

– використання екологічно безпечних, енергозберігаючих технологій та енергії відновлюваних джерел на транспорті

– покращення якості палива та підвищення ефективності його використання;

– удосконалення системи екологічного контролю транспортних засобів;

– розвиток технологій переробки та утилізації відходів транспортної діяльності;

– недопущення неконтрольованого ввезення в Україну екологічно небезпечних вантажів: технологій, речовин і матеріалів, збудників хвороб тощо;

– реалізація заходів щодо зменшення негативного впливу глобальних екологічних проблем на стан екологічної безпеки України, розширення її участі у міжнародному співробітництві з цих питань.

Таким чином, дотримання екологічних вимог під час розбудови МТК Україною та їх функціонування створить умови для інтеграції залізничного транспорту України в світову транспортну систему та сприятиме успішній євроінтеграції країни в цілому.

УДК 338.47:330.322 (477)

ІНВЕСТУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ

Штуца В.М., к.е.н, доцент (НУ «ОЮА»)

В світовій економіці існує аксіома: чим більшою є щільність шляхів сполучення на території держави, тим вищим є рівень її економічного розвитку. Історичний досвід багатьох провідних країн світу свідчить про те, що, саме завдячуючи розбудові шляхових сполучень, вони виходили із економічної кризи. Це пояснюється тим, що будівництво шляхів залучає велику кількість робочих місць, необхідних для ліквідації безробіття, яке є одним з головних факторів економічної кризи. Цим шляхом пройшли у 30-х рр. минулого століття Німеччина та США.

Виятково вигідне географічне положення України, її потужна транспортна система та інфраструктура, наявність наукового та освітнього середовища роблять нашу країну потенційно привабливою для залучення в систему Євро-Азіатських міжнародних транспортних коридорів. Це реальний крок до її повномасштабної участі у європейській інтеграції. Однак шлях у Європу для нас буде далеко не безхмарним і легким. Причин для такого песимістичного висновку більше ніж досить. Передусім, це повільність виконавчих структур і неузгодженість їх дій з позицією законодавчої гілки

влади.

Сьогодні Україна вирізняється від інших країн тим, що значна кількість її міст знаходяться на традиційних транспортно-комунікаційних маршрутах євразійського континенту. Держава володіє досить високим коефіцієнтом транзитивності (транспортної привабливості), але цей показник, так би мовити, потенційний, і може бути реалізованим лише у серйозній конкурентній боротьбі з іншими державами-транзитниками.

Цілеспрямоване врахування закономірностей, пов'язаних з пульсуванням суспільного життя на торговельно-транспортних маршрутах, сприятиме Україні у досягненні нового рівня розвитку на шляху реалізації своїх головних пріоритетів, у тому числі у сфері євроатлантичної інтеграції.

Геополітичне вдале розташування України ще не підкріплене достатньо розгалуженою системою транспортно-комунікативних сполучень. Однак, інтенсифікація роботи щодо заповнення вакууму в сучасних умовах є безальтернативною.

Європейський банк реконструкції і розвитку визначив одним із пріоритетів розвиток транспортної і комунікаційної інфраструктури України, що має вирішальне значення для забезпечення конкурентоспроможності України та її інтеграції в європейську і світову економіку.

Необхідною умовою розвитку транспортної системи України є залучення значних обсягів інвестицій.

В зв'язку з цим, при Державному агентстві України по інвестиціям та інноваціям була створена Робоча група експертів з питань підготовки пропозицій інвестування будівництва та реконструкції транспортної системи України. Експертами було запропоновано до розгляду у Кабінет Міністрів України проекти інвестування, розвитку транзитного потенціалу України.

Отже, враховуючи викладене, можливо зробити висновок, що одним із головних напрямків реалізації транспортної політики в Україні має бути організація функціонування і розвитку на національній території міжнародних транспортних коридорів, що обумовлено факторами глобалізації, науково-технічної революції та світовими інтеграційними процесами.