

широкій можливості для управління транспортної галузі на аналітичній основі.

УДК 338.47: 656.2

ПРОБЛЕМИ ОЦІНКИ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Тимофєєва Т.О., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Велика кількість змін в економічному житті нашої країни, які виникли в зв'язку з розвитком ринкових відносин, призвели до багатьох проблем. Ці проблеми являються наслідком того, що розвиток ринкових відносин в Україні проходить при відсутності досвіду необхідного для нормального функціонування внутрішнього механізму держави. Загальноприйнятий досвід других країн, з налагодженим механізмом управління, який створювався на протязі багатьох років, неможливо використати в нашій країні, так як він потребує іншого підходу. З появою великої кількості підприємств з різною формою власності, збільшилися масштаби недобросовісної конкуренції, промислового шпіонажу, організованої економічної злочинності, тіньової економіки. Раніше ці негативні явища повністю контролювалися державною системою правоохоронних органів, і підприємствам не було потреби приділяти цьому увагу.

В умовах ринкової економіки контрольованість цих негативних явищ залежить як і від рішень вищих гілок влади країни, так і від самих підприємств. В першу чергу це пояснюється тим, що вітчизняним підприємствам приходится функціонувати в умовах все більшої невизначеності, мінливості зовнішнього середовища, ускладнення господарських зв'язків між підприємствами, а також між підприємствами та державою, що неминує призводить до появи різноманітних негативних змін в їх господарській діяльності. Тому підприємства повинні приділяти значну увагу питанням забезпечення своєї економічної безпеки.

Для забезпечення економічної безпеки важливо вміти правильно оцінити ситуацію, яка склалася та встановити наявність усіх негативних факторів. Визначення негативних факторів повинно базуватися на достовірних знаннях про їх існування. Ретельний моніторинг процесів внутрішнього та зовнішнього середовища дозволяють знизити ступінь несподіваності окремих впливів та їх безповоротних наслідків.

Вплив негативних факторів на економічну безпеку (починаючи з національної економічної

безпеки) можуть привести до катастрофічного ланцюга послідовностей, які руйнують стабільне функціонування усіх наступних ланок, що в свою чергу може привести до підриву діяльності підприємств залізничного транспорту та навіть усієї галузі.

Відслідкування негативних факторів є обов'язковою складовою аналізу стану і визначення подальшого розвитку належної системи забезпечення економічної безпеки, яка повинна включати оцінку результативності її функціонування та ступінь надійності її елементів, а також особливості її достовірності і оперативності отримання інформації про її стан.

Проблеми забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту пов'язані, з тим, що поняття економічної безпеки являється комплексним. При цьому оцінка рівня економічної безпеки передбачає використання великої кількості показників, які б повністю розкривали господарчу діяльність залізничної галузі під впливом зовнішнього середовища.

По-перше, необхідно сказати, що одні з показників можуть перехресчуватися, а другі можуть входити в склад уже використаних показників.

По-друге, є велика кількість показників, які використовуються при оцінці рівня деяких складових економічної безпеки залізничної галузі (наприклад, правової, інформаційної, екологічної), важко піддаються кількісній оцінці. Та і їх вибір повинен повністю відповідати стратегічним інтересам залізничного транспорту. До вибору та розрахунку рівня економічної безпеки цих складових необхідно прикласти більше уваги, так як їх невідповідність може значним чином вплинути на достовірність отриманого значення показника рівня економічної безпеки галузі, і як наслідок, вибір оптимального варіанту дій орієнтованого на підвищення рівня економічної безпеки не принесе очікуваного результату.

УДК 334.012.82:656.2

ІНТЕГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ ЯК КЛЮЧОВИЙ ЧИННИК РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

*Токмакова І.В., к.е.н., доцент,
Костюк Ж.С., магістр (УкрДАЗТ)*

Транспорт, як одна з базових галузей народного господарства, створює умови для успішного комплексного та пропорційного розвитку економіки регіонів та країни в цілому. Загальна криза економіки спричинила значні погіршення на залізницях, значне зменшення