

ІКТ в національному масштабі можуть кардинальним чином змінити соціально-економічне середовище, будучи невід'ємним елементом при вирішенні наступних проблем:

- контроль територій і розподіл інформаційних потоків;
- розвиток науки та інновацій;
- розширення стратегічних напрямів виробництва;
- підвищення продуктивності праці та конкурентоспроможності;
- забезпечення національної безпеки та міжнародної інтеграції.

Разом з тим, трансформації на основі ІКТ пов'язані як з позитивними, так і з негативними інституційними та технологічними ефектами. Слід особливо відзначити, що формування та задоволення інформаційних потреб суспільства є обов'язковою умовою подолання інформаційної асиметрії – центральної суперечності, породжуваної зміною структури потреб в умовах сучасного інформаційного суспільства.

УДК 656.2.078 (100):332.025.28

АВТОМАТИЗАЦІЯ РОЗРАХУНКУ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Міщенко М.І., к.е.н., доцент(ДНУЗТ)

На сьогоднішній день актуальним питанням є розробка раціонального механізму економічної взаємодії суб'єктів перевізної діяльності з об'єктами колійної інфраструктури.

У результаті різної інтенсивності впливу експлуатаційних умов на об'єкти колійного господарства виникає їх моральне й фізичне зношування. Своєчасне визначення й прогнозування величини зношування дозволяє розробити раціональний механізм їхнього відтворення й розробити справедливі тарифи, що дозволяють у повному обсязі компенсувати вплив зазначених факторів.

З даною метою розробляється алгоритм розрахунку експлуатаційних витрат на основі моделювання дії транспортної системи.

Розрахунок виконується по кожному елементарному відрізу колії для кожного типу рухомого складу, що обертається на даній дільниці. Виконуються розрахунки поточних, капітальних і дисконтованих витрат на функціонування транспортної системи на конкретній ділянці залізниці з подальшою їхньою оптимізацією.

За результатами отриманої схеми алгоритму розроблені програми розрахунку експлуатаційних

витрат і капітальних вкладень із урахуванням їх оптимізації для ПЕВМ у середовищі Microsoft Excel. Дана програма може використовуватися для досліджень економічної ефективності функціонування об'єктів колійного господарства й планування раціонального механізму їхнього відтворення.

УДК 330.341.1.004:656.2

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫМИ ПРОЕКТАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА БАЗЕ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Мова М.А., аспирант (ПГУПС)

Одним из основных направлений в развитии транспортной отрасли, в соответствии с транспортной стратегией развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года, является обеспечение привлечения инвестиций в развитие транспортной отрасли. Одной из возможностей освоения данного направления является развитие существующей системы управления инвестиционными проектами предприятий железнодорожного транспорта на базе интегрированных информационных технологий.

Сегодня, в компании ОАО «РЖД» управление инвестиционными проектами осуществляется в трех различных, интегрированных между собой, информационных системах. Развитие существующей системы управления инвестиционными проектами предполагает в первую очередь удовлетворение основным требованиям, предъявляемыми к АСУ управления проектами, а также решение следующих задач: обоснование критериев и показателей эффективности инвестиционных проектов на этапе реализации; обоснование системы управления инвестиционными проектами предприятий железнодорожного транспорта; разработка методики оценки эффективности инвестиций на этапе реализации. Целью развития системы информационной системы управления проектами в компании ОАО «РЖД» является: повышение экономической эффективности инвестиционных проектов на каждом из этапов реализации. Удовлетворение основным требованиям, предъявляемыми к АСУ управления проектами предполагает разработку методики привлекательности проекта и оценки результатов его реализации. Как инструмент, для применения данной методики предполагается использовать возможности информационной системы SAP в части применения

существующих в системе модулей по управлению проектами, таких как модуль SAP RPM (Resource and Portfolio Management) и SAP PS (Project Systems). Использование возможностей данных модулей предполагает обеспечение управления инвестиционными проектами в части поддержки проектов на каждом из этапов реализации, выполнение оценки результатов реализации инвестиционного проекта, с целью повышения его эффективности и как следствие, обеспечение инвестиций в развитие транспортной отрасли. Развитие существующей системы управления инвестиционными проектами обеспечит: оценку эффективности реализации проекта на каждом из этапов реализации с использованием системы SAP, как инструмента управления; разработку методики оценки эффективности инвестиций на этапе реализации. Результаты оценки эффективности реализуемого проекта, а также проведенный анализ его привлекательности, может быть использован при реализации других инвестиционных проектов.

УДК 005.932.(477)

ПРОБЛЕМЫ ЛОГИСТИКИ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В УКРАИНЕ

Омельченко Т. Ю., аспирант (ОНМА)

В нашем государстве создалась неблагоприятная обстановка для эффективного функционирования предприятий. Функционирование субъектов хозяйствования в рыночной экономике и повышение их уровня происходит проблематично. Это связано с такими проблемами: несовершенство экономической политики, отсутствие единой стратегии, сложности и грубые ошибки в налоговой системе, неблагоприятные условия инвестиционного климата, неточности и недоработки в законодательной базе Украины. К этому следует добавить и финансовый кризис.

Транспорт является одним из главных объектов затрат в логистической цепочке предприятия. Согласно анализу транспорт берет до половины всех расходов на логистику. Однако сегодня практически ни одно предприятие не сможет функционировать без поставок сырья, готовой продукции или материалов доставляемых транспортом. Последствиями нарушений функционирования системы транспорта являются убытки предприятий, и даже их банкротство. Поскольку не поставленное сырье, необходимое для производства, и, как следствие, не отгружаемая готовая продукция, приводит к простоему предприятия, и возможной порчи уже готовой

продукции. Производственный процесс на предприятии не должен зависеть от задержек транспорта. Для этого необходимо изучить существующий маршрут поставки товаров, сырья, материалов, выбрать наиболее удобный по времени и условиям перевозок. При этом учесть характеристики груза, местонахождение конечных пунктов снабжения, тип транспорта, а так же различные увеличивающие время факторы, такие как таможенный контроль, получение соответствующих документов и пр. Для предприятия важно правильно выбрать тот вид транспортировки, который предоставит возможность доставить груз вовремя и без повреждений. Однако, выбирая определенный вид транспорта, необходимо учитывать не только то, что снизятся расходы на транспортировку, произойдет сокращение времени поставки, но и то, как повлияет выбор вида транспорта на другие логистические операции. В современных экономических условиях при транспортировке предприятие должно объединять несколько заказов в один для определенных групп грузов.

Определение графика транспортировки дает возможность предприятию своевременно переместить материальный поток. Это важно особенно для высокотехнологичных отраслей, где жизненный цикл продукта является короче время его проектирования, комплектации, производства и дистрибуции.

Таким образом, в условиях перехода Украины к рыночной экономике появилась экономическая свобода. Это, в свою очередь привело к проблемам в управлении, которые наиболее успешно можно решить с помощью логистики. Для этого необходимо пересмотреть стратегию предприятия, усовершенствовать организационную и транспортную системы, внедрять высококачественные и надежные информационные технологии.

УДК656.61-044.367

ФАКТОРЫ КРИЗИСНОГО СОСТОЯНИЯ ТОРГОВОГО СУДОХОДСТВА

Примачев Н. Т., д.э.н, профессор (ОНМА)

Кризис рассматривается в форме непосредственной угрозы выживания судоходной компании. Формируется и рассматриваются два аспекта – внешний и внутренний. Внешний заключается в способности судоходной компании мобилизовать необходимый объем оборотных средств выполнения для обязательств перед