

ІКТ в національному масштабі можуть кардинальним чином змінити соціально-економічне середовище, будучи невід'ємним елементом при вирішенні наступних проблем:

- контроль територій і розподіл інформаційних потоків;
- розвиток науки та інновацій;
- розширення стратегічних напрямів виробництва;
- підвищення продуктивності праці та конкурентоспроможності;
- забезпечення національної безпеки та міжнародної інтеграції.

Разом з тим, трансформації на основі ІКТ пов'язані як з позитивними, так і з негативними інституційними та технологічними ефектами. Слід особливо відзначити, що формування та задоволення інформаційних потреб суспільства є обов'язковою умовою подолання інформаційної асиметрії – центральної суперечності, породжуваної зміною структури потреб в умовах сучасного інформаційного суспільства.

УДК 656.2.078 (100):332.025.28

АВТОМАТИЗАЦІЯ РОЗРАХУНКУ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Міщенко М.І., к.е.н., доцент(ДНУЗТ)

На сьогоднішній день актуальним питанням є розробка раціонального механізму економічної взаємодії суб'єктів перевізної діяльності з об'єктами колійної інфраструктури.

У результаті різної інтенсивності впливу експлуатаційних умов на об'єкти колійного господарства виникає їх моральне й фізичне зношування. Своєчасне визначення й прогнозування величини зношування дозволяє розробити раціональний механізм їхнього відтворення й розробити справедливі тарифи, що дозволяють у повному обсязі компенсувати вплив зазначених факторів.

З даною метою розробляється алгоритм розрахунку експлуатаційних витрат на основі моделювання дії транспортної системи.

Розрахунок виконується по кожному елементарному відрізу колії для кожного типу рухомого складу, що обертається на даній дільниці. Виконуються розрахунки поточних, капітальних і дисконтованих витрат на функціонування транспортної системи на конкретній ділянці залізниці з подальшою їхньою оптимізацією.

За результатами отриманої схеми алгоритму розроблені програми розрахунку експлуатаційних

витрат і капітальних вкладень із урахуванням їх оптимізації для ПЕВМ у середовищі Microsoft Excel. Дана програма може використовуватися для досліджень економічної ефективності функціонування об'єктів колійного господарства й планування раціонального механізму їхнього відтворення.

УДК 330.341.1.004:656.2

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫМИ ПРОЕКТАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА БАЗЕ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Мова М.А., аспирант (ПГУПС)

Одним из основных направлений в развитии транспортной отрасли, в соответствии с транспортной стратегией развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года, является обеспечение привлечения инвестиций в развитие транспортной отрасли. Одной из возможностей освоения данного направления является развитие существующей системы управления инвестиционными проектами предприятий железнодорожного транспорта на базе интегрированных информационных технологий.

Сегодня, в компании ОАО «РЖД» управление инвестиционными проектами осуществляется в трех различных, интегрированных между собой, информационных системах. Развитие существующей системы управления инвестиционными проектами предполагает в первую очередь удовлетворение основным требованиям, предъявляемыми к АСУ управления проектами, а также решение следующих задач: обоснование критериев и показателей эффективности инвестиционных проектов на этапе реализации; обоснование системы управления инвестиционными проектами предприятий железнодорожного транспорта; разработка методики оценки эффективности инвестиций на этапе реализации. Целью развития системы информационной системы управления проектами в компании ОАО «РЖД» является: повышение экономической эффективности инвестиционных проектов на каждом из этапов реализации. Удовлетворение основным требованиям, предъявляемыми к АСУ управления проектами предполагает разработку методики привлекательности проекта и оценки результатов его реализации. Как инструмент, для применения данной методики предполагается использовать возможности информационной системы SAP в части применения