

планування. Відповідно до цього необхідно сформувати комплекс математичних моделей розрахунку параметрів оперативного плану поїзної та вантажної роботи і розробити технологію автоматизації процесу складання оперативного плану різних рівнів на основі нечіткої логіки.

Основною вимогою щодо реалізації систем з розподіленим інтелектом є динамічна інформаційна міжрівнева та внутрішня взаємодія автоматизованих робочих місць, яка надає можливості до більш ефективної роботи інтелектуального автоматизованого комплексу управління об'єктом транспортної мережі.

Дана структура передбачає наявність двох основних контурів (1 – контур розробки і затвердження оперативних планів; 2 – контур реалізації оперативних планів) і трьох внутрішніх контурів (дорожній контур, контур ДЦУ, лінійний контур).

З метою формування єдиної автоматизованої системи оперативного управління перевізним процесом на основі розподіленого штучного інтелекту необхідно сформувати комплекс задач, які будуть вирішуватися на базі інтелектуального комплексу (визначених контурів) шляхом синтезу моделей оперативного планування та управління перевізним процесом.

УДК 656.003

**НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВАГОНОВ РАЗЛИЧНЫХ СОБСТВЕННИКОВ
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РОССИИ**

Литовченко В. Б., к.э.н., доцент (СамГУПС)

Повышение эффективности использования грузовых вагонов на железных дорогах России является одним из важных вопросов, решение, которого может обеспечить стабильное и эффективное функционирование железнодорожного транспорта, как одной из важнейших отраслей экономики страны, в силу многочисленности парка вагонов и значительного размера, вложенного в него капитала.

В настоящее время после проведенных реформ вагонный парк, в период централизованного управления экономикой СССР, находившийся в собственности государства, принадлежит различным организациям, в том числе и железнодорожным администрациям стран СНГ, но в то же время включается в рабочий парк ОАО «РЖД» и его филиалов - железных дорог во время нахождения на их эксплуатируемых линиях. Поскольку ОАО «РЖД» и его филиалы - железные дороги имеют ограниченные права на

распоряжение вагонами различных собственников, а сами собственники решают вопросы управления собственным парком не всегда успешно, все это сказывается на уровне и динамике показателей использования рабочего парка грузовых вагонов. Такое положение, по нашему мнению, является одной из причин снижения уровня производительности вагона рабочего парка ОАО «РЖД», а, следовательно, и эффективности использования капитала, авансированного на них, и проявляется через факторы, определяющие степень использования времени вагонов (среднесуточный пробег вагона, долю порожнего пробега вагона и др.

В связи с этим актуальными становятся вопросы совершенствования системы управления инвентарным парком грузовых вагонов, в первую очередь резидентов России. Одним из таких направлений может быть создание акционерного общества собственников вагонного парка, в результате чего доверительное управление инвентарным парком акционерного общества со всеми вытекающими из этого последствиями будет осуществлять соответствующий его орган. Акционерное общество собственников грузовых вагонов может функционировать на рынке грузовых перевозок наряду с государственной компанией, имея в ее лице достойного конкурента. По нашему мнению, в деятельности этого акционерного общества собственников грузовых вагонов на взаимовыгодных условиях возможно участие и железнодорожных администраций стран СНГ.

Создание акционерного общества собственников грузовых вагонов, позволит на определенном этапе решить некоторые современные задачи: повышение эффективности использования грузовых вагонов, а, следовательно, и капитала, вложенного в них; конкуренции в сфере грузовых перевозок; инвестиций в модернизацию парка грузовых вагонов на основе разработки, постройки и применение более мощных современных типов (поскольку только акционерное общество сможет аккумулировать денежные средства в размере достаточном для решения этих важных технических задач), организацию на конкурентной основе содержания вагонов в исправном состоянии.

Естественно создание акционерного общества собственников грузовых вагонов, создаст некоторые проблемы, например, с обеспечением конкуренции, с учетом спроса и предложения на грузовые вагоны в различных регионах страны, т.е. те которые связаны с централизованным управлением парком грузовых вагонов общества.