

умов формування корпоративних прав кожного учасника приватизації майна машинобудівельного підприємства і містить такі процедури: дотримання узгодженості частки кожного учасника приватизації згідно плану приватизації; визначення частки кожного учасника за єдиною методикою; реалізація методів перерозподілу пайових фондів учасників-працівників; дотримання вимог щодо відчуження та погашення корпоративних прав; забезпечення виконання зобов'язань корпорації перед власниками. Разом з тим, як елемент системи корпоративного управління контроль покликаний виконувати задачу подальшого забезпечення ефективності функціонування корпорації, оскільки це виступає головною умовою реалізації економічних інтересів власників.

### СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Астапова Г.В. Корпоративное управление и корпоративные финансы в условиях трансформационной экономики [Текст] : Монография / Г.В.Астапова – Донецк, ИЭП НАН Украины, 2004. – 191с.
  2. Белопольський М.Г. Управління машинобудівним підприємством на основі вдосконалення механізму корпоративного контролю і внутрішнього аудиту [Текст] : монографія / М.Г.Белопольський, М.Ю.Мілявський, Г.В.Астапова, І.В.Філіпшин. – Донецьк : Східний видавничий дім, 2010. – 184 с.
  3. Берсуцкий Я.Г. Экономико-математическое моделирование в управлении предприятием [Текст] / Я.Г.Берсуцкий, А.Я.Берсуцкий // Экономика промышленности. Экономика Украины на пороге третьего тысячелетия : Сб. науч. тр. / НАН Украины. Ин-т экономики пром-сти. АО «НКМЗ». – Донецк, 2000. – С. 289-295.
  4. Промисловий і авіаційний маркетинг [Текст] : Підручник. / С.М. Подреза, С.Є. Петропавлівська та ін. – К., 2005. – 376 с.
  5. Шилепницький П.І. Реформування організаційної структури управління машинобудівним підприємством [Текст] / П.І.Шилепницький - Регіональна економіка. – 2001. – №2. – С.105-112.
  6. Щелкунов В.И. Стратегия функционирования предприятия в условиях активного влияния внешней среды [Текст] / В.И.Щелкунов, А.И.Захаров– К.: Наук. думка, 2000. – 144 с.
  7. Богачев С.В. Фондовые методы развития промышленных корпораций: вопросы теории и практики [Текст] : Монография / С.В.Богачев – НАН Украины. Ин-т экономики пром-сти. – Донецк, 2002. – 294 с.
- Аннотация.** В статье определены отличия машиностроительной корпорации от машиностроительного предприятия, исследуется корпоративный контроль финансово-хозяйственной деятельности со стороны собственников с целью защиты прав финансовых и нефинансовых инвесторов.
- Ключевые слова:** машиностроительная корпорация, корпоративный контроль, корпоративное управление, чистая прибыль, собственный капитал.
- Summary.** In article differences of machine-building corporation from machine-building enterprise are defined, corporate control of financial and economic activity is investigated from owners for the purpose of protection of the rights of financial and non-financial investors.
- Keywords:** machine-building corporation, corporate control, corporate governance, net profit, own capital.

*Рецензент д.е.н., професор ДДМА Єськов О.Л.  
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Токмакова І.В.*

УДК 636.611.2:338.44

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

*Примачев Н.Т., д.э.н., профессор (ОНМА)*

*Представлена систематизация экономических результатов функциональной деятельности предприятий морского транспорта за условиями трансформации stanu ринку морської торгівлі. Обґрунтовуються напрямки становлення морської держави за критеріями транспортної безпеки. Розглядаються протиріччя формування окремих сегментів фрахтового ринку.*

**Ключові слова:** *ринок морської торгівлі, ефект, економічне зростання, транспортне підприємство.*

**Постановка проблемы исследования.** В рыночном пространстве основными способами реализации экономических законов является механизм формирования равновесной цены, становления конкуренции и альтернативного распределения ресурсов по критерию прибыльности. Результаты движения капитала раскрываются через конкретные формы, проявляющиеся в эффективном позиционировании как закономерности регулирования отношений производство – распределение – потребление.

Рост эффективности – закономерность рационального использования факторов производства под влиянием инновационных технологий. Это обусловлено характером проявления экономических принципов, а также причинно-следственными связями результатов, затрат и уровня жизни общества. Изменение условий производства, требований к параметрам формирования ресурсов определяет организацию управления эффективностью флота и портов.

Нельзя рассматривать в качестве приоритетного влияния на процесс регулирования производства закона предложения. Закон ценообразования, учитывая многофакторность управления хозяйственной деятельностью, играет важнейшую роль. К сожалению, стоимостные категории фрахтового рынка исследовались не в полной мере, медленно формировалась теория эффективности жизненного цикла судоходных компаний.

Планирование развития и закон рыночного равновесия – отдельные элементы механизма управления производственной деятельностью, и их противопоставлять друг другу не следует. Стоимость как экономическая категория в любой теории (стоимостной или маржинальной) воздействует на характер развития предприятий морского транспорта через тарифы и взаимоотношения предельных затрат и тарифов периода активного состояния фрахтового рынка. Поэтому на морском транспорте закон спроса и предложения усиливает роль прибыли в системе принятия решений.

**Анализ состояния проблемы и публикаций.** Совершенствование механизма управления результатами [1] любых предприятий, в том числе и морского транспорта недостаточно полно учитывает роль такого принципа, как четкость интерпретации экономических целей. В этом процессе особо выделяется значимость категории экономической эффективности в хозяйственном процессе. При этом необходимо учитывать отраслевые особенности деятельности предприятий в системе конкурентных рынков.

Одновременно важно учитывать систему регуляторных положений, к которым относятся правила и нормативы. Достаточно четко это отражается положением: “Нормативные затраты – это затраты на производство продукции при

стандартных ... бюджетных или плановых условиях, которые лежат в основе управления с обратной связью...” [2, с. 98]. С учетом этого ограничения стратегия экономического позиционирования предприятия на рынке транспортных услуг налагает особые условия на совершенствование механизма управления результатами. Главным условием должно рассматриваться достижение финансовой независимости флота или порта при полной ответственности перед грузовладельцами. Только в этом случае доходы транспортного предприятия полностью зависят от эффективности его работы. Поэтому возрастает актуальность установления адекватных затрат относительно условий данного сектора рынка морской торговли.

Важнейшим является исследование особенностей взаимодействия экономических законов и обоснование методов их использования в планировании развития подразделений морехозяйственного комплекса. Понятие эффективности интегрированного развития морских транспортных предприятий и обоснование методов расширения производственного потенциала предопределяется рыночными механизмами и принципами экономического роста. Содержание категории экономической эффективности развития флота и портов учитывает производственный потенциал и особенности реализации закона конкурентной устойчивости [3].

Экономическое и социальное развитие, а также хозяйственные решения определяются действием важнейших экономических законов. Темпы реализации экономической цели обуславливаются хозяйственной ситуацией и уровнем дефицитности основных ресурсов [4]. Именно этим вопросам посвящены фундаментальные работы, среди которых достаточно упомянуть [5, 6, 7], тем не менее, не в полной мере разделяется управление процессами и коллективами предприятий.

**Постановка задачи и цели исследования.** Противоречивость условий устойчивого функционирования морского транспортного потенциала требует уточнения важнейших положений теории и практики выбора реализации стратегических подходов. Поэтому в качестве **основной цели статьи** принята систематизация особенностей современного этапа управления эффективностью работы торгового флота.

**Основной материал.** Объективность экономического роста и денежного обращения в системе развития предопределяет необходимость выбора сбалансированной системы показателей. Главным остается четкость отражения взаимоотношения затрат и результатов [8]. Взаимосвязь отдельных законов экономических систем предопределяет особенности процесса развития на основе доступности факторов производства. Подобным образом формируется

структура и состояние национальной экономики. Рынок в общесистемном понимании представляет собой совокупность условий производства и реализации продукции.

Одним из таких условия является планомерность участия флота и портов в функционировании рынка морской торговли. В этом аспекте эффективность управления предприятиями морского транспорта проявляется под воздействием соответствующих экономических законов и принципов.

Уровень развития ограничивается проявлением принципа дефицитности факторов производства и эффективных технологий. Именно

это предопределяет соотношение между ценами и предельными затратами. На рис. 1 отражена взаимосвязь экономических основ, факторов и условий формирования результатов и затрат морских транспортных предприятий.

Если рассматривать экономическую эффективность распределения ресурсов в традиционном аспекте, как соотношение между полученными результатами производства и затратами труда, либо средств производства, важнейшим становится вопрос выбор инструментария, наиболее четко отражающего критериальные ограничения.

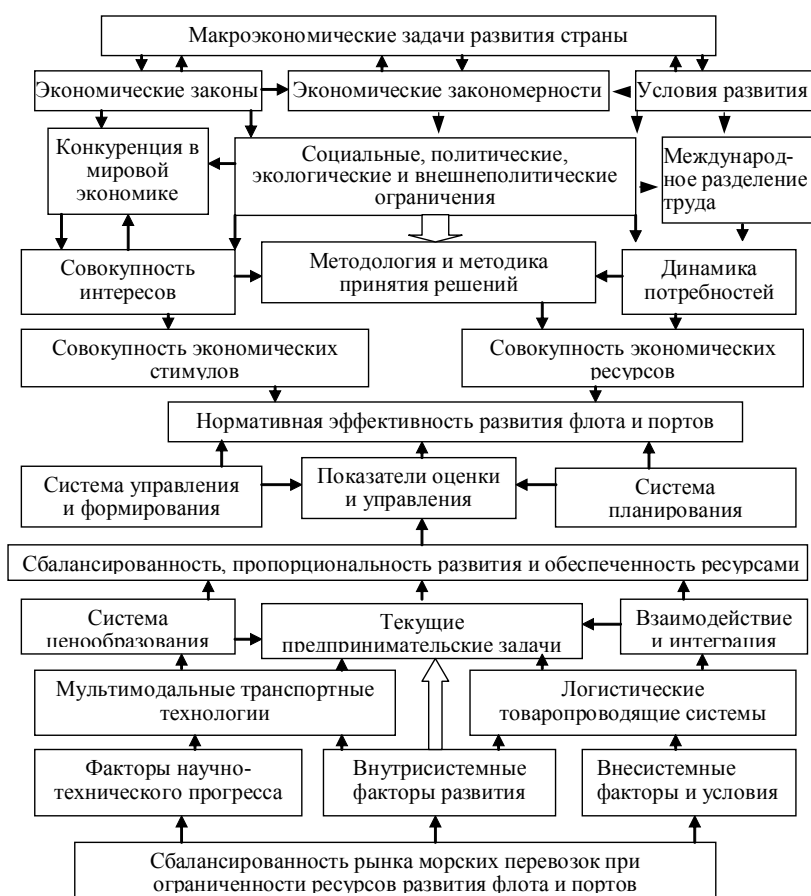


Рис. 1.- Основы управления экономическими результатами развития предприятий морского транспорта

Следовательно, уровень разрыва между эффектом и затратами определяется такими условиями как масштабы и потребительские качества продукции, рациональность организации управления производством, сбалансированность эксплуатационно-технических и экономических параметров производственного потенциала. Поэтому механизм управления результатами развития любой подсистемы следует нацеливать на оптимизацию перечисленных условий и факторов.

Видно, что нормативная эффективность развития флота и портов формируется в системе сложных требований международного разделения труда и национального хозяйства, с одной стороны, а, с другой, факторами коммерческого плана, которые предопределяют условия формирования предпринимательской среды. Поэтому стабильность функционирования всего производственно-финансового конгломерата и предполагает наличие четкой институциональной системы управления и

наличия риска операционной и инвестиционной деятельности.

Поэтому при обосновании механизма управления эффективным развитием предприятий морского транспорта следует учитывать, что важнейшим является ориентация на принципы, которые формируют цели развития. Закон экономического роста в этом отношении отражает качественное различие отдельных видов деятельности.

Экономическая эффективность функциональной деятельности флота или порта обеспечивается реализацией задач развития и относительным снижением затрат на формирование конечных результатов. Методы оценки и управления эффективностью формирования производственного потенциала предприятий морского транспорта и его использования должны учитывать факторы, искажающие объективность роста производительности ресурсов.

**Заключение.** Известны объективные условия и требования к управлению процессом эффективного производства. Это, прежде всего, системный подход, программно-целевой метод решения проблемы и система показателей результативности. Независимо от институциональных образований и формы собственности, целью хозяйственной деятельности рассматривается достижение наибольших результатов при максимальной производительности капитала и труда. Последнее условие формирует минимальный уровень затрат или усилий.

Развитие предприятий морского транспорта предопределяется совокупностью экономических принципов, соотношением социальных, политических, экологических и внешнеэкономических условий. Связи между экономическими интересами и потребностями формируют методические основы оценки эффективности развития и функционирования предприятий морского транспорта. Закономерности, обусловленные сбалансированностью рынка морской торговли, пропорциональностью формирования производственного потенциала относительно мощности грузопотоков, рациональностью использования ресурсов – основа формирования

отраслевых и региональных систем эффективного функционирования экономических объектов.

Несбалансированность мощностей взаимодействующих транспортных предприятий повышает актуальность формирования интеграционных процессов. В этом отношении "... классификация перевозок имеет особое значение при покупке транспортных услуг" [9, с. 442]. Экономическая целесообразность сбалансированного развития территориального транспортного комплекса и система ограничений предопределяют соотношение технических и организационных форм оптимизации отношений между транспортными предприятиями и грузовладельцами.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРА

1. Беренс В.З Хавранек П. М. Руководство по оценке эффективности инвестиций: Пер с англ.- М.: ИНФРА-М, 1995. – 528 с.
2. Мазур И. И., Шапиро В. Д. и др. Управление проектами. Справочное пособие / Под ред. Мазур И. И. – М.: Высшая школа, 2001. – 875 с.
3. Портер М. Конкурентная стратегия: Методика анализа отраслей и конкурентов / М. Портер; пер. с англ. И. Минервина. – [2-е изд.]. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2006. – 454 с.
4. Сломан Дж. Экономикс: [учебник] / Дж. Сломан; пер. с англ. под ред. С. В. Лукина. – СПб.: Питер, 2005. – 832 с.
5. Управление по результатам: /Общая ред. Я. А. Леймана. – М.: Прогресс, 1988. – 320 с.
6. Винников В. В. Формирование морского транспортного потенциала в системе интеграционных процессов: монография / В. В. Винников Одесса: ОНМА 2004. – 222 с.
7. Николаева Л. Л. Коммерческая эксплуатация судна: учебн. [для студ. высш. учебн. зав.] / Л. Л. Николаева. – Одесса: Фенікс, 2006. – 754 с.
8. Гребенников П. И. Микроэкономика. / П. И. Гребенников, А. И. Леусский, Л. С. Тарасевич. – СПб.: СПбУЭФ, 1998. – 447 с.
9. Лимонов Э. Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки: [учебн. для высш. учебн. завед.] / Лимонов Э. Л. – [3-изд.]. – М.: Модуль, 2006 – 600 с.

**Аннотация.** Представлена систематизация экономических результатов функциональной деятельности предприятий морского транспорта по условиям трансформации состояния рынка морской торговли. Обосновываются направления становления морской державы по критериям транспортной безопасности. Рассматриваются противоречия формирования отдельных сегментов фрахтового рынка.

**Ключевые слова:** рынок морской торговли, эффект, экономический рост, транспортное предприятие.

**Summary.** Presented systematization economic results of functional activities maritime industry in terms of market transformation of maritime trade. Substantiated direction of becoming naval power on the criteria of transport security. Considered contradiction the formation of separate segments of the freight market. .

**Keywords:** the market of maritime trade, the effect of the economic growth, the transport company.

*Эксперт редакционной коллегии к.э.н., доцент УкрГАЖТ Уткина Ю.Н.*