

УДК 658.23:656.2

ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ФОРМ ІНТЕГРАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ НЕОСНОВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ

Кондратюк М.В., к.е.н., ст. викладач (Укр ДАЗТ)

В статті досліджуються проблеми розробки та впровадження ринкових форм інтеграції підприємств неосновної діяльності на залізничному транспорті України. Обґрунтована доцільність створення – групи виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення.

Ключові слова: підприємства неосновної діяльності, корпоратизація, підприємства матеріально-технічного забезпечення.

Постановка проблеми та її зв'язки з науковими чи практичними завданнями. Відповідно до положень існуючої Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту України, підприємства неосновної діяльності повинні бути відкриті для приватного капіталу з метою розвитку конкуренції спрямованого на підвищення ефективності діяльності та якості наданих ними послуг [1].

Виходячи зі специфіки своєї діяльності, яка полягає в забезпеченні та обслуговуванні, а не в безпосередній участі в здійсненні процесу перевезень, як це є у залізниць, у підприємств неосновної діяльності є можливості організації різних форм співробітництва та кооперації з іншими підприємствами аналогічного профілю діяльності [2].

Таким чином, автор вважає, що однією із першочергових проблем, яка потребує негайного вирішення, є пошук сучасної ринкової форми інтеграції підприємств неосновної діяльності залізничного транспорту України.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вирішенням проблем пошуку ринкової форми інтеграції підприємств неосновної діяльності здійснювалось в працях вітчизняних науковців, таких як: І.М.Аксьонов, Ю.С.Бараш, Т.А.Мукмінова, М.І.Пасічник та ін. [3-5].

Проаналізувавши різноманітні варіанти форм інтеграції підприємств неосновної діяльності, які запропоновані у галузевій науковій літературі такими вченими як І.М.Аксьонов, Ю.С.Бараш, Т.А.Мукмінова, автор прийшов до висновку, що більшість з них є корисними але, носять суто теоретичний характер та не враховують сучасні умови розвитку залізниць, тому їх практичне застосування буде практично неможливе.

Виділення невирішених частин загальної проблеми. Підприємства матеріально-технічного забезпечення виконують роль зовнішнього виробничого інфраструктурного середовища, без якого здійснення залізничних перевезень неможливе. Держава зацікавлена у послугах цього

сектора економіки, а також у його адаптації до ринкових умов господарювання.

Виходячи з необхідності встановлення ринкових принципів взаємодії та координації діяльності підрозділів та підприємств неосновної діяльності, автор пропонує створити – групу виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення.

Постановка мети і задач. Метою цієї статті є обґрунтування необхідності впровадження в діяльність залізничного транспорту України групи виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення.

Виклад основного матеріалу. Створення груп виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення залізничного транспорту пропонується шляхом виділення зі сфери управління Укрзалізниця, підприємств які безпосередньо не приймають участі у процесі перевезень, а займаються різними видами забезпечення діяльності залізничного транспорту України. Для цього необхідно здійснити процес корпоратизації виділених підприємств.

Корпоратизація – це зміна державного власника майна на колективного з одночасним визначенням організаційно – правової форми підприємства, а також формуванням необхідної законодавчої і нормативної бази з обов'язковим розподілом функцій державного і господарського управління [6].

В результаті корпоратизації реалізується подвійна ціль: з одного боку, держава через механізм застосування контрольного пакету акцій зберігає можливість свого вирішального впливу на діяльність державного сектору економіки, з другого – розширюється господарська самостійність, що конче важливо для існування в умовах ринкового конкурентного середовища, зокрема для залучення додаткового капіталу на розширення і розвиток виробництва за рахунок вітчизняних і іноземних інвесторів.

Здійснення цього процесу надає право потенційному інвестору мати можливість брати участь в різних видах забезпечення діяльності

залізничного транспорту України, а також в залежності від частки в статутному капіталі конкретного підприємства мати вплив на його діяльність.

Автор вважає, що після проведення процесу корпоратизації, до складу групи виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення доцільно включити наступні діючі в теперішній час, підприємства і організації: Укррефтранс, Укрспецвагон, Укрзалізничпостач, центр транспортного сервісу „Ліски”, головний інформаційно - обчислюваний центр (ГІОЦ), Український центр механізації колійних робіт, Український державний розрахунковий центр міжнародних перевезень(РЦП), Центральну станцію зв'язку(ЦСЗ).

Основними функціями групи виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення є:

- проведення єдиної політики щодо розробки, ремонту та модернізації всіх типів рухомого складу;

- організація роботи з виробництва запасних частин та усього обладнання;

- раціональне використання та розвиток ремонтно-технічної бази;

- координація роботи та контроль за виконанням договірних зобов'язань з промисловими підприємствами та залізницями з приводу всіх видів ремонту;

- організація розміщення на підприємствах промисловості України та інших країн, замовлень на виготовлення і ремонт обладнання, апаратури, матеріалів, пристроїв та інвентарю;

- залучення партнерів до участі в реалізації великих спільних транспортно – промислових проектів [7,8].

Висновок. Створення групи виробничої інфраструктури і матеріально-технічного забезпечення буди сприяти :

- зменшенню корупційних схем у діяльності залізничного транспорту України;

- забезпеченню на законодавчому рівні прав інвестора, що повинно значно збільшити зацікавленість потенційних інвесторів в здійсненні інвестицій у підприємства залізничної галузі;

- впровадженню на залізничному транспорті сучасних ринкових структур з урахування міжнародного досвіду;

- формуванню ефективних технологічних і кооперованих зв'язків між підприємствами транспортного комплексу;

Анотація. В статье исследуются проблемы разработки и внедрения рыночных форм интеграции предприятий неосновной деятельности железнодорожного транспорта Украины. Обоснована целесообразность создания – группы производственной инфраструктуры и материально-технического обеспечения.

Ключевые слова: предприятия неосновной деятельности, предприятия материально-технического обеспечения.

- залученню державних і недержавних інвестиційних ресурсів на розвиток пріоритетних напрямків діяльності залізничного транспорту України;

- освоєнню в діяльність транспортного комплексу нових транспортних технологій.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Концепція державної програми реформування залізничного транспорту України // [текст] Відомості міністерства транспорту та зв'язку України. – 2006. - № 21-22.

2. Перелік підприємств неосновної діяльності залізничного транспорту України станом на 01.01.2009 [електронний варіант]: Режим доступу до публікації: <http://uz.gov.ua/jfu54>.

3. Аксенов І.М. Особенности реструктуризации в современных условиях [текст] / І.М. Аксенов, В.В. Пасечник // Залізничний транспорт України.- 2001.- № 1.- С. 7-11.

4. Бараш Ю.С. Визначення умов збереження державної монополії на залізничні перевезення без зміни власності на майно [текст] / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2006. - № 3. С. 70-72.

5. Мукмінова Т.А. Удосконалення управління залізничним транспортом України: автореф. дис. На здобуття ступеня канд. екон. наук / [текст] Т.А. Мукмінова. – К.: УАННП ФЕНІКС, 2002. – С. 22-25.

6. Уманцев Г.М. Некоторые экономико-правовые аспекты функционирования объединения предприятий в Украине/ [текст] Г.М. Уманцев, О.С. Лысенко // Предпринимательство, хозяйство и право - К.: 2007-№ 5- С. 4-6.

7. Кондратюк М.В. Поняття залізнично – транспортно – промислової групи в сучасних умовах створення ефективної моделі управління залізничним транспортом України [текст] / М.В. Кондратюк // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Випуск №250: В9т.- Т.ІІ.-Дніпропетровськ: ДНУ, 2009. – 288с.

8. Кондратюк М.В. Формування Державної холдингової компанії як засіб створення ефективної моделі управління залізничним транспортом України [текст] / М.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості.- 2009.-№ 25.- С. 71-74.