

підвищенню її транзитного потенціалу.

УДК 656.224.027

ДОЦІЛЬНІСТЬ ШВИДКІСНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА РІШЕННЯ ПРОБЛЕМ ПРИСКОРЕННЯ

Матусевич О.О., ст. викладач (ДНУЗТ)

У всіх розвинених країнах залізничний пасажирський транспорт відіграє важливу роль у житті суспільства. Його значення та переваги визначаються такими факторами як: безпека та надійність руху, найбільша провізна здатність, низька собівартість залізничних перевезень, швидка доставка пасажирів на відстань до 700 – 1200 км за середньої швидкості руху потягів 120 – 160 км/год та більше, широкий діапазон комфорту й сервісу.

Основними конкурентами міжміських залізничних пасажирських перевезень є автомобільний та авіаційний транспорт. Встановлено, що авіаційний транспорт є вагомим конкурентом, що скоріше зумовлюється економією часу, ніж вартістю. Сила конкуренції приватних автомобілів залежить не тільки від частки населення, яка має автомобілі, але і від наявності високошвидкісних автомагістралей, або якості мережі доріг.

Головна причина необхідності впровадження швидкісного руху поїздів – це забезпечення європейського рівня пасажирського сервісу й конкурентоспроможності залізничного транспорту з автомобільним та авіаційним.

Для України денне прискорене пасажирське сполучення дозволяє, по-перше, покрити своєю мережею майже всю територію держави. Відстань між обласними та промисловими центрами складає в середньому трохи більше 200 км, а сполученням радіусом у 400 – 650 км можна зв'язати з Києвом та більшістю головних міст країни. По-друге, воно дає можливість дістатися з одного пункту у другий за 4 – 5 годин.

Спираючись на світову практику, можна виділити два способи рішення проблеми підвищення швидкості: організація швидкісного руху на існуючих лініях і будівництво, та введення в експлуатацію спеціалізованих високошвидкісних магістралей.

З метою вирішення проблеми підвищення швидкості руху на залізницях України проведено роботу щодо визначення потенційно придатних напрямків впровадження швидкісного руху, а саме: проаналізовано обсяги відправлення пасажирів, проаналізовано їх кореспонденції між обласними центрами, визначено основні пасажироутворюючі

пункти, між якими передбачається організувати швидкісний рух пасажирських поїздів.

Провідний критерій реалізації проектів – це їхня фінансова окупність.

Одним з найважливіших техніко-економічних показників діяльності пасажирського комплексу є собівартість пасажирських перевезень. На фінансові показники роботи пасажирського комплексу, окрім собівартості перевезень, також впливають прибутки від перевезень, розміри пасажирообігу, тарифи на перевезення. Значного поліпшення фінансових результатів можна досягти за рахунок покращення продуктивності праці та зменшення собівартості перевезень.

У напрямку дослідження питання відносно впровадження швидкісного пасажирського руху в Україні, можна узагальнити та систематизувати основні проблеми та питання: аналіз розвитку швидкісного руху, перспективи розвитку вітчизняної галузі пасажирського вагонобудування відносно розвитку швидкісного руху, аналіз залучення швидкісного руху на базі змін пасажирського рухомого складу та розмежування вантажного та пасажирського потоків, проблеми пошуку джерел фінансування, обґрунтування методики оцінки потенційної ефективності впровадження швидкісного руху, прогнозування пасажиропотоків в умовах впровадження денних швидкісних поїздів.

Звідси прямує необхідність в наступних дослідженнях:

- формування собівартості пасажирських перевезень у швидкісних поїздах;
- формування тарифів на перевезення;
- визначення доходів від перевезень пасажирів у швидкісних потягах.

У даному напрямку однією з першочергових задач є побудова науково-методичних підходів з формування собівартості пасажирських перевезень у швидкісних поїздах.

УДК 656.2.078 (100) : 332.025.28

ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ НАСЛІДКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЄС-27 В НОВИХ УМОВАХ

Мищенко М.І., к.е.н., доцент (ДНУЗТ)

Стратегічними елементами системи економіки й безпеки кожної держави є транспортні послуги. Якість і належний стан об'єктів інфраструктури прямо впливає на діяльність залізничного транспорту, покращуючи ринково-господарські зв'язки та конкурентоспроможність