

- 3 Лютий І. О. Грошово-кредитна політика в умовах перехідної економіки / І.О. Лютий // Монографія – К.: Атіка, 2000. – 240с.
- 4 Пуховкіна М. Ф., Остапшин Т. П., Білошапка В. С. Центральний банк і грошово-кредитна політика / М. Ф. Пуховкіна, Т. П. Остапшин, В. С. Білошапка // Навч. посіб. – К.: КНЕУ, 2003. – 180с.
- 5 Стельмах В. С., Єпіфанов А. О., Гребеник Н. І. Грошово-кредитна політика / В. С. Стельмах, А. О. Єпіфанов, Н. І. Гребеник // – К.: Знання, КОО, 2003. – 421с.
- 6 Чухно А. А. Розвиток теорії грошей та практики регулювання грошового обігу / А. А. Чухно // – К.: КНУ ім. Т.Г.Шевченка, 1994. – 116с.
- 7 Великий економічний словник / За ред. А. Н. Азріліяна. – 5-те вид. – М.: Інститут нової економіки, 2002. – 1280 с.
- 8 Економічна енциклопедія / За ред. Л. І. Абалкіна. – М.: ТОВ Економіка, 1999. – 1055с.
- 9 Економічний словник / За ред. Л. М. Алексєнко. – К.: Видавничий будинок Максимум, 2000. – 592с.
- 10 Про затвердження Положення про регулювання Національним банком України ліквідності банків України [Електронний ресурс].- Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0410-09>
- 11 Фрідмен М. Основи монетаризму/ М. Фрідмен // – М.: Теїс, 2002. – 175с.
- 12 Гришук Н.В. Питання функціонування та вдосконалення інфраструктури фондового ринку України: Інформаційно-аналітичні матеріали / Н. В. Гришук, В.В. Крилова, Р.М. Набок, А.С.Незнакова, Є. О. Федоров, О. П. Шитко // – К.: Центр наукових досліджень НБУ, 2005. – 132с.
- 13 Грошово-кредитна політика. Річний звіт. Національний банк України/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://bank.gov.ua/control/uk/doccatalog/list?currDir=36453>.
- 14 Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку в Україні/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.nssmc.gov.ua>.

*Рецензент д.е.н., професор УкрДАЗТ Зайцева І.Ю.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Токмакова І.В.*

УДК 338.47:656.2(477)

ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ЗАХИСТУ НАЦІОНАЛЬНИХ ІНТЕРЕСІВ КРАЇНИ

Мищенко С.П., к.е.н., доцент (ХНАДУ)

Стаття присвячена визначенню ролі та місця залізничного транспорту в формуванні системи захисту національних економічних інтересів. У результаті дослідження було визначено ключові загрози національним інтересам в аспекті економічної безпеки, виявлено середовище формування системи захисту інтересів, яке формується на макро-, мезо- та мікрорівнях. Визначено, що економічна безпека залізничного транспорту є складовою економічної безпеки країни та формується під впливом макро-, мезо- та мікрорівнів. На мікро рівні складовими економічної безпеки залізничного транспорту є техніко-технологічна, інституційно-правова, інформаційна, силова, інтелектуально-кадрова, фінансово-економічна та екологічна безпеки. Державне управління економічною безпекою залізничного транспорту повинно мати комплексний характер та координувати всіх суб'єктів із забезпечення економічної безпеки.

Ключові слова: економічна безпека, залізничний транспорт, національні економічні інтереси, економічна безпека країни.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ В КОНТЕКСТЕ ЗАЩИТЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ СТРАНЫ

Мищенко С.П., к.э.н., доцент (ХНАДУ)

Статья посвящена определению роли и места железнодорожного транспорта в формировании системы защиты национальных экономических интересов. В результате исследования было определено ключевые угрозы национальным интересам в аспекте экономической безопасности, выявлено среду

формирования системы защиты интересов, которая формируется на макро-, мезо- и микроуровнях. Определено, что экономическая безопасность железнодорожного транспорта является составной частью экономической безопасности страны и формируется под влиянием макро-, мезо и макроуровней. На микроуровне составляющими экономической безопасности железнодорожного транспорта является технико-технологическая, институционально-правовая, информационная, силовая, интеллектуально-кадровая, финансово-экономическая и экологическая безопасности. Государственное управление экономической безопасностью железнодорожного транспорта должно иметь комплексный характер и координировать всех субъектов по обеспечению экономической безопасности.

Ключевые слова: экономическая безопасность, железнодорожный транспорт, национальные экономические интересы, экономическая безопасность страны.

ECONOMIC SECURITY RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE IN THE CONTEXT OF PROTECTING NATIONAL INTERESTS

*Mishchenko SP, Ph.D., associate professor
(Kharkov National Automobile and Highway University)*

Article is devoted to defining the role and place of rail transport in the formation of a system of protection of national economic interests. As a result of the study was to identify the key threats to national interests in terms of economic security, revealed Wednesday the formation of advocacy, which is formed at the macro, meso and micro levels. Determined that the economic security of rail transport is an integral part of the economic security of the country and is influenced by the macro, meso and macro levels. At the micro level constitutes the economic security of rail transport is the technical and technological, institutional, legal, information, power, intellectual and human resources, financial, economic and environmental security. The state department of economic security of railway transport should be comprehensive and coordinate all actors to ensure economic security.

Keywords: economic security, railways, national economic interests, economic security of the country.

Постановка проблеми. Процес розвитку будь-якої країни, економічні, соціальні та політичні перетворення пов'язані з ідеологією державотворення, яка відповідає національним інтересам, світовим тенденціям структурних зрушень та є фундаментом системи національної безпеки країни, в тому числі і економічної. Зі становленням України незалежною державою та обранням курсу на створення соціально орієнтованої ринкової економіки до пріоритетних національних економічних інтересів віднесено підвищення соціально-економічного рівня розвитку країни, нарощення промислових потужностей, підвищення добробуту та якості життя населення, її соціальної захищеності, формування єдиної та стійкої фінансово-банківської системи, розвиток здатності інститутів влади створювати економічні та правові умови для розвитку ефективної, соціально-направленої економіки.

Однак, за роки незалежності Україні не вдалося досягти рівня розвитку 90-х років, коли ВВП на душу населення на 11% перевищував середньосвітові показники. Так в 2013 році ВВП на душу населення складає 7400 долл. (139 місце в світі), в 2014 році він скорочується на 5,1% [2]. Рівень бідності населення досягає 24,5% [3], рівень безробіття в першому кварталі 2014 році зростає до 8,8% [4], державний борг збільшується до 135,9 млрд.долл, що становить 88,3% ВВП [1]. Головною причиною таких тенденцій розвитку, поглиблення структурних диспропорцій економіки

країни, скорочення рівня добробуту й якості життя населення, нарощення соціальної незадоволеність, недовіру до влади є впровадження деструктивної економічної політики, яка суперечить національним інтересам, супроводжувалася реалізацією незбалансованої стратегії ринкових перетворень, неузгоджених і не взаємопов'язаних структурних пріоритетів розвитку, розвиток корупції та формування тіньової економіки.

Захист та реалізація національних економічних інтересів України обумовлює необхідність формування системи економічної безпеки країни, яка ґрунтується на впровадження ефективної зовнішньої та внутрішньої політики країни, забезпеченні економічної безпеки ключових секторів економіки країни.

Аналіз останніх досліджень та публікацій, виділення невирішених питань загальної проблеми. Дослідженню питань економічної безпеки країни, її складових елементів, особливостям формування національних інтересів країни, їх загрозам присвячено роботи багатьох вчених серед яких: Н.І. Верхоглядова, І.В. Олініченко, Н.М. Далевська, В.Л. Дикань, О. Л. Євдоченко, А. Б. Качинський, В. І. Криленко, В. В. Лойко, О. Ф. Новікова, Р. В. Покотиленко, О. С. Шнипко та ін. [5-16]. На формування теоретичних засад економічної безпеки підприємств залізничного транспорту мали вплив такі вчені: І.В.Голіков, В.Л. Дикань, І.В. Воловельська, О.В. Маковоз, Ж.С.Костюк, З.П.Межох, І. Л.

Плетникова, В.В. Чеботарьов, М.Л. Шелухін та ін. [17-23].

Однак в сучасних умовах розвитку держави, виникає необхідність перегляду ролі складових елементів економічної безпеки країни в контексті захисту національних економічних інтересів.

Мета статті є визначення місця та ролі економічної безпеки залізничного транспорту в системі захисту національних економічних інтересів.

Виклад основного матеріалу. Сукупність об'єктивних економічних потреб країни, які виявляються в єдності різних економічних інтересів нації, відображає суспільні потреби, задоволення яких забезпечує ефективний, стабільний соціально-економічний розвиток країни та формує

конкурентоспроможну національну економіку являють собою національні економічні інтереси. В свою чергу, стан економіки та інституційної влади, при яких забезпечується захист національних інтересів, політики направленої на підвищення добробуту на якості життя населення, економічної стабільності, достатній рівень використання економічного потенціалу та правових умов, які виключають криміналізацію суспільства характеризується економічною безпекою [18, 20].

В умовах динамічного розвитку, мінливого зовнішнього середовища, загострення конкуренції як на міжнародній арені, так і внутрішніх ринках виникають загрози національним економічним інтересам. Основні макроекономічні загрози національним економічним інтересам представлені на рис.1.



Рис.1. Загрози національним економічним інтересам (сформовано на основі [7,20,24])

Загрози національним інтересам мають як внутрішній, так і зовнішній характер. Зовнішні загрози викликані неспроможністю економіки адаптуватися до змін мінливого зовнішнього середовища, в той час як внутрішні загрози виникають в результаті незбалансованого розвитку елементів (складових) економіки, суб'єктив господарювання. Нейтралізація загроз

національним економічним інтересам повинна здійснюватися за рахунок зовнішньої та внутрішньої безпеки, які уособлюють в собі економічну безпеку макrorівня, тобто економічну безпеку країни. Середовище формування захисту національних економічних інтересів країни представлено на рис.2.

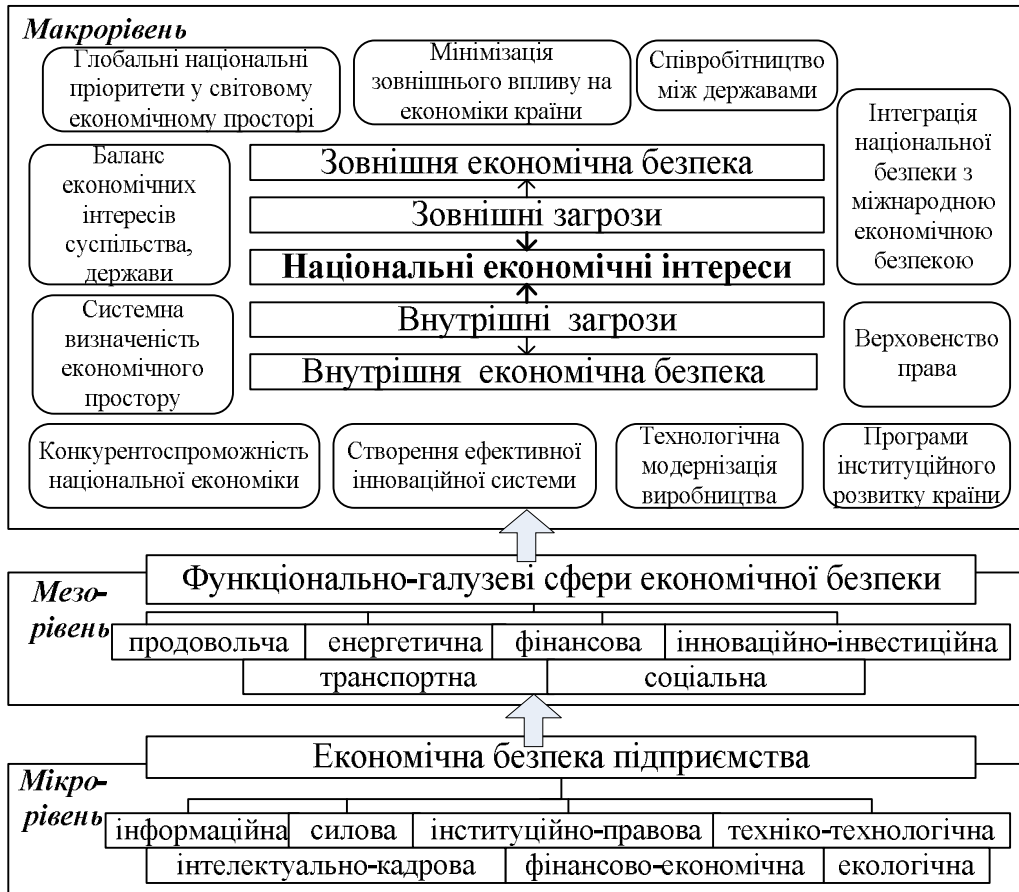


Рис.2 Середовище формування системи захисту національних економічних інтересів країни

На макрорівні основна увага зосереджується на стані захищеності від впливу несприятливих факторів національної економіки, аналізується її стан, здатність, можливість й готовність інститутів влади до економічного захисту. Економічна безпека цього рівня висвітлена як сукупність умов і факторів, що забезпечують економічну незалежність, структуру економічної безпеки держави, стабільність та якість життєдіяльності суспільства, що сприяє захисту незалежності країни та економічної політики. Аналіз реальних суспільно-економічних процесів у сучасній Україні [14] дає підстави для відокремлення трьох ключових вимог, виконання яких гарантує ефективна система економічної безпеки держави: економічна незалежність, стійкість та здатність національної економіки, здатність національної економіки до саморозвитку і прогресу [17].

Державне регулювання економічної безпеки макрорівня передбачає:

- визначення організаційної структури органів влади на різних рівнях, які відповідають за економічну безпеку та її правове забезпечення;
- виділення національних економічних інтересів на основі Стратегії національної безпеки;

- визначення загроз національним інтересам;

- вибір індикаторів економічної безпеки та розробка їх граничних значень, які відображають рівень загроз;

- постійний моніторинг економічної ситуації, оцінка управлінських рішень, з врахуванням вимог економічної безпеки [20].

Фундаментом економічної безпеки макрорівня є економічна безпека мезо- та мікрорівнів. Мезорівень – показує сукупність властивостей економічної системи регіону, що забезпечують стабільність, стійкість та поступальний характер його розвитку, певну незалежність та інтеграцію з економікою держави [16, 17].

Проте захист та реалізація національних економічних інтересів країни може бути досягнуто за рахунок ефективної роботи всіх функціональних галузей економіки країни. Тому доцільним є на мезорівні виділити економічну безпеку функціонально-галузевих сфер економіки країни, серед яких: продовольча, енергетична, фінансова, інноваційно-технологічна, транспортна, соціальна.

Економічна безпека на мікрорівні передбачає забезпечення ефективного

функціонування підприємства в умовах захисту інформації, конкурентних переваг, оптимального використання ресурсів, гармонізації економічних інтересів, здатності усунення загроз, за умов стабільності, незалежності, стійкості [17].

Транспортна складова економічної безпеки є однією з ключових елементів безпеки країни, оскільки саме транспорт - базова галузь

національної економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою для забезпечення захисту економічних інтересів держави, обороноздатності, підвищення рівня життя населення. Частка транспорту в сукупному ВВП країни складає понад 7% (рис 3.).

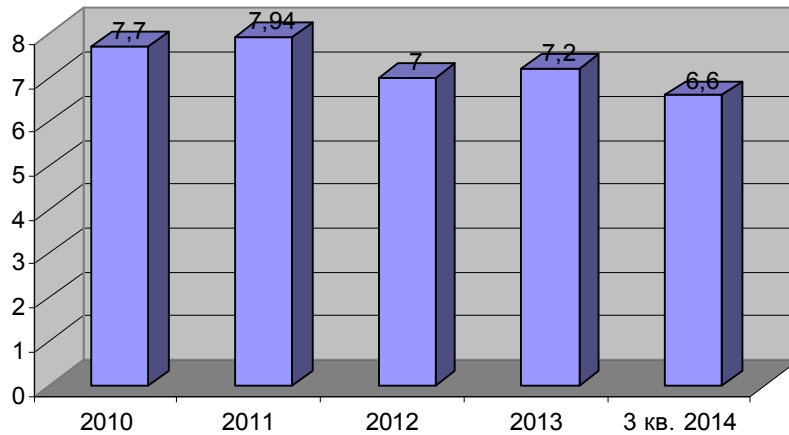


Рис.3. Частка транспорту в сукупному ВВП країни, % [25]

До національних інтересів транспортної складової, належать [23]:

- задоволення потреб особи, суспільства й держави в сучасному спектрі транспортних послуг;

- досягнення шляхом технічного переозброєння й модернізації транспортного комплексу високої економічної ефективності й безпеки транспортного процесу доступності транспортних послуг на рівні, що гарантує соціальну стабільність, розвиток міжрегіональних зв'язків і національного ринку праці, а також безперервності надання транспортних послуг;

- відповідність безпеки транспортної системи України рівню міжнародних стандартів, що є необхідною умовою реалізації транзитного потенціалу транспортного комплексу, розвитку експортно-імпортних послуг.

В структурі транспортного сектору економіки країни останні 10 років провідна роль належить залізничному транспорту. Так в

структурі перевезень (табл. 1.) на залізничний транспорт приходить від 55,44% до 59,21% перевезень. Він сприяє функціонуванню галузей матеріального виробництва, підвищенню ефективності використання ресурсів, скороченню транспортних питомих витрат в собівартості продукції, рішенню соціальних задач, що визначає стратегічне значення залізничного транспорту в захисті національних інтересів і нейтралізації загроз економічній безпеці країни. Однак скорочення обсягів роботи залізничного транспорту, які в 2012, 2013, 2014рр. склали відповідно 2,5%, 3,4%, 11,1% (табл.1) та свідчать про виникнення загроз, скорочення доходної частини залізничного транспорту, зокрема, в 2014 р. скорочення доходу складало 3,18%, а прибутку – більш ніж 38%. Збереження таких тенденцій розвитку обумовлює скорочення рівня економічної безпеки залізничного транспорту, тим самим, не дозволяє належним чином реалізувати національні економічні інтереси.

Таблиця 1

Структура перевезень за видами транспорту(розраховано на основі [25])

Показники	Значення по рокам							
	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Структура перевезень за видами транспорту, %:	100	100	100	100	100	100	100	100
залізничний	55,44	55,93	56,24	57,26	57,71	59,21	58,32	57,66

Продовження табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобільний	15,64	20,92	20,12	20,95	21,97	23,16	24,22	26,57
водний	2,64	2,19	1,41	1,47	1,21	1,00	0,83	0,90
трубопровідний	26,27	20,95	22,22	20,31	19,1	16,62	16,62	14,86
авіаційний	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Темп росту роботи залізничного транспорту, %	97,0	97,4	78,5	110,5	108,2	97,5	96,6	88,9

Слід зазначити, що економічна безпека залізничного транспорту є складовою економічної безпеки країни та формується під впливом макро-, мезо- та мікрорівнів. На макрорівні держава забезпечує управління економічною безпекою транспортної галузі, яка базується на стратегії національної безпеки України. На мікрорівні здійснюється діяльність підприємств залізничного транспорту, яка забезпечує розвиток галузі, регіону та формувати економічне

середовище мезорівня. На цьому рівні складовими економічної безпеки залізничного транспорту є техніко-технологічна, інституційно-правова, інформаційна, силова, інтелектуально-кадрова, фінансово-економічна та екологічна безпеки. Місце залізничного транспорту в системі захисту національних економічних інтересів України представлено на рис. 4.



Рис. 4. Економічна безпека залізничного транспорту в системі захисту національних економічних інтересів України

Ефективне функціонування та розвиток залізничного транспорту сприятиме зміцненню безпеки транспортної галузі, що дозволить задовольнити економічні інтереси транспортної складової. Однак стан економічної безпеки залізничного транспорту формується на рівні

державного управління, яке повинно мати комплексний характер та координувати всіх суб'єктів із забезпечення економічної безпеки. Системі державного управління особливу увагу слід зосередити на:

- оптимізації цілей забезпечення транспортної безпеки та їх узгодження з реальними можливостями держави;
- гармонізації норм, вимог і правил транспортної безпеки в Україні з міжнародними умовами транспортної діяльності;
- безперервності забезпечення безпеки;
- гарантованості ресурсного забезпечення транспортної галузі;
- урахуванні інтересів суспільства, держави, суб'єктів господарювання, споживачів транспортних послуг;
- моніторингу умов і факторів, що загрожують нормальному функціонуванню галузі;
- модернізації залізничного транспорту з метою забезпечення економічної та технічної безпеки;
- формуванню нормативно-правового регулювання транспортної діяльності;
- максимальному використанні державно-приватного партнерства;
- кінцевій відповідальності за забезпечення рівня безпеки галузі.

Висновки. Отже, транспорт, на чолі з залізничним, є важливим елементом національної безпеки країни та системи захисту національних економічних інтересів. З одного боку, економічна безпека залізничного транспорту формує економічне середовище мезорівня та частково макrorівня, з іншого, забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту залежить від державної політики, її державного регулювання.

Для забезпечення ефективної та безперервної роботи залізничного транспорту, яка б відповідала національним економічним інтересам необхідно визначити елементи впливу на її економічну безпеку. Оскільки економічна безпека формується під впливом факторів, які протидіють загрозам, наступним кроком в формуванні системи безпеки залізничного транспорту повинно бути виявлення та систематизація загроз економічної безпеки галузі.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Національний банк України. Зовнішній борг України на кінець III кварталу 2014 року [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.bank.gov.ua/doccatalog/document?id=71174> - Назва з екрана
2. Падіння ВВП України в третьому кварталі прискорилося до 5,1% [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.epravda.com.ua/news/2014/10/30/501875/> - Названня з екрана
3. Основні показники рівня життя населення та бідності [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.fpsu.org.ua/napryamki-diyalnosti/sotsialnij-zakhist/5651-osnovni-pokazniki-rivnya-zhittya->

4. Держстат: В Україні зріс рівень безробіття <http://tyzhden.ua/News/113177> - Назва з екрана
5. Верхоглядова Н. І. Принципи забезпечення економічної безпеки регіону [Електронний ресурс] / Н. І. Верхоглядова, І. В. Олініченко // Ефективна економіка. - 2013. - №9. - Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2296> - Названня з екрана
6. Далецька Н.М. Національні економічні інтереси України в умовах глобальної конкуренції / Н.М. Далецька // Економічний часопис-XXI. - 2012. - №12(1). - С.15-18
7. Дикань В. Л. Реанимирование экономики Украины / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2014. - №45. - С.11-17
8. Євдоченко О. Л. Система державного захисту національних інтересів України в інформаційній сфері [Електронний ресурс] / О. Л. Євдоченко. - Режим доступу: <http://www.kbuara.kharkov.ua/e-book/db/2009-1/doc/2/32.pdf> - Назва з екрана
9. Качинський А. Б. Індикатори національної безпеки: визначення та застосування їх граничних значень : монографія / А. Б. Качинський. - К. : НСД, 2013. - 104 с.
10. Криленко В. І. Економічна безпека регіону як складова забезпечення національної економічної безпеки / В. І. Криленко // Електронне наукове фахове видання «Ефективна економіка». - Днепропетровськ : ДДАУ - 2013. - С. 1 - 15 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=1779> - Назва з екрана
11. Лойко В. В. Характеристика та основні принципи побудови системи економічної безпеки на регіональному рівні [Електронний ресурс] / В. В. Лойко // Ефективна економіка. - 2013. - №3. - Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2296> - Назва з екрана
12. Методологічний підхід до формування системи національної безпеки України [Електронний ресурс] - Режим доступу: http://www.razumkov.org.ua/ukr/article.php?news_id=111 - Назва з екрана
13. Механизмы управления экономической безопасностью / [Ю. Г. Лысенко, С. Г. Мищенко, Р. А. Руденский, А. А. Спиридонов] ; под ред. Ю. Г. Лысенко. - Донецк : ДонНУ, 2002. - 178 с. Новікова О. Ф. Економічна безпека: концептуальне визначення та механізм забезпечення : монографія / О. Ф. Новікова, Р. В. Покотиленко. - Донецьк : Ін-т економіки промисловості НАН України, 2006. - 407 с.
14. Пастернак-Таранушенко Г. Економічна безпека держави / Г. Пастернак-Таранушенко. - К., 1994. - 140 с.
15. Шнипко О. С. Економічна безпека ієрархічних багаторівневих систем: регіональний аспект / О. С. Шнипко. - К. : Генеза, 2006. - 288 с.
16. Голіков І.В. Теоретичні засади економічної безпеки транспортної галузі / І.В.Голіков

// Бізнесінформ. – 2014. – №7. – С. 123-129

17. Дикань В.Л. Економічна безпека підприємства [Текст]: навч. посібник. / В.Л. Дикань, І.В. Воловельська, О.В. Маковоз. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. -266 с.

18. Костюк Ж.С. функціональні складові економічної безпеки підприємств залізничного транспорту / Ж.С.Костюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. - № 42. – 308-311

19. Межох З.П. Проблемы управления экономической безопасности железнодорожного транспорта (теория, методология, пути решения): автореф. дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 / Межох З.П.; Моск.гос.унив.путей сообщений. - М., 2007. - 348 с.

20. Плетникова І. Л. Визначення рівня і забезпечення економічної безпеки залізниць: автореф. дис. канд. екон.наук: 08.07.04 / І. Л. Плетникова ; Харківська державна академія залізничного транспорту. – Харків., 2001. – 15 с. -18

21. Чеботарьев В.В. Проблемы экономической безопасности на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]./ В.В. Чеботарев - Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-ekonomicheskoy-bezopasnosti-na-zheleznodorozhnom-transporte>

22. Шелухін М.Л. Загрози економічної безпеки економічної безпеки в транспортній сфері: визначення та класифікація / М.Л. Шелухін // Часопис Академії адвокатури України. – 2013. - №12. – С.1-6 – 12

23. Закон України «Про основи національної безпеки України» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/964-15-Назва з екрана>

24. Офіційний сайт державного комітету статистики [Електронний ресурс]. - Режим доступу: ukrstat.gov.ua. – Назва з екрана

*Рецензент д.е.н., професор УкрДАЗТ Кірдіна О.Г.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Зубенко В.О.*

УДК 336.1.07. (477)

ПРОБЛЕМИ ФІНАНСОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ НЕСТАБІЛЬНОГО РИНКОВОГО СЕРЕДОВИЩА ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

*Пономаренко О.О., к.е.н., доцент,
Шифріна Н.І., к.е.н., викладач (ХНЕУ)*

У статті досліджено та визначено основні нестабільні явища в сфері фінансового регулювання економіки України, проаналізовано переваги й недоліки існуючих напрямів фінансової політики. Обґрунтовано теоретичні аспекти взаємозв'язку фінансового регулювання держави із сучасним глобальним середовищем з точки зору взаємоузгодженої співпраці з міжнародними фінансовими організаціями. Розроблено пріоритетні напрями удосконалення політики фінансового регулювання нестабільних економічних процесів України.

Ключові слова: фінансове регулювання, ринкове середовище, соціально-економічний потенціал, суспільство.

ПРОБЛЕМЫ ФИНАНСОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОЙ РЫНОЧНОЙ СРЕДЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

*Пономаренко А.А., к.э.н., доцент,
Шифрина Н. И. к.э.н., преподаватель (ХНЭУ)*

В статье исследованы и определены основные нестабильные явления в сфере финансового регулирования экономики Украины, проанализированы преимущества и недостатки существующих направлений финансовой политики. Обоснованы теоретические аспекты взаимосвязи финансового регулирования государства с современной глобальной средой с точки зрения взаимосогласованного сотрудничества с международными финансовыми организациями. Разработаны приоритетные направления совершенствования политики финансового регулирования дестабилизирующих экономических процессов Украины.

Ключевые слова: финансовое регулирование, рыночная среда, социально-экономический потенциал, общество.