

УДК 656.61: 005.21

ОСОБЕННОСТИ ЛОКАЛЬНОГО СЕГМЕНТА КОСТЕРНОГО СУДОХОДСТВА

Бажан А. Н., аспирант (ОНМА)

Развитие международных экономических отношений, с одной стороны, предопределяет задачи формирования дополнительного транспортного потенциала, а, с другой, зависит от эффективности функционирования базовых и появления альтернативных маршрутов. Последнее и обуславливает не только приращение транспортного потенциала на основе инвестиционных проектов, но создает условия оптимизации управления и организации работы транспортных предприятий.

Этот подход жестко обусловлен выбором организационной структуры предприятия, основанного на специализированном судоходстве, ориентированном на интермодальные технологии. В костерном бизнесе компанией учредителем может быть не только резидент Украины, далее может следовать украинский холдинг, могут выступать представители различных стран.

Важным шагом развития костерного судоходства на основе собственных капитальных ресурсов является оценка последствий реализации программы или отказа как с позиции экономических интересов, так и внешних эффектов. Необходимо поддерживать доступную по стоимости конкурентоспособность и не допускать сужения сегмента операторской деятельности по приоритетам специализации.

Следует учесть преимущества операторской деятельности специализированного флота, ориентированного на возможности Черноморского побережья и предусмотреть создание конкурентного нового региона операторской деятельности, обладающего отличными от традиционных регионов качественными параметрами.

Инновационные идеи в этом плане могут привлекать и венчурный капитал. Главное заключается в достижении взаимосвязи потребительского эффекта грузовладельческих структур, результатов судовладельческой компании и связующих концентров, заинтересованных организаций в устойчивости позиционирования данной подсистемы.

Необходимо определит концепцию основательных решений в системе поэтапного развития национальных составляющих сегментов мирового рынка специализированного судоходства. При этом следует учесть наличие риска использования морской среды, с одной стороны, и формирование синергии, с другой. В данном случае синергия основывается на мультипликационном влиянии развития интермодальных технологий и объектов берегового обслуживания грузопотоков на

занятость в смежных производствах.

В основе развития прибрежного судоходства лежат две важнейшие задачи. Для потребителей это эффективное использование оборотного капитала, то есть денежных средств, участвующих в процессе производства и реализации продукции. Этот же фактор предопределяет и партионность отдельных отправок на судах прибрежного судоходства. Для судоходных компаний конечной и долгосрочной задачей остается не только возврат капитальных ресурсов в соответствии с логикой окупаемости и амортизации, но создание новой более конкурентной стоимости фирмы.

Поэтому система управления морским транспортом должна быть построена по логике управления функциональной деятельностью ведущих предприятий морской индустрии – нацеленность на конечный результат при рациональном уровне затрат и простоте системы принятия решений.

УДК 656.615.071.3

МЕХАНІЗМ ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ПОРТУ

Белоус К.В., к.е.н., доцент (ОНМУ)

Під механізмом формування стратегії розвитку порту розуміється система методів, способів і прийомів формування стратегії розвитку порту. Механізм формування стратегії (МФС) розвитку порту визначається, перш за все, характером дій управлінського персоналу. До найбільш поширених серед таких дій відносяться:

– дії зі створення та формування механізму як єдиного цілого, сукупності взаємопов'язаних, взаємодіючих і доповнюючих один одного елементів, об'єднання яких обумовлено цілями створення механізму;

– дії з формування, створення та раціоналізації елементів механізму як підсистеми менеджменту організації;

– дії щодо забезпечення внутрішньої впорядкованості та узгодженості елементів механізму;

– дії із приведення організації функціонування механізму та його структурних елементів у відповідність з цілями розвитку порту.

Таким чином, дії управлінського персоналу, що реалізуються під час функціонування МФС, можна уявити як формуючі, впорядковуючі та регулюючі дії, що спрямовані на досягнення головної мети механізму - формування адаптивної стратегії розвитку порту. Ці дії визначають організаційно-методичні підходи, методи і прийоми, які відіграють роль основних інструментів механізму.

Для того щоб МФС розвитку порту нормально