

економічного обґрунтування необхідності створення й функціонування міжнародного транспортно-логістичного центру, який за рахунок взаємодії організаційно-виробничих підсистем різних видів транспорту та різних суб'єктів вантажного ринку забезпечить скорочення часу доставки авіавантажів та підвищить ефективність їх функціонування.

Враховуючи те, що ЛЦ є складною системою, рішення задач управління та оптимізації його функціонування необхідно вирішувати за допомогою багаторівневого, багатокритеріального підходу. Основними принципами функціонування такого центру є єдиний комерційно-правовий режим; комплексний підхід до розв'язання фінансово-економічних питань організації перевезень; максимальне використання телекомунікаційних мереж і систем електронного документообігу; єдиний організаційно-технологічний принцип управління авіа- та мультимодальними перевезеннями й координації дій всіх логістичних посередників, що беруть участь у транспортуванні; кооперація логістичних посередників; комплексний розвиток інфраструктури різних видів транспорту при перевезеннях авіавантажів.

УДК 656.61.003:629.3.067

ТРАНСПОРТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНИ В СИСТЕМЕ ЕНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

Смолець В. В., соискатель (ОНМА)

Важнейшим условием формирования надежной транспортной составляющей энергетической безопасности страны является соответствие институциональных структур и положений, с одной стороны, и, с другой, технико-экономического уровня танкерного флота и объектов береговой базы. При этом в системе управления безопасностью функционирования экономики энергетика по приоритетности не имеет конкурентов. Главным становится время реализации проблемы, во-первых, и экономичность технологии, во-вторых. В этом отношении следует согласиться с положением: «... ожидание ничего не меняет, оно лишь отсрочивает необходимую реакцию организации на изменения». Это и подтверждается отрицательными результатами упущения времени реализации стратегии снижения энергоёмкости национальной экономики и игнорированием проблемы создания национального танкерного флота.

Проблема заключается в том, что Украина

получает основные объёмы энергоносителей (около 60% импорта) из одной страны — России или непосредственно, или через ее территорию. В Энергетической стратегии Украины до 2030 г. упоминается использование проекта «Nabucco» как диверсификация поставок газа - это один из примеров «ожидания».



Рисунок 1 - Маршрут газопровода і можливі варіанти постачання природного газу в Україну з використанням болгарського і турецького участків газопровода

Украина может присоединиться к этой системе и должна быть заинтересована в реализации данного проекта. Между всех возможных вариантов поставок природного газа в Украину можно выделить следующие:

- поставки газа обратным путем по освобожденному газопроводу с КС «Лозинец» (Болгария) до г. Измаил (Украина);
- поставки газа с черноморских портов Трабзон (Турция) или Супса (Грузия) – в Украину (Одесса, Феодосия).

Для этого необходимо построить газопроводы-отводы, в первом случае – от газопровода «Nabucco» до п. Трабзон, во втором – от газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум до п. Супса.

УДК 65.012.34:338.47

ЕФЕКТИВНА ЛОГІСТИКА ЯК УМОВА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Суворова О.Л., к.е.н., доцент (НУ «ОЮА»)

Своєчасна та дешева доставка товару до споживача є необхідною умовою для ефективної економічної діяльності виробників. Саме тому чинник логістики є одним з найважливіших при розміщенні виробництва.