

спеціальних режимов инвестиционной деятельности. Таким образом, процесс внедрения свободных экономических зон в Украине остаётся возможным в соответствии с указанной программой, хотя до нового внедрения таких программ необходимо привести в соответствие всю законодательную базу, касающуюся таких вопросов.

**УДК 656.078**

### НОРМАТИВНЕ УДОСКОНАЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ТА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

*Садловська І.П., к.е.н., Мінтрансв'язку*

Розвиток та інтеграція транспортних систем до світової неможливі без удосконалення діючого законодавства. Це і є одним з пріоритетів галузі.

З метою подальшого розвитку залізничного транспорту останнім часом прийнято низку нормативно-правових актів щодо модернізації та підвищення рівня соціальних стандартів.

Так, затверджено Державну цільову програму реформування залізничного транспорту на 2010-2015 роки, Програму забезпечення житлом працівників залізничного транспорту, схвалено Стратегію розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року, План дій щодо розвитку інтермодальних перевезень, формування конкурентного середовища у сфері діяльності операторів транспортно-експедиторських послуг, здійснення комплексу заходів з підвищення якості обслуговування пасажирів та протидії контрабанді в пасажирських поїздах.

Розроблено та розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 545-р схвалено Концепцію проекту Закону України „Про морську політику України”, яка визначає законодавче врегулювання відносин, пов'язаних з внутрішньою і зовнішньою політикою України у морській сфері. У Законі передбачається встановити пріоритети, принципи, шляхи та способи реалізації морської політики України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 07.10.2009 № 1307 затверджена Морська доктрина України на період до 2035 року. Доктриною визначено інтереси України у зовнішній та внутрішній політиці в Азовському і Чорному морях, Керченській протоці та інших районах Світового океану, передбачено визначення принципів, завдань, шляхів і способів реалізації державної морської політики.

З метою вирішення проблем, пов'язаних із перевантаженням контейнерів у морських портах, прийнято постанову „Про внесення змін до

постанови Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2003 року № 1989” та затверджено Порядок здійснення пропуску товарів, які переміщуються через державний кордон, у пунктах пропуску, що розташовані на територіях морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні.

Розроблено законопроект „Про внесення змін до Закону України „Про транзит вантажів”. Метою проекту є спрощення процедури оформлення контейнерів у транзитному сполученні, що перебувають і відвантажуються водним транспортом.

В авіаційній підгалузі відповідно до Концепції Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2020 року тривають роботи з розробки даної програми.

Продовжується реалізація заходів з підготовки аеропортів, які увійшли до Державної цільової програми підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 з футболу.

Розпорядженням Уряду від 24.06.2009 № 718-р затверджено проект та титул будови пасажирського терміналу „ F”, ведуться роботи з улаштування верхнього шару бетонного покриття ПК-1, ПК-2.

Розроблено та Урядом затверджено Програму розвитку державної системи використання повітряного простору України на 2010 - 2014 роки.

Транспортна політика у галузі пасажирського автомобільного транспорту реалізується через нормативно-правову базу, удосконалення системи управління та державного регулювання у сфері відносин і діяльності суб'єктів підприємництва.

Відповідно до Календарного плану виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.02.2009 № 125 „Про затвердження плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування”, затвердженого наказом Укравтодору від 24.02.2009 № 73, розроблено законопроекти про внесення змін до Законів України „Про автомобільні дороги”, „Про джерела фінансування дорожнього господарства України”, „Про місцеві державні адміністрації”.

Підготовлено Правила надання поштового зв'язку в новій редакції, які затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2009 № 270. Метою прийняття нових Правил є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність у сфері надання послуг поштового зв'язку, у відповідність до законодавства, удосконалення порядку надання послуг поштового зв'язку, визначення прав та обов'язків операторів поштового зв'язку і

користувачів послуг поштового зв'язку, врегулювання відносин між ними.

Розроблена та постановою Кабінетом Міністрів України від 01.07.2009 № 672 затверджена Державна цільова економічна програма розвитку поштового зв'язку на 2009-2013 роки, відповідно до Концепції зазначеної програми. Даною програмою передбачено формування економічно обґрунтованої нормативно-правової бази регулювання ринку послуг поштового зв'язку. Програма спрямована на розвиток та ефективне функціонування поштового зв'язку в Україні.

Урядом схвалена Концепція Державної цільової науково-технічної програми використання в органах державної влади програмного забезпечення з відкритим кодом.

За результатами заходів з міжнародної діяльності протягом звітного періоду прийнято Закони України „Про прийняття поправок 1991 та 1993 років Конвенції про Міжнародну морську організацію 1948 року”, що сприятиме подальшому росту та зміцненню міжнародного авторитету України як морської держави; „Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами”.

Протягом звітного періоду продовжувалася робота з удосконалення системи управління транспортно-дорожнім комплексом та галузі зв'язку.

Одним з принципів, на яких базується ефективність державного управління, є розподіл функцій з управління майном та державного нагляду за його використанням. Саме на основі цього принципу у Міністерстві транспорту та зв'язку реорганізується система управління транспортно-дорожнім комплексом та галуззю зв'язку.

Так, вже діє Державна авіаційна адміністрація, Державна адміністрація автомобільного транспорту, Державна адміністрація зв'язку. Постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2009 створено Державну адміністрацію морського і річкового транспорту. Створеним адміністраціям надаються серйозні повноваження, власна ресурсна база, що дозволить значно покращити систему державного управління.

Розпорядженням Уряду від 04.02.2009 № 125-р затверджено план заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування.

Укравтодором розробляються нові типові структури управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополь та їх експлуатаційного

обслуговування з урахуванням розмежування системи управління автомобільними дорогами державного і місцевого значення. Опрацьовуються питання створення дорожніх експлуатаційних підприємств для забезпечення поточного ремонту отримання автомобільних доріг державного значення за лінійним принципом.

У структурі центрального апарату Міністерства вже функціонують Департамент залізничного транспорту та Управління забезпечення державної політики та стратегічного розвитку автомобільних доріг, на базі яких передбачено створення відповідних органів державного управління.

Структура управління транспортно-дорожнім комплексом та галуззю зв'язку, що створюється, передбачає чітку вертикаль: Міністерство – урядові органи за видами діяльності – підприємства, установи та організації, що передані до сфери управління Мінтрансзв'язку. Завершено реформування структури, яке остаточно розділить функції державного та господарського управління галуззю та сприятиме встановленню чіткої та прозорої системи управління.

Згідно Концепції Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2009 – 2012 роки Міністерством внутрішніх справ, з урахуванням пропозицій Мінтрансзв'язку, розроблено проект даної програми.

Дорожніми організаціями виконується комплекс заходів, направлених для забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування.

Постановою Уряду від 07.10.2009 № 1137 затверджено Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства.

Для створення ефективної організаційної та функціональної системи пошуку і рятування на морі, координації діяльності органів виконавчої влади та місцевого самоврядування з цього питання, прийнята постанова Кабінету Міністрів України від 05.03.2009 № 178 „Про підвищення ефективності функціонування системи пошуку і рятування на морі”.

З метою підвищення рівня безпеки польотів розпорядженням Кабінету Міністрів України від 05.03.09 № 273-р схвалено Концепцію Державної цільової програми безпеки польотів на 2009-2015 роки.

Наказом Мінтрансзв'язку від 19.03.2009 № 295 введено в дію Правила інформаційного забезпечення Суб'єктів управління безпекою польотів.