

УДК 005.8

ДОСЛІДЖЕННЯ СУТНОСТІ ПОНЯТТЯ «
СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ
ІНВЕСТИЦІЙНИМИ ПРОЕКТАМИ»

Бормотова М.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Досягнутий розвиток управління інвестиційними проектами у сучасному світі, накопичені знання й досвід з управління проектами у різних сферах, а також результати міжнародного співробітництва в області управління проектами вийшли на той рівень, коли стало можливим і необхідним інтегрувати знання з управління проектами у єдину системну модель. Проте в літературі українськими, російськими та зарубіжними вченими на цей час таке поняття як «система управління інвестиційними проектами» майже не розглядається. Для того, щоб розібратися в самому понятті „система управління інвестиційними проектами”, розберемо визначення таких понять як система та управління проектами взагалі.

Відповідно до міжнародного стандарту ISO 9000:2000 „Системи менеджменту якості. Загальні положення та словник”, система – це сукупність взаємопов’язаних та взаємодіючих елементів. Російський енциклопедичний словник дає наступне визначення, система (від греч. systema – ціле, складене із частин) – множина елементів, що перебувають у відносинах і зв’язках з один одним та утворюють певну цілісність, єдність .

Бажин В. Д. [1] дає наступне визначення поняття система: система – сукупність зв’язаних між собою та зовнішнім середовищем елементів і частин, функціонування яких спрямоване на одержання конкретного результату. Таким чином, в загальному розумінні, система – це сукупність взаємозалежних елементів, що виступають як певна цілісність.

На думку Мазура І. І., Шапіро В. Д. [4], управління проектами – це методологія організації, планування, управління, координації людських і матеріальних ресурсів протягом життєвого циклу проекту, спрямована на ефективне досягнення його цілей шляхом застосування системи сучасних методів, техніки й технологій управління для досягнення певних у проекті результатів за складом й обсягом робіт, вартістю, часом, якістю.

Кобиляцький Л. С. [3] дає визначення поняття “управління проектом” як діяльність, спрямовану на реалізацію проекту з максимально можливою ефективністю при заданих обмеженнях щодо часу, коштів (ресурсів) і якості кінцевих результатів.

На думку вчених Воробьова Ю. М., Воробьової О. І. [2], управління проектами – це

система здійснення всіх принципів розробки й реалізації інвестиційного проекту будь-якого виду протягом усього його життєвого циклу, що забезпечують ефективне досягнення поставлених цілей.

Таким чином, аналізуючи вище перелічені визначення поняття „управління проектом”, можна зробити висновок, що управління інвестиційними проектами включає діяльність з планування, організації, координації, мотивації та контролю протягом життєвого циклу проекту шляхом використання системи сучасних методів та техніки управління. Ця система має на меті забезпечити найбільш ефективну реалізацію визначених у проекті результатів за складом та обсягом робіт, вартості, якості та відповідності до інтересів учасників інвестиційного проекту.

УДК 658.26.004.18

НАПРЯМКИ ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В
ТРАНСПОРТНОМУ КОМПЛЕКСІ УКРАЇНИ

Боровик Ю.Т., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Енергозбереження є найважливішим стратегічним напрямком діяльності України. Невирішеність проблеми бережливого витрачання енергоносіїв може погрожувати національній безпеці держави, особливо враховуючи відсутність в країні власних запасів нафти, газу, ядерного палива.

Можливо представити такі шляхи енергозбереження:

- зменшення енергоємності продукції, що випускається, на діючих підприємствах за рахунок модернізації;
- встановлення лічильників тепла, електроенергії і газу нової конструкції на промислових підприємствах та в побутовому секторі;

- утилізація «енерговмістовних» отходов;
- виробництво біогазу та біоетанолу;
- відбір «покинutoї» енергії;
- впровадження відновлюваних екологічно чистих джерел енергії;
- поступове переведення автотранспорту на газові та електричні двигуни.

Значний потенціал енергозбереження зосереджений у транспортному комплексі України гальмується факторами, що стоять на заваді втілення системи енергозбереження на транспорті.

Незадовільний стан енергетичного господарства на транспорті обумовлений низкою інституційних, економічних, науково-технічних, інформаційно-освітніх та інших причин.

Залізничний транспорт є невід’ємною частиною енергетики країни і складає з нею