позволяющей разводить грузопотоки на все протяжение границ с Евросоюзом и собирать их в обратном направлении на центральную магистраль.

Участвуя в строительстве и дальнейшей эксплуатации этой новой магистрали, Украина с учетом наличия шести транзитных направлений может иметь доход от переориентации юго-восточных грузопотоков с морского транспортна на сухопутный до 200 мил. долл.

Следует помнить, что мировой кризис, отголоски которого мы ощущаем на себе, носит волнообразный характер и через несколько лет снова будет подъем мировой экономики. Если Украина к этому моменту, к моменту начала роста, построит скоростные магистрали, то будет иметь доход не меньше, а возможно больше, чем от газотранспортной системы, не зависимо от внешних факторов. Строительство украинского участка трансконтинентальной магистрали «Лиссабон-Шанхай» - большой и твердый шаг на пути к экономическому процветанию Украины.

УДК 656.2

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В МОРЕХОЗЯЙСТВЕННОМ КОМПЛЕКСЕ

Суворова О.Л., к.э.н., доцент,
Хайминова Ю.В., к.э.н., доцент (ОЮА)

Как свидетельствуют экономические показатели деятельности предприятий отечественного морехозяйственного комплекса, в последние годы имеет место значительный рост грузооборота. В структуре грузопотоков морских торговых портов (МТП) Украины ведущее место занимают навалочно-насыпные грузы. Стабильно растет объем перевалки угля, в первую очередь транзитного, а также химические и минеральные удобрения, руды.

Рост грузооборота обусловливает увеличение спроса на логистические услуги и требует постоянного совершенствования системы стратегического планирования субъектов морехозяйственного комплекса.

Совершенствование сервисного обслуживания в портах является неотъемлемым условием привлечения дополнительных грузопотоков в целях увеличения пропускной способности и повышения эффективности транспортных артерий по оси Черное море - Европа. Черноморским портам Украины необходимо усилить маркетинговую работу и выявить перспективных деловых партнеров, предлагая им высококачественные портовые услуги и доступ к наземным коридорам.

Создание и дальнейшее применение европейской сетевой модели формирования логистических центров (с учетом местных условий) раскроет новый потенциал морехозяйственного комплекса Украины.

При этом проектирование и внедрение региональной сети логистических центров связано с решением определенных задач и, прежде всего, формированием совместной стратегии развития портов Украины, направленной на перспективное сетевое функционирование портового комплекса страны. Предлагая современные портовое и логистическое обслуживание, МТП (как единый модуль) могут быть эффективно интегрированы в региональную систему логистических центров.

Комплекс украинских МТП как логистических центров будет для региональной логистической сети модулем, который обеспечивает эффективный выход на континентальные транспортные маршруты, гарантирует оптимизацию транспортных расходов, минимизацию сроков транспортировки, а также станет важным узлом для транспортных систем. Реализация данной модели развития привлечет новые грузопотоки, увеличит эффективность системы поставок и будет способствовать дальнейшему экономическому росту предприятий морехозяйственного комплекса.

Для формирования логистической сети в морехозяйственном комплексе на государственном уровне необходимо принять специальный закон, который на основе программно-целевого подхода усилил бы взаимодействие центра с регионами до уровня скоординированной научной системы. Такой закон должен акцентировать внимание на заключении соглашений по региональному развитию, которыми будут определяться совместные мероприятия предприятий морехозяйственного комплекса, центральных и местных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

УДК 658.7:656.2

РОЛЬ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Токмакова І.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Залізничний транспорт України, що об'єднує в єдиний комплекс багато галузей країни, повинен проводити ефективну інноваційну політику, основною задачею якої є розробка і впровадження науково-технічних досягнень, які