

операторів змішаних перевезень, формування та реалізація цільових програм оновлення рухомого складу на всіх видах транспорту.

Потенційні можливості залучення в Україну міжнародних транспортних потоків великі. Оціночно обсяг транзитних перевезень через територію нашої країни може бути збільшений вже найближчим часом на 25-30%, а в перспективі – в декілька разів. Відповідне зростання надходжень до бюджету може скласти декілька мільярдів доларів США.

УДК 656.2:338

ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД У СИСТЕМІ РОЗВИТКУ КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

Пацьора О.В., асистент (ДЕТУТ)

Структурні зміни, що відбуваються у транспортній галузі протягом останніх років, суттєво вплинули на розширення транспортної інфраструктури та посилення вимог щодо якості транспортного обслуговування. В умовах глобалізації невід'ємною рисою розвитку ринку транспортних послуг є дослідження раціональних підходів та застосування скоригованих способів доставки вантажів. Сучасні економічні умови та постійна трансформація галузі обумовлює актуальність ефективної організації контрейлерних перевезень. Забезпечення розвитку контрейлерних перевезень вантажів не можливе без застосування логістичного підходу і відбувається під впливом розвитку логістичної інфраструктури. Вивчення попиту та потреби транспортного обслуговування на основі принципу сегментації надасть можливість збільшити потенціал клієнтури замовників.

До основних параметрів, що впливають на підвищення попиту транспортного обслуговування відносяться:

- характеристика роду вантажу;
- вид та обсяги перевезень;
- регулярність вантажопотоків;
- час та терміновість доставки;
- надійність перевезень;
- об'єктивний рівень тарифів;
- територія, що обслуговується;
- інформативність процесу перевезення вантажу;
- юридичний аспект.

Структура технологічного забезпечення контрейлерного перевезення вантажів передбачає координацію роботи автомобільного транспорту із залізничним стосовно раціональних

маршрутних схем, визначення необхідної кількості рухомого складу, оперативний контроль щодо збереження та безпечності шляху сполучення вантажу, застосування економічних розрахунків ефективності використання рухомого складу і зниження витрат на перевезення, збереження навколишнього середовища.

Основними завданнями, що забезпечать застосування логістичного підходу при організації контрейлерних перевезень вантажів є:

- задоволення потреб вантажовідправників в перевезеннях;
- забезпечення високого рівня обслуговування клієнтури;
- ефективне використання рухомого складу;
- підвищення продуктивності праці;
- застосування оптимального рівня тарифів;
- систематичне одержання прибутку.

В сфері надання транспортних послуг процеси активізації ринкових перетворень вимагають від транспортної системи країни розв'язання нових напрямків стосовно організації перевізного процесу та покращення якості обслуговування клієнтури ринку транспортних послуг, впровадження більш прогресивних технологій перевезень, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників.

УДК 625.078.1

ПЕРЕДУМОВИ СТВОРЕННЯ ЦЕНТРІВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПРИПОРТОВИХ РЕГІОНАХ УКРАЇНИ

Світлична С.О., здобувач (УкрДАЗТ)

У даний час найбільш перспективним напрямком розвитку транспортного ринку є використання вигідного географічного положення держави, що слугує необхідною передумовою для збільшення транзиту вантажів. Україна знаходиться на шляху основних транзитних потоків між Європою і Азією. Через її територію проходять три міжнародні (Критські) транспортні коридори (МТК) та чотири коридори Організації співробітництва залізниць (ОСЗ). Із них три міжнародні магістралі мають водне сполучення через Чорне море (Пан-європейський транспортний коридор №9, МТК Балтика – Чорне море та транспортний коридор Європа – Кавказ – Азія (TRACECA).