

кредиторами. Внутренний сводится к способности обеспечить оборотные средства, достаточные для организации устойчивой функциональной деятельности. Необходимая величина оборотных средств формируется на основе денежных и эквивалентных им ресурсов.

В экономическом смысле текущий кризис означает дефицит денежных средств для поддержания стандартной хозяйственной деятельности и финансовых отношений на основе непрерывного потока оборотных средств.

В условиях кризиса судовладельцы с крупным капиталом и большими финансовыми возможностями сохраняют перспективу получения прибыли путем сокращения издержек на содержание флота. Средние и мелкие СК не обладающие высокопроизводительным флотом, не могут стабилизировать ухудшающееся экономическое положение и попадают в ситуацию банкротства. Разорение субстандартных операторов сокращает общую провозную способность и ведет к повышению технико-экономического уровня данного сегмента рынка.

На основе повышения общего уровня производительности флота формируется тенденция снижения стоимости перевозки, а, следовательно, и ослабление падения нормы прибыли. Рынок, который сохраняет свою структурную целостность, обеспечивает стабильность даже в критические периоды спада производства относительно изменившегося спроса.



Рисунок 1. Факторы, обуславливающие кризисное состояние СК

Для торгового судоходства характерна экономическая подверженность (economic

exposure) валютному риску. Должно учитываться влияние изменения курсов валют на стоимость перевозочного процесса и приобретения топлива обычно вследствие трансформации внешних или политических факторов. Именно поэтому изменяется конкурентоспособность судоходных компаний стран в условиях не только глобального финансового рынка.

УДК 06.047.42

**ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА КАК
ИНСТРУМЕНТ АНАЛИЗА
ЭФФЕКТИВНОСТИ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Сочинский М.С., аспирант (ОНМУ)

С развитием рыночных методов хозяйствования на морском транспорте ощущается потребность в разработке и использовании новых методов анализа функционирования субъектов хозяйствования отрасли. Требуется более точные и емкие по сути методики анализа. В морской отрасли это особенно актуально для морских торговых портов, имеющих большое количество различных активов на своем балансе. Существующие методики зачастую взаимосвязаны и оперируют одними и теми же показателями, не дающими полного представления о результатах работы предприятий. Они предполагают выполнение многочисленных громоздких расчетов, которые дают оценку различным факторам, но не позволяют учесть влияние одного фактора на другой. Вместе с тем, если один из базовых показателей не соответствует действительности, то весь анализ и его результаты не дадут объективной картины работы предприятия.

Очевидно, что необходим комплексный инструмент, позволяющий не только проводить детерминированный анализ, но и учитывать такие факторы как синергический эффект, влияние частного на целое и целого на частное. Таким инструментом для предприятий морского транспорта может выступать оценка имущества и имущественных прав. В последние годы в Украине оценка имущества приобретает все большую значимость. Она выполняется при сделках купли-продажи, залога имущества (имущественных прав), при переоценке основных средств, с целью передачи имущества в аренду и т.д.

Для оценки эффективности работы предприятия морского транспорта целесообразно использовать методики оценки

бизнеса, которые позволяют избежать погрешностей, имеющих место при использовании традиционных методик. Однако, оценка бизнеса требует значительных знаний и умений, а комплекс расчетов достаточно велик и трудоемок. Сложность и объем работ по оценке может регулироваться, так как будет зависеть от целей, которые поставлены перед экспертом-оценщиком.

Оценка бизнеса состоит из определённых этапов, число которых колеблется в пределах 7-8 этапов. В зависимости от поставленных задач, количество этапов может меняться. Разбивка процесса оценки на этапы дает возможность отследить степень влияния отдельных активов на результат в целом и в обратном порядке. Это достигается путем сравнения стоимости актива как самостоятельной единицы или как единицы в составе бизнеса.

Оценка стоимости бизнеса показывает определенные выводы уже в процессе самой оценки, что позволяет скорректировать направление исследования и проанализировать определенные области деятельности предприятия, смоделировать ситуации (варианты развития событий) и определить каким образом изменение того или иного параметра повлияет на стоимость в общем.

Это актуально для всех субъектов хозяйствования морского транспорта и в особенности для таких фондоёмких предприятий как морской торговый порт. Проведение оценки активов порта позволяет определить их реальную стоимость и проанализировать степень ценности для порта отдельных активов. Зная реальную стоимость базовых показателей любой анализ даст несравненно более точные результаты и позволит принять более точные и правильные финансовые и управленческие решения, что положительно отразится на результатах работы предприятия.

УДК: 331.556

ТРУДОВАЯ МИГРАЦИЯ, КАК ФАКТОР НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Сухорукова Т.Г., к.э.н., доцент (УкрГАЗТ)

Трудовая миграция является одной из наиболее важных тем развития современной экономики. Принятия адекватных мер требуют не только ее масштабы, но и ее характер. Об актуальности темы свидетельствует и тот факт, что в декабре 2008 года в Киеве была проведена международная научно-практическая

конференция “Миграция населения в контексте социально-экономического развития”, организованная Институтом демографии и социальных исследований НАН Украины и Киевским национальным экономическим университетом МОН Украины. Ведущие ученые-экономисты Украины, России, Белоруссии и Молдовы высказали свои мнения на эту острую проблему.

Трудовая миграция – это перемещение, переселение трудоспособного населения из одних населенных пунктов в другие, связанные с переменной места проживания и работы. Трудовую миграцию формируют иммиграция и эмиграция.

Иммиграция – въезд в страну иностранных граждан с целью постоянного проживания и получения работы. Для Украины иммиграция имеет особое значение, учитывая сложную демографическую политику. По мнению отдельных ученых только активная миграционная политика привлечет в Украину зарубежных мигрантов и сэкономит Украину от дальнейшего сокращения численности населения. С другой стороны существует угроза размывания этноса. Кроме этого, эмигранты, особенно если они нелегальные, способствуют ухудшению криминальной ситуации в Украине. Это происходит вследствие ущемления их трудовых прав, отсутствия условий нормального существования, невозможность обучения и т.д.

Эмиграция – выезд из страны в другое государство с целью постоянного в нем жительства. С точки зрения обеспечения Украины трудовыми ресурсами большое значение имеет нелегальная трудовая эмиграция, т.е. внешняя трудовая миграция. Внешняя трудовая миграция, с одной стороны обусловлена экономической ситуацией в государстве, неудовлетворительным материальным положением отдельных слоев населения, безработицей, а с другой, - является отображением влияния глобализации на занятость в государстве. Наши безработные – потенциальные мигранты, которые стремятся найти работу и достойный заработок за пределами своих регионов, преимущественно в других странах. К этому их подталкивает бедность части населения, большая разница в условиях жизни и уровня заработной платы у нас и странах Запада, а также невозможность перспективы профессионального роста, экономическая нестабильность и неопределенность путей выхода из нее.

Вопросы миграции неразрывно связаны с проблемой обеспечения национальной безопасности. В большинстве случаев страна теряет высококвалифицированные кадры, потенциал которых не сможет использовать