

формування на їх основі транспортно-логістичної систем країни забезпечить залучення не тільки додаткових транзитопотоків через територію України, а й слугуватиме засобом інтеграції вітчизняної транспортного комплексу до міжнародної системи транспортних комунікацій.

УДК 656.338.47

### МИРОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ И РАЗВИТИЕ МИРОВЫХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

*Кузьменко Ю.А., аспирант (ОНМА)*

Одной из весомых проблем в развитии мировой экономики и международных экономических отношений является вопрос о способности и степени влияния на них морского транспорта. В условиях активно развивающейся интернационализации производства стабильное, бесперебойное, эффективное международное транспортное обслуживание становится важнейшим условием нормального функционирования, как отдельных национальных хозяйств, так и мировой экономики в целом. Уровень развития судоходства непосредственно связан с экономическим ростом многих государств, а для некоторых стран оно является важнейшим источником национального дохода.

Структурные сдвиги, характеризующие процессы мирового производства и международной торговли, в значительной степени предопределяются изменениями, происходящими в мировом транспортном комплексе. Глобализация международной торговли и транснационализация национальных компаний предполагают беспрепятственное перемещение ресурсов и товаров, что объективно невозможно осуществить без транспортного комплекса. Транспорт является основой формирования внутреннего и международного рынков, обеспечивая развитие нормальной рыночной экономики. По данным Всемирного банка, мировой транспортный рынок оценивается в 2,2 трлн. долл. США (6,8% мирового ВВП). Современный транспортный комплекс подвержен влиянию противоречивых тенденций: являясь инфраструктурной отраслью, транспорт находится в зависимом положении от отраслей производства материально-вещественных благ, а будучи особой отраслью экономики, транспорт оказывает существенное влияние на региональное распределение производственных

мощностей, участвует в процессе воспроизводства и выступает важной составной частью системы экономических отношений. Существующая ситуация в мировой экономике, характеризующаяся, в частности, бурным развитием интеграционных процессов, варьированием экономической среды в территориальном разрезе, различиями в степени развития национальных хозяйств и их открытости для участия в международных экономических отношениях, интенсификацией товаропотоков на различных уровнях взаимодействия между экономическими агентами и недостаточное развитие экономико-теоретической базы, малое количество современных исследований методологической основы функционирования транспортного комплекса в современной науке, обуславливают объективную необходимость определения места, роли и значения транспорта как важной экономической категории.

Следует отметить влияние совершенствование организации управления транспортными потоками вкупе с ростом пропускной способности транспортной сети и ряда других факторов способствовало возникновению международных транспортных коридоров. Особенность МТК заключается в их трансграничном характере, что позволяет оптимизировать трансконтинентальные товаропотоки. Проблема становления транспортных коридоров является комплексной, так как предполагает разработку организационно-экономических, коммерческо-правовых, технических и технологических основ их функционирования с целью обеспечения конкурентоспособности на международном рынке транспортных услуг.

Интеграционные процессы требуют создания системы, обеспечивающей экономические связи между странами мира, то есть международной системы товародвижения и транспорт становится важным фактором ее эффективного функционирования и развития.

Международная торговля, выступая, как составная часть общей интегрированной системы производства, снабжения и сбыта, предполагает развитую систему распределения, где важнейшим элементом является транспорт. Эффективность функционирования транспортной системы решающим образом определяет уровень развития торговли. В свою очередь мировая торговля устанавливает направление, структуру, динамику грузопотоков, организацию и технологию транспортных процессов.