

позволяющей разводить грузопотоки на все протяжении границ с Евросоюзом и собирать их в обратном направлении на центральную магистраль.

Участвуя в строительстве и дальнейшей эксплуатации этой новой магистрали, Украина с учетом наличия шести транзитных направлений может иметь доход от переориентации юго-восточных грузопотоков с морского транспорта на сухопутный до 200 мил. долл.

Следует помнить, что мировой кризис, отголоски которого мы ощущаем на себе, носит волнообразный характер и через несколько лет снова будет подъем мировой экономики. Если Украина к этому моменту, к моменту начала роста, построит скоростные магистрали, то будет иметь доход не меньше, а возможно больше, чем от газотранспортной системы, не зависимо от внешних факторов. Строительство украинского участка трансконтинентальной магистрали «Лиссабон-Шанхай» - большой и твердый шаг на пути к экономическому процветанию Украины.

УДК 656.2

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В МОРЕХОЗЯЙСТВЕННОМ КОМПЛЕКСЕ

*Суворова О.Л., к.э.н., доцент,
Хайминова Ю.В., к.э.н., доцент (ОЮА)*

Как свидетельствуют экономические показатели деятельности предприятий отечественного морехозяйственного комплекса, в последние годы имеет место значительный рост грузооборота. В структуре грузопотоков морских торговых портов (МТП) Украины ведущее место занимают навалочно-насыпные грузы. Стабильно растет объем перевалки угля, в первую очередь транзитного, а также химические и минеральные удобрения, руды.

Рост грузооборота обуславливает увеличение спроса на логистические услуги и требует постоянного совершенствования системы стратегического планирования субъектов морехозяйственного комплекса.

Совершенствование сервисного обслуживания в портах является неотъемлемым условием привлечения дополнительных грузопотоков в целях увеличения пропускной способности и повышения эффективности транспортных артерий по оси Черное море - Европа. Черноморским портам Украины необходимо усилить маркетинговую работу и выявить перспективных деловых партнеров, предлагая им высококачественные портовые

услуги и доступ к наземным коридорам.

Создание и дальнейшее применение европейской сетевой модели формирования логистических центров (с учетом местных условий) раскроет новый потенциал морехозяйственного комплекса Украины.

При этом проектирование и внедрение региональной сети логистических центров связано с решением определенных задач и, прежде всего, формированием совместной стратегии развития портов Украины, направленной на перспективное сетевое функционирование портового комплекса страны. Предлагая современные портовое и логистическое обслуживание, МТП (как единый модуль) могут быть эффективно интегрированы в региональную систему логистических центров.

Комплекс украинских МТП как логистических центров будет для региональной логистической сети модулем, который обеспечивает эффективный выход на континентальные транспортные маршруты, гарантирует оптимизацию транспортных расходов, минимизацию сроков транспортировки, а также станет важным узлом для транспортных систем. Реализация данной модели развития привлечет новые грузопотоки, увеличит эффективность системы поставок и будет способствовать дальнейшему экономическому росту предприятий морехозяйственного комплекса.

Для формирования логистической сети в морехозяйственном комплексе на государственном уровне необходимо принять специальный закон, который на основе программно-целевого подхода усилил бы взаимодействие центра с регионами до уровня скоординированной научной системы. Такой закон должен акцентировать внимание на заключении соглашений по региональному развитию, которыми будут определяться совместные мероприятия предприятий морехозяйственного комплекса, центральных и местных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

УДК 658.7:656.2

РОЛЬ ЛОГИСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Токмакова І.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Залізничний транспорт України, що об'єднує в єдиний комплекс багато галузей країни, повинен проводити ефективну інноваційну політику, основною задачею якої є розробка і впровадження науково-технічних досягнень, які

дозволили б вивести залізничний транспорт на якісно новий рівень розвитку.

В умовах посилення конкуренції на транспортному ринку для залізничної галузі найбільш ефективним шляхом досягнення конкурентних переваг з одночасним підвищенням якості транспортного обслуговування є створення прогресивних транспортно-технологічних систем доставки вантажів.

Враховуючи вищезазначене, інноваційний розвиток залізничного транспорту повинний ґрунтуватися на логістичних принципах, які враховують як інтереси відправників, так і інтереси виробників і споживачів продукції, що перевозиться залізничним транспортом.

Прогресивна транспортно-технологічна система, побудована на принципах транспортної логістики, повинна забезпечувати виконання трьох основних функцій:

- планування, організація і здійснення раціональної недорогої доставки вантажів від місць їх виробництва до місць споживання;

- контроль над всіма транспортними і іншими операціями, що виникають на шляху проходження вантажів, з використанням сучасних засобів телекомунікацій і інформаційних технологій;

- надання необхідної і повної інформації учасникам перевізного процесу (вантажовласникам, експедиторам, операторам, одержувачам вантажів).

Для учасників транспортного ринку одним з найважливіших критеріїв при виборі варіанту транспортування вантажів залишаються витрати на перевезення. Тому при організації транспортно-технологічної системи на перший план виходить встановлення економічно обґрунтованого рівня наскрізного тарифу, побудованого за принципом "від дверей до дверей".

Ефективність транспортно-технологічних систем для користувачів досягається за рахунок оптимізації вартості доставки, підвищення швидкості і регулярності перевезень, розширення ринків збуту.

Для залізниць ефективна логістика – це збільшення об'ємів перевезень, підвищення якості процесу.

Важливою умовою ефективності логістичної системи є відсутність технологічних кордонів. Їх ліквідація між залізницями навіть в рамках національної залізничної мережі забезпечує прискорення доставки вантажу до 40%. Для вантажовласників це дає значну економію оборотних коштів, а для самих залізниць-прискорює оборот рухомого складу.

В забезпеченні залізничних перевезень без технологічних кордонів зацікавлені як самі залізниці, так і товаровиробники. Вирішення цього завдання буде важливим вкладом в підвищення ефективності економіки всіх регіонів та країн, які приймають участь у транспортуванні.

Розвиток транспортно-логістичного обслуговування товарних потоків на мережі залізниць України має включати:

- формування і розвиток опорної термінально-логістичної мережі шляхом створення вантажопереробних терміналів, мультимодальних термінальних комплексів багатопільового призначення, що надають весь набір складських, митних і супроводжуючих послуг;

- ефективну територіальну побудову транспортно-логістичної системи і термінально-складських комплексів для обслуговування міжнародних, міжрегіональних і транзитних перевезень;

- організацію координації і управління транспортно-технологічними системами із застосуванням логістичних технологій роботи за принципом «від дверей до дверей»;

- використання інтегрованої системи транспортної інформації для об'єднання всіх ланок і об'єктів інфраструктури в єдину термінально-логістичну мережу;

- залучення інвестицій для розвитку термінально-складського комплексу і будівництва сучасних термінально-логістичних центрів;

- підвищення якості комплексних логістичних послуг, у тому числі шляхом координації діяльності видів транспорту, інтеграції окремих ланок і формування єдиного інформаційного простору;

- створення умов для розвитку сервісного обслуговування товарних потоків.

Реалізація транспортного обслуговування залізничною галуззю на основі логістичних принципів потребує впровадження прогресивних техніко-технологічних та організаційно-управлінських заходів підвищення ефективності роботи підприємств галузі та забезпечення їх розвитку. При цьому важливим є орієнтація на формування єдиної транспортної системи, конкурентоспроможної на міжнародному ринку перевезень.

У зв'язку з зазначеним актуальним є розробка концепції розбудови транспортно-логістичної інфраструктури в Україні та розвитку логістичного сервісу, враховуючи положення якої і слід формувати сучасну інноваційну політику вітчизняного залізничного транспорту.