

УДК 303.43:656.2

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ: ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНОГО СТАНУ

Зова В.А., к.е.н., доцент (ДонІЗТ)

Стратегія координації зміни моделі організаційно-економічних та господарчо-правових взаємовідносин в мережі підприємств залізничної галузі об'єктивно обумовили модифікацію поняття ефективності у змістовому та формальному плані. Це - зміна стратегічної орієнтації господарської діяльності, пов'язаною з новою специфічною якістю економічних умов функціонування підприємств залізничного транспорту, яка характеризується двома головними особливостями – конкурентоздатність та безпосередньо стовідсоткова замкнутість на споживача транспортної продукції.

Традиційне поняття ефективності, як співвідношення витрат та результатів абстрагується від цих зовнішніх умов та їх факторної ролі. Крім того, воно не враховує специфічного змісту витрат і результатів в ринкових умовах.

Поняття конкурентоспроможність безпосередньо включає в себе новітній зміст поповнення факторних складових ефективності.

Саме конкурентоздатність, як оціночних критерій господарської діяльності має більшу відтворювальну орієнтацію. Це пов'язано з тим, що конкурентоздатність має інтегрований характер та передбачає ефективну реалізацію усіх стадій та функцій відтворювального циклу – від моменту виникнення ідеї до її практичної матеріалізації у новій транспортній послугі чи технології.

Таким чином, даний критерій характеризує можливості роботи Українських залізниць у довгостроковій перспективі, динаміку та якість їх розвитку.

Конкурентоздатність як критерій дозволяє оцінити рівень господарювання підприємства та в цілому Дороги не тільки в межах поточного та платездатного попиту на транспортну продукцію, але і у відповідному діапазоні його коливань у наступних відтворювальних циклах.

Застосування критерію конкурентоздатності передбачає не тільки оцінку процесу використання капіталу, що було на першому місці для підприємств залізничного транспорту, але перш за все його формування та розвиток як основи ринкової саморегуляції.

Вищенаведене не означає, що конкурентоздатність як оціночний критерій альтернативна ефективності. Мова йдеться про те,

що системно-інтегровані оцінки діяльності підприємств залізничного транспорту є суттєвішими за часті, більш конкретно пов'язаних з ресурсами чи факторами виробництва – таких як рентабельність, продуктивність праці, фондівіддача.

Ключами до рішення задачі формування ефективної системи господарювання на залізничному транспорті є:

-по-перше, у процесі реорганізації, роздержавлення необхідно забезпечити участь ефективного власника у процесі управління. При цьому ідея ефективного власника передбачає конкретизацію та переорієнтацію відповідальності за загальні результати діяльності.

Її методологічна база – приймання того, що індивідуальні стимули сильніші колективних, жорстка організаційна ієрархія економічно ефективніше демократичних структур. Зараз це місце вільне;

-по-друге, встановлення нової системи власності на капітал у системі функціонування Українських залізниць означає поглиблення об'єктивізації виробничо-економічних відносин, тобто модифікацію останніх у відношенні економічно рівних суб'єктів, а не підлеглих. Для рівня конкретних підприємств, це означає необхідність зміни психологічних установ, організаційних структур, мотиваційних механізмів;

-по-третє, дуже актуально забезпечить переорієнтацію системи управління на формування та розвиток наукоємного (інноваційного) типу;

-по-четверте, ефективне управління сьогодні потребує якісно більш високого інформаційного забезпечення.

УДК 656.2.006.03

НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ МІЖНАРОДНИХ СТАНДАРТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ В УКРАЇНІ

Калініченко Л.Л., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Сучасні орієнтири транспортної системи України вимагають формування інноваційної стратегії розвитку, яка засновується, насамперед, на новітніх транспортних технологіях, оновленні рухомого складу, експлуатаційні характеристики якого відповідають сучасним прогресивним тенденціям в області залізничної техніки. Для цього необхідне скоріше впровадити в діяльність підприємств, які займаються виробництвом залізничної техніки або є постачальниками компонентів для підприємств залізничної галузі,