных осей Украины.

Таким образом, территориальная целостность и политическая стабильность Украины способствуют формированию и развитию международных транспортных коридоров на территории страны, а это не только миллионы тонн грузов, но и миллионы, заплаченные в казну за их транзит, сотни тысяч новых рабочих мест и развитие сопутствующей инфраструктуры.

УДК 656.022.8(100)

КРИТЕРІЇ ДО ТРАНСПОРТНИХ КОМУНІКАЦІЙ ДЛЯ ВКЛЮЧЕННЯ ЇХ ДО СКЛАДУ МТК

*Строгуш І.І., начальник відділу МТК та
логістики Департаменту розвитку та
координації систем транспорту та зв'язку
Мінтрансу України*

Ринкові відносини змушують вантажовласників і перевізників застосовувати сучасні методи проектування систем

транспортування і реалізації транспортного процесу для підвищення якості транспортування вантажів і пасажирів з гарантією безпеки. Таким чином, розвиток міжнародних відносин зумовив формування логістичних підходів до систем транспортування, що привело до створення транспортних коридорів на важливих напрямках руху потоків вантажів і пасажирів.

У складі інфраструктури міжнародних транспортних коридорів на території України розглядають постійні пристрої (інфраструктурні об'єкти) універсальних видів транспорту, віднесених до МТК, залізничні, автомобільні і внутрішні водні магістралі з їх облаштуванням, морські порти, розташовані на межах українських ділянок коридорів, аеропорти цивільної авіації і транспортні термінали, що розміщені в зонах коридорів і впливають на їх роботу.

При цьому до складу МТК включені, як правило, найбільш оснащені існуючі магістралі і об'єкти, на яких концентруються зовнішньоторговельні і транзитні вантажо- і пасажиропотоки, і ланки української транспортної мережі, що мають, сприятливі перспективи для залучення на них вказаних потоків.

Для підвищення ефективності функціонування системи МТК в Україні необхідний постійний її розвиток. Головними критеріями при виборі транспортних комунікацій для включення їх до складу міжнародних транспортних коридорів є:

- співпадання їх із злагодженими міжнародним співтовариством інтегрованими напрямками міжнародних транспортних зв'язків;
- максимальне використання існуючих високо оснащених транспортних комунікацій, що мають значні резерви провізної здатності;
- конкурентоспроможність ціни перевезення на всьому маршруті вантажу;
- прийнятні терміни проходження вантажів від виробника до споживача продукції порівняно з конкурентними маршрутами;
- належна якість перевезень - безпека, своєчасність доставки, збереження вантажів, повнота інформації про стан вантажу і його місцезнаходження у будь-який момент часу;
- забезпечення інтермодальних перевезень на основі логістичних принципів і сучасної інформаційної бази, з використанням оптико-волоконних ліній зв'язку і супутникових систем.