

Аннотация. Проанализированы особенности системы местного налогообложения в Украине и пути ее реформирования в контексте Налогового кодекса.

Ключевые слова: налоги, система местного налогообложения, налоговая реформа, местные бюджеты.

Summary. Features of the system of local taxation in Ukraine and ways of reforming it in the context of the Tax Code were analyzed

Keywords: taxes, the system of local taxation, tax reform, local budgets.

*Рецензент к.е.н., доцент ХІФУДУФМТ Рубан Л.О.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Полякова О.М.*

УДК 338.47:656.61

ОСНОВЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ МОРСКОГО КЛАСТЕРА

Гребенник Н.Г., к.э.н., доцент (ОНМУ)

Розглянуті основи функціонування морського кластера й запропоновані методичні основи оцінки ефективності створення й розвитку морського кластера. Запропоновано алгоритм побудови «піраміди конкурентоспроможності морського кластера».

Ключові слова: кластерная концепція, морський транспорт, морський кластер, ефективність

Постановка проблемы. Перспективность использования кластерной концепции в морской отрасли сегодня ни у кого не вызывает сомнения. Использование этой модели позволит решить проблему взаимодействия всех участников портовой деятельности в рамках новой структуры с привлечением местных органов власти и с участием ученых–специалистов в области морского транспорта.

Необходимо подчеркнуть, что кластерная концепция предполагает неформальное добровольное объединение предприятий и организаций, функционирующих на определенной территории, основной задачей которого является оптимальное использование имеющегося экономического потенциала региона и отрасли. На решение этой задачи в приморских регионах должны быть направлены усилия не только производственно–финансового сектора, а также возможности научных и учебных организаций, потенциал которых используется сегодня для развития морской отрасли в недостаточном

объеме. Отсутствие научно–обоснованного механизма создания и развития морского кластера в Украине свидетельствует о необходимости разработки методических основ оценки эффективности создания и развития морского кластера.

Обзор последних достижений и публикаций. Вопросы определения эффективности деятельности субъектов хозяйствования посвящено большое количество научных работ, выполнено разностороннее исследование данного понятия. Большинство авторов сходятся на том, что эффективность характеризует развитие различных систем, процессов, явлений и зачатую рассматривается как индикатор развития [1, 2, 4, 8].

Сегодняшняя экономическая ситуация в отрасли указывает на наличие у субъекта хозяйствования множества альтернативных сценариев деятельности: максимизация прибыли, увеличение уровня конкурентоспособности, доли рынка, достижения других стратегических целей.

Кроме того, предприятия морского транспорта действуют в тесной связи с внешней средой, т.е. испытывают на себе разнообразные воздействия общеэкономической ситуации в стране. Вместе с тем оценка эффективности осуществляется в большинстве своем в соответствии с закрепленными в «традициях» правилами производственной, хозяйственной и управленческой деятельности в отрасли [3, 5, 9].

Имеются попытки использования современных подходов с внедрением в практику наиболее популярных методик. Однако сегодня сложилась ситуация неопределенности и отсутствия единого механизма использования существующих методик.

Задача исследования. Целью работы является разработка методических основ оценки эффективности создания и развития морского кластера при использовании комплексного подхода к оценке, в основу которого положен критерий интегрального роста конкурентоспособности трех составляющих: участников кластера; морской отрасли; приморского региона.

Основной материал исследования. Исходя из поставленных задач методические основы оценки эффективности создания и развития морского кластера могут быть представлены 4 блоками (рис.1).

Оценку экономической обстановки предлагается выполнить посредством анализа

определенных *количественных показателей*, расчет которых базируется на оценке элементов, объединенных в три укрупненные группы: «наука», «бизнес» и «власть». *Качественные показатели*, характеризующие экономическую обстановку, предлагается объединить по сферам влияния в 3 группы, характеризующие макроэкономическую, отраслевую и региональную среды [5].

На следующем этапе оценки необходимо проанализировать функции участников морского кластера. Результатом его выполнения будет делегирование ряда функций производственных предприятий другим участникам кластера. Например, работы по выполнению маркетинговых исследований или функции по поиску и разработке новых технологических решений в сфере производства, менеджмента, маркетинга и т.д. следует передать научным и учебным заведениям, а силы производственных предприятий сосредоточить на выполнении профильной, основной деятельности.

Блок 3 содержит оценку преимуществ, которые предлагается классифицировать по следующим признакам:

1) по объекту влияния: для бизнеса, для власти, для науки, для образования (подробно рассмотрены в работе [6] в качестве факторов привлекательности;

2) по характеру влияния: прямые и косвенные.

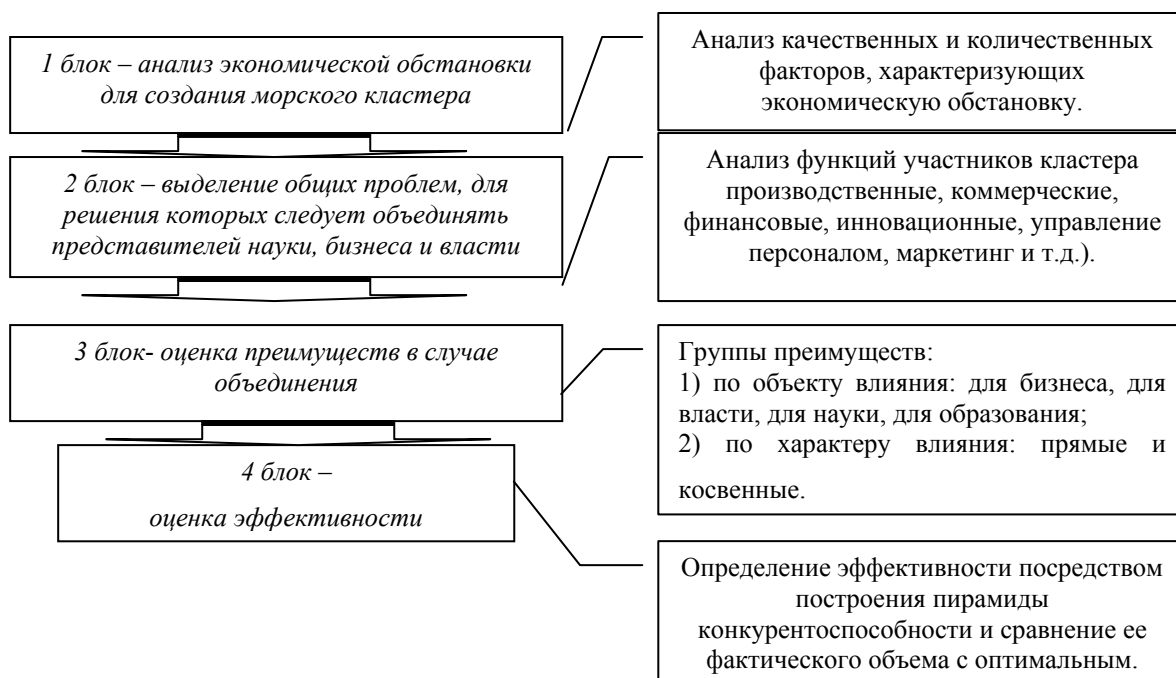


Рисунок 1 - Методические основы оценки эффективности создания и развития морского кластера

Сложным вопросом является разработка критерия оценки эффективности функционирования морского кластера.

За отправную точку предлагается принять методику оценки перспективности создания морского кластера, изложенную в работе [7], в которой для выявления резервов использования потенциала кластерной концепции в портовом хозяйстве Украины и определения направлений на пути к максимизации использования потенциала морского кластера в регионе Северо-Западного побережья Черного моря было предложено использовать графоаналитический метод.

Исследование проводилось по указанным в блоке 1 группам показателей, оценка которых была представлена в виде индексов. Графически полученные результаты имели и вид, представленный на рис. 2.

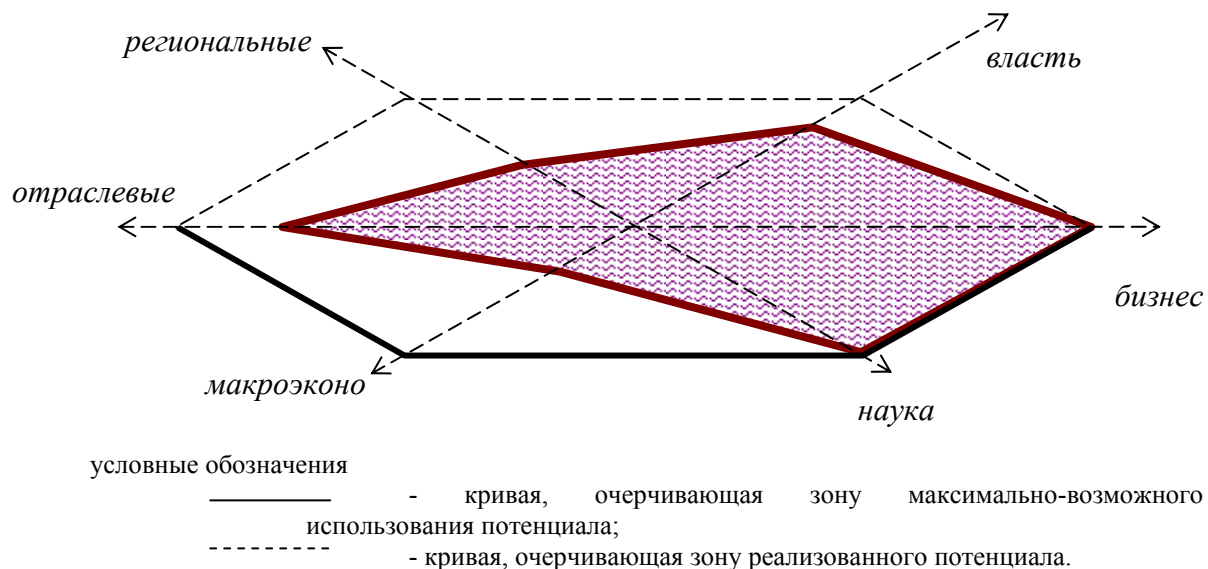


Рисунок 2 - Графическое представление уровня реализации потенциала морского кластера в регионе Северо-Западного побережья Черного моря

Полученные результаты показали, что в регионе в полной мере присутствуют и на достаточно высоком уровне используются две составляющие морского кластера – наука и бизнес. Также имеются в наличие и властные структуры, обеспечивающие должное функционирование кластера. Однако организация основных составляющих морского кластера значительно снижает эффективность его функционирования. В частности уровень использования потенциала отраслевых факторов составляет 67 %. Региональные факторы способствуют созданию и развитию морского кластера только на 42 %. В свою очередь макроэкономические факторы имеют самый низкий уровень реализации потенциала – всего 27 %.

В данной работе предлагается дополнить указанную выше методику определением уровня конкурентоспособности морского кластера, построенную на основе учета оценки совокупной доли рынка участников морского кластера и уровня их влияния на рынок транспортных услуг.

Графически результат может быть представлен в виде «пирамиды конкурентоспособности», представляющей собой отображение оценок положения морского кластера

по выбранным направлениям оценки, изображенным в виде векторов-осей (рис. 3).

Указанный набор параметров не является неизменным и исчерпывающим. В данном случае предлагается схема оценки, которая может быть конкретизирована в зависимости от ситуации.

Результаты экспертной оценки, выполненной в работе [7], а также прогнозирование возможного создания морского кластера и набор его участников на сегодняшний день, позволили определить уровень конкурентоспособности и построить модели фактической и оптимальной «пирамиды конкурентоспособности морского кластера Одесского региона» (рис. 4).

Для оценки эффективности развития морского кластера на основе построения пирамиды предлагается учитывать следующие положения:

- 1)устойчивость полученной пирамиды, которая характеризует конкурентное положение морского кластера;
- 2)объем пирамиды;
- 3)отношение фактического объема пирамиды к ее максимальному или оптимальному значению.

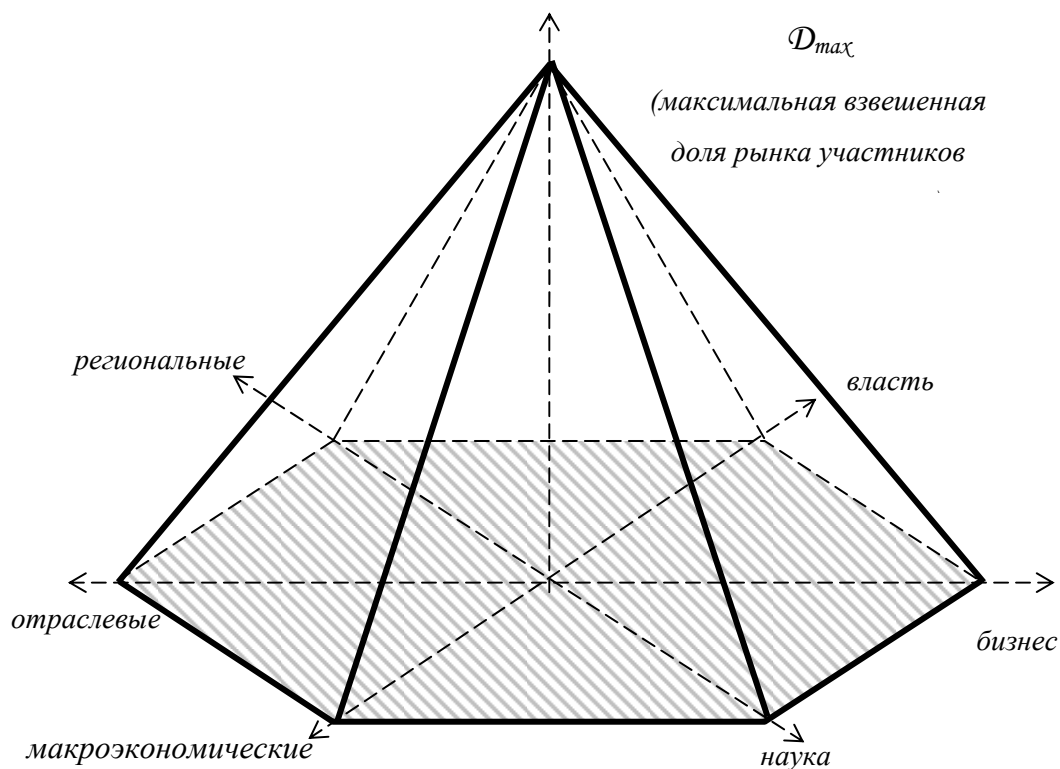
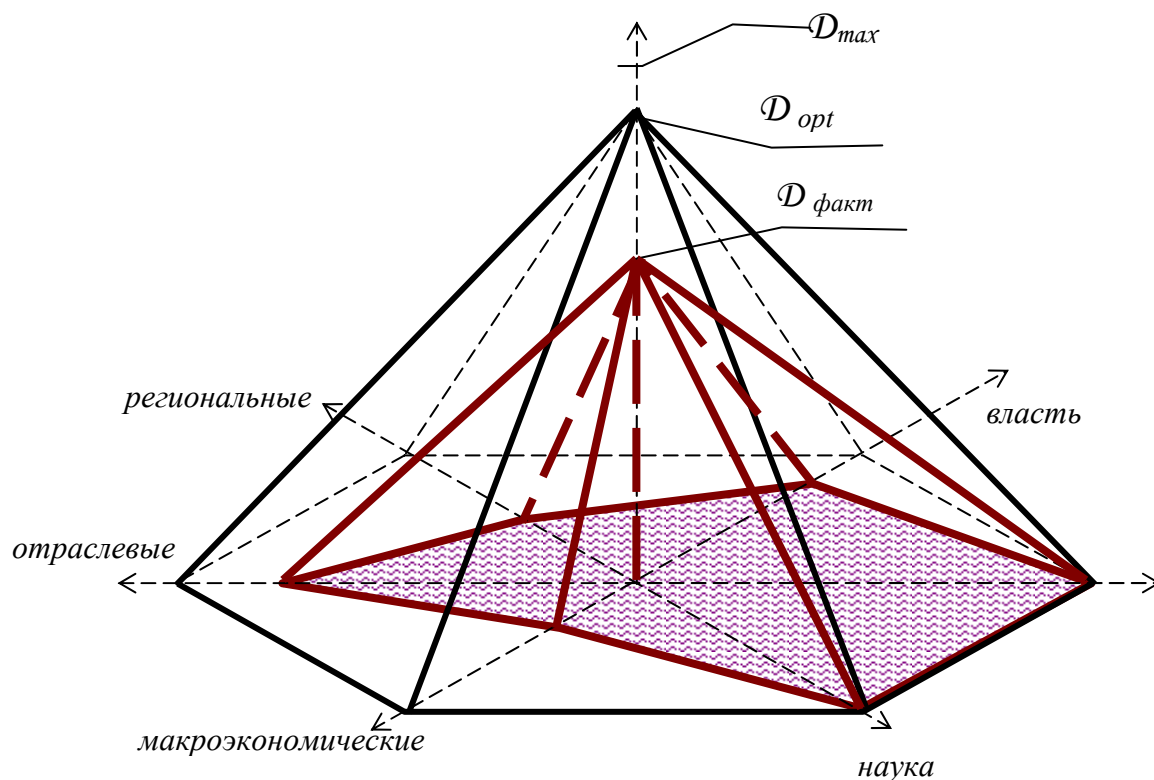


Рисунок 3 - Модель «пирамиды конкурентоспособности морского кластера»



условные обозначения

- пирамида оптимальной конкурентоспособности морского кластера;
- пирамида фактической конкурентоспособности морского кластера.

Рисунок 4 - Пирамида конкурентоспособности морского кластера Одесского региона

Выводы. Приведенные методические основы имеют концептуальный характер и схематично описывают подходы к оценке, которые в дальнейшем будут конкретизироваться, дополняться и в определенных случаях, возможно, изменяться.

В пользу использования в расчетах для оценки эффективности создания и развития морского кластера оптимальной величины конкурентоспособности выступают следующие доводы:

- привлечение максимального количества участников в морской кластер не является его целью и не свидетельствует о пропорциональном росте его конкурентоспособности;

- затраты времени и труда на привлечение максимального количества участников не будут экономически оправданы;

- в реальной ситуации невозможно объединить в рамках одной структуры всех участников рынка;

- работает утверждение, что необходимо стремиться не к «максимальной доле рынка», а к «максимальной доле на минимальном рынке»;

- следует сосредоточить внимание на росте конкурентоспособности не всех участников рынка портовых услуг, а только лучших (конкурентоспособных) их представителей.

На сегодняшний день предложенные методические основы наряду с использованием традиционных методик оценки эффективности функционирования субъектов морского транспорта, позволит оценить состояния и перспективы развития морского кластера на рынке транспортных услуг Украины.

Аннотация. Рассмотрены основы функционирования морского кластера и предложены методические основы оценки эффективности создания и развития морского кластера. Предложен алгоритм построения «пирамиды конкурентоспособности морского кластера».

Ключевые слова: кластерная концепция, морской транспорт, морской кластер, эффективность.

Summary. The fundamentals of maritime cluster functioning are examined and methodical basis for assessing the effectiveness of the creation and development of maritime clusters are suggested. An algorithm for constructing a "pyramid of competitiveness of maritime clusters is proposed.

Keywords: cluster concept, maritime transport, maritime cluster, the efficiency

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Асаул А.Н. Организация предпринимательской деятельности: Учебное пособие / А.Н. Асаул, М.П. Войнаренко. – Санкт-Петербург–Хмельницкий: Изд-во «Универ», 2001. – 392 с.
2. Войнаренко М.П. Кластери як полюси зростання конкурентоспроможності регіонів // Економіст. – 2008. - № 10. – С. 27-30.
3. Геєць В. Кластери і мережеві структури в економіці – тема досить цікава, але на сьогодні ще до кінця не вивчена... // Економіст. – 2008. - № 10. – С. 10-11.
4. Глущенко В.В. Разработка управленческого решения. Прогнозирование - планирование: Учебник для ВУЗов / В.В. Глущенко, И.И. Глущенко. – М.: ЮНИТИ, 2000. – 241 с.
5. Гребенник Н.Г. Методические основы оценки перспективности создания морского кластера и практическая реализация в Украине / С.В. Крыжановский, Н.Г. Гребенник // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. – Вип. 28. – Одеса: ОНМУ, 2008. – С. 14-27.
6. Гребенник Н.Г. Передумови створення морського кластеру в Україні / В.І.Чекаловець, Н.Г. Гребенник // Економіка транспортного комплексу: Зб. наук. праць. – Вип. 12. – Харків: ХНАДУ. – 2008. – С. 93–104.
7. Крыжановский С.В. Морские торговые порты Украины в рыночных условиях: Монография / С.В. Крыжановский. – Одесса: Астропринт, 2008. – 184 с.
8. Примачев Н.Т. Эффективность функциональной деятельности предприятий морского транспорта / Н.Т. Примачев, О.Ю. Вовк. – Одесса: ИПРЭИ НАН Украины, 2001. – 124 с.
9. Развитие кластеров: сущность, актуальные подходы, зарубежный опыт / авт.-сост. С.Ф. Пятинкин, Т.П. Быкова. Минск: Тесей, 2008. - 72 с.

*Рецензент д.э.н., профессор ОНМУ Махуренко Г.С.
 Эксперт редакционной коллегии к.э.н., доцент УкрГАЖТ Якименко Н.В.*