

УДК 338.49:656.2

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К ФОРМИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Лунина Т.А., к.э.н., доцент (СГУПС)

Железнодорожные магистрали Российской Федерации имеют большое значение в контексте формирования и развития международных транспортных коридоров и активизации интеграционных связей в условиях глобализации экономики. Железные дороги имеют достаточно большие возможности для осуществления необходимых объемов перевозок, а с учетом резерва пропускной и провозной способности, есть реальные предпосылки существенного увеличения грузо-пассажирского потока.

Решение вопросов интеграции Российских железных дорог к мировым транспортным коридорам предполагает комплекс мероприятий по модернизации, а в ряде случаев, и строительства отдельных участков железных дорог и транспортной инфраструктуры в соответствии к международным стандартам, где первостепенную роль имеют вопросы усовершенствования методов и форм эксплуатации подвижного состава. Отмеченное предполагает привлечение дополнительных материальных и финансовых ресурсов, включая кредиты Федерального правительства, а также стран СНГ, западных партнеров, Японии, Китая, Южной Кореи и других государств. Для повышения качества международных перевозок необходимым является развитие соответствующей транспортной инфраструктуры западноевропейского и мирового стандартов в рамках зоны экономического сотрудничества.

Опоздание касательно развития инфраструктуры международного стандарта на железных дорогах Российской Федерации может привести к тому, что часть предполагаемого потока грузов и пассажиров переключится на параллельные пути, которые проходят вне территории Российской Федерации, Украины, Белоруссии и Казахстана. В результате может произойти существенное сокращение достигнутого, приемлемого для стран СНГ международного рынка транспортных услуг, которые реально могут обеспечить транзитные и экспортно-импортные потоки.

На территории Российской Федерации и Украины объектами международной транспортной инфраструктуры Паневропейские коридоры №1,2,9, транспортная инфраструктура Балтийского, Баринцевого и Евроарктического регионов и зоны Черноморского экономического сотрудничества.

Приведенные объекты являются элементами интермодальной транспортной евроазиатской системы, которая состоит из портовой, внутренней водной, железнодорожной, автодорожной и комбинированной транспортной инфраструктуры; различных вспомогательных сооружений (складов, грузовых терминалов, сервисных пунктов, приграничных переходов, подъездных путей, оборудования для управления движением и т.д.).

Имеющий место опыт исследования возможностей транспортных коридоров в европейском регионе является чрезвычайно полезным при выборе ореала функционирования коридора Восток-Запад и обеспечение его соответствующей инфраструктурой.

УДК 656.2.022.816.006.03

ФОРМИРОВАНИЕ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ УКРАИНЫ

*Маковоз Е.В., к.э.н., доцент(УкрГАЗТ),
Кучерявенко Е.Н., студент,*

Лютый Д.В., студент (ХНУ им. В.Н. Каразина)

По мнению специалистов, в Украине имеются необходимые стартовые условия для формирования современной системы транспортных коммуникаций, которая соответствовала бы европейским стандартам. К ним прежде всего относятся:

- 1) необходимость коренного технического переоснащения отрасли и существенных организационных изменений во всех видах транспорта;
- 2) достаточная ресурсная база и уровень развития техники и технологий;
- 3) наличие квалифицированного трудового потенциала и передовых научно-технических разработок;
- 4) выгодные природно-климатические и географические характеристики территории;
- 5) наличие конкурентоспособных научно-технических проектов, прошедших соответствующую экспертизу и готовых к реализации;
- 6) заинтересованность зарубежных инвесторов в размещении капиталов в Украине;
- 7) устойчивая тенденция к признанию Украины мировым сообществом как европейского государства, с которым желательно иметь стабильные деловые отношения на широкой и долгосрочной основе и которое в перспективе будет оказывать серьезное влияние на ключевые проблемы европейской политики;
- 8) наличие утвержденной концепции создания и функционирования в Украине национальной сети