

попереджувального та для зниження експлуатаційних витрат;

– модернізація схем та вузлів при проведенні капітальних ремонтів рухомого складу.

Критеріями впливу ресурсозберігаючих технологій на ефективність ремонту, діагностики та продовження ресурсу залізничної техніки є - підвищення рівня відновлення одиниці рухомого складу в ремонті, зниження витрат на планові ремонти одиниць рухомого складу, зменшення закупівлі нових одиниць рухомого складу, за рахунок ремонтів з продовженням ресурсу, перехід до ремонту з продовженням ресурсу за фактичним станом одиниць рухомого складу за результатами діагностики, удосконалення технологій ремонту рухомого складу з продовженням ресурсу в напрямках зниження собівартості та тривалості ремонту.

**УДК 658.713:656.2**

### НЕОБХІДНІСТЬ СТВОРЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ ЛІЗИНГОВОЇ КОМПАНІЇ

*Лук'янова О.М., ст. викладач (УкрДАЗТ)*

Успішний розвиток залізничної галузі багато в чому обумовлено її поточним технічним станом і фінансовим становищем. Фінансування, спрямоване на відтворення основних виробничих фондів інфраструктури та рухомого складу, дозволяє відповідати основним вимогам, пропонованим залізничному транспорту: стабільність, доступність, безпека, екологічність, якість надаваних послуг. Зношування основних виробничих фондів складає близько 80%, що значною мірою може обумовити як втрату технологічної стабільності галузі, так і невиконання пропонованих до неї вимог. У цьому зв'язку неважко спрогнозувати, що без розробки й впровадження комплексної модернізації й відновлення основних фондів у недалекому майбутньому можливе падіння обсягів перевезень, зниження попиту й витиснення іншими конкурентами з ринку транспортних послуг.

У силу сформованої економічної кон'юнктури, відстороненості держави від фінансування залізничного транспорту, високої вартості довгострокових кредитних ресурсів, обмежених можливостей мобілізації внутрішніх джерел фінансування реальних інвестицій нарізла нагальна потреба інтегрування лізингу в галузь, що дозволить: відновити фондний потенціал (в першу чергу рухомий склад) в доступним для огляду майбутньому і задовольнити інвестиційну потребу; забезпечити ефективність і безпеку залізничних перевезень у результаті зниження витрат на ремонт морально та фізично зношеного рухомого складу та більш високу

надійність нової техніки; забезпечити замовленнями вітчизняних виробників рухомого складу.

Ефективність застосування та розвитку лізингу з метою відновлення та модернізації рухомого складу залежить від вибору та порядку організації лізингової компанії. Необхідність впровадження галузевої лізингової компанії викликана тим, що існуючі лізингові компанії, які раніш енергійно залучали кредитні ресурси, зараз зіткнулися з труднощами в їх отриманні та зі збільшенням процентних ставок. Так обсяг угод фінансового лізингу на залізничному транспорті за останні роки значно зменшився. Причина такої ситуації криється в жорсткості умов роботи банків з лізинговими компаніями, які широко користувалися позиковими коштами.

Створення галузевої лізингової компанії, де у якості засновника буде Експрес-Банк, буде відповідати основним цілям і завданням Укрзалізниці та дозволить здійснювати лізингові операції на пільгових умовах, а саме: кредитування лізингових операцій за більш низькими кредитними ставками та стягування більш низького відсотку комісійної винагороди лізинговою компанією.

**УДК 334.012.82:656.2**

### ЗНАЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ УКРАИНЫ С ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ

*Маковоз Е.В., к.э.н, доцент (УкрГАЗТ),  
Емельянова А.Ю., студент,  
Кияшко Г.Н., студент,  
Мартынова Ю.В., студент (ХНУ им. В.Н.  
Каразина)*

Становление Украины как независимого государства, реформирование внутреннего блока, и, следовательно, развитие внешних связей державы немало зависят от её транспортно-географического положения и эффективной, налаженной транспортной системы. Транспортный фактор занимает важнейшее место в теории размещения, региональной экономике, международной экономике и теории внешней торговли. В этой связи уровень развития транспортной системы государства является одним из важнейших признаков её технологического прогресса и цивилизованности.

Процесс вхождения Украины в мировую экономическую систему и прежде всего в экономическую интеграцию с западноевропейскими государствами ведёт к росту товарообменных операций между сотрудничающими странами.

Геостратегическое же расположение Украины позволяет ей быть выгодным мостом для транзитных