

УДК 631.3.001.4

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
ТРАКТОРІВ ФГ «АЛЬЯНС» ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ****Зиков В.В., магістр***(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, Україна)*

Представлено результати аналізу та пропозиції щодо підвищення технічного сервісу машинно-тракторного парку на прикладі конкретного сільськогосподарського підприємства.

Вступ. Важливою задачею інженерно-технічних служб сільськогосподарських підприємств є забезпечення високої готовності машин у відповідності їх використання у технології виробництва сільськогосподарської продукції. При цьому сучасний стан машинно-тракторного парку підприємств включає техніку вітчизняного та зарубіжного виробництва, що зумовлює різні підходи до організації технічного обслуговування і ремонту.

Актуальним є аналіз та пошук раціональних форм організації обслуговування техніки із застосуванням фірмових підприємств та інженерно-технічних служб господарств.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вирішенню проблеми підвищення ефективності технічного обслуговування машин сільськогосподарського призначення присвячена значна кількість наукових робіт [1, 2, 3, 4]. Але сучасний стан парку машин у господарствах вказує на доцільність пошуку ефективних заходів підтримки машин в працездатному стані, у відповідності до їх використання у технології виробництва сільськогосподарської продукції.

Мета роботи. Провести аналіз та означити перспективні напрямки удосконалення технічного обслуговування і ремонту сільськогосподарської техніки у господарстві.

Основна частина. Підтримання експлуатаційних показників машин у встановлених межах вимагає регулярного проведення певних заходів з управління їх технічним станом. До них відносяться: експлуатаційна обкатка, раціональне використання, технічне обслуговування, ремонт і зберігання. Управління технічним станом машин полягає в обґрунтуванні та призначенні видів і періодичності технічного обслуговування, видів і методів ремонту, критеріїв граничного стану, ступеня відновлення технічного ресурсу складових частин, тривалості використання до списання тощо. Для конкретної машини управління технічним станом полягає у проведенні таких робіт:

- вимірювання засобами технічної діагностики параметрів, що визначають стан її складових частин;

- порівняння одержаних значень із допустимими чи граничними величинами;
- визначення залишкового ресурсу складових частин;
- призначення виду і обсягу ремонтно – обслуговуючих робіт;
- виконання призначених робіт.

Періодичні технічні огляди, поточні і капітальні ремонти проводять відповідно до нормативів періодичності їх проведення і міжремонтних строків проведення поточних і капітальних ремонтів. Сезонне технічне обслуговування здійснюється перед весняно-літньою і осінньо-зимовою експлуатацією техніки.

Виходячи із складу машинно-тракторного парку ФГ «Альянс» нами проаналізовано результати експлуатації тракторів зарубіжного виробництва фірми John Deere в період з 2009 – 2013 рр. Роботи з підтримки технічного стану тракторів, згідно діючого договору, виконувалися дилерською фірмою. Результати виконаного аналізу (рис.1,2) вказують на суттєве зростання витрат на експлуатацію тракторів після третього року експлуатації. Це пов'язано із збільшенням кількості відмов та використання оригінальних запасних частин, а також виконання робіт спеціалістами фірми.

Такий стан проблеми вказує на доцільність впровадження заходів з технічного обслуговування і ремонту тракторів інженерно-технічною службою підприємства. Такий підхід передбачає моніторинг запасних частин, удосконалення матеріально-технічної бази та підготовку спеціалістів для виконання певного переліку робіт з технічного обслуговування і ремонту тракторів. Перехід до такої форми технічного обслуговування є доцільним для раціонального використання машинно-тракторного парку підприємства.

Для проведення аналізу технічного сервісу в ФГ «Альянс», було побудовано діаграми (рис.1, рис.2), для визначення витрат на запасні частини та поточний ремонт для підконтрольних тракторів JohnDeere 8530.

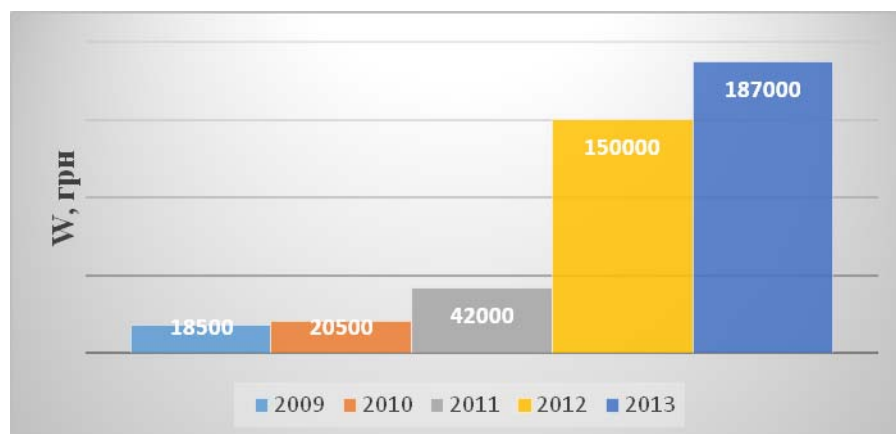


Рисунок 1 – Витрати на запасні частини та поточний ремонт трактора JohnDeere 8530 госп. № 00914АХ

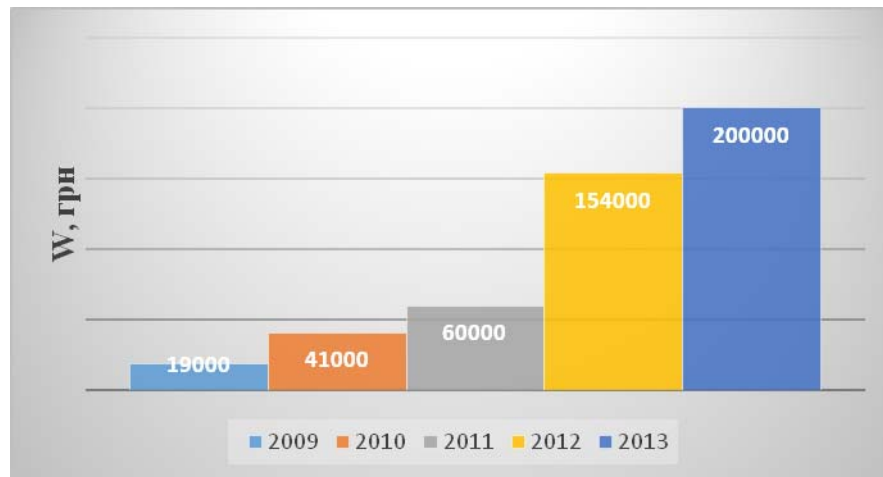


Рисунок 2 – Витрати на запасні частини та поточний ремонт трактора JohnDeere 8530 госп. № 00915АХ

З представлених діаграм можна зазначити, що починаючи з четвертого року експлуатації тракторів збільшуються витрати на підтримку їх в працездатному стані. Це пов'язано з закінченням гарантійного строку, а також не використання власної ремонтної бази для виконання ТО і ремонту підконтрольних тракторів.

На підприємстві необхідно використовувати іншу схему технічного обслуговування для підтримки тракторів в працездатному стані, що дозволить зменшити витрати на їх обслуговування. Тобто для зменшення витрат на підтримку працездатного стану тракторів, після закінчення гарантійного строку, доцільно використовувати власну базу для проведення ТО і ремонту з залученням фахівців господарства.

Висновки

1. Аналіз експлуатації тракторів у господарстві ФГ «Альянс» передбачає диференційного підходу до вибору способів технічного обслуговування і ремонту із врахуванням наявності власної ремонтної бази та персоналу.

2. Отримані дані результатів експлуатації тракторів зарубіжного виробництва, вказують на велику вартість витрат для підтримки їх працездатності. Тому для даної техніки доцільно використовувати власну ремонтну базу, щоб отримати найбільш якісне обслуговування та в подальшому зменшити затрати коштів.

Список літератури

1. Молодик М.В. Наукове забезпечення функціонування системи технічного обслуговування і ремонту сільськогосподарської техніки [Текст] / М.В.Молодик // Вісник аграрної науки. – 2017. – № 11. С. 47 – 51.

2. Козаченко О.В. Аналіз факторів впливу на рівень технічної експлуатації машин АПК [Текст]: вісник ХНТУСГ ім. П.Василенка, вип. 121. – Харків: ХНТУСГ, 2012. – С. 3 – 7.

3. Молодик М.В. Обґрунтування правил призначення ремонтно-обслуговуючих робіт для забезпечення надійності сільськогосподарської техніки [Текст] / М.В.Молодик, О.В.Смашиук [Текст]: вісник ХНТУСГ ім.П.Василенка. Вип. 94. – Харків: ХНТУСГ, 2010. – С. 9 – 13.

4. Ільченко В.Ю. Дослідження пристосованості конструкції автомобіля до операцій технічного обслуговування [Текст]: вісник ХНТУСГ ім. П.Василенка Вип. 121. / В.Ю.Ільченко, О.Д.Деркач, Н.О.Нагієва. – Харків: ХНТУСГ, 2012. – С. 7 – 13.

Аннотація

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАКТОРОВ ФГ «АЛЪЯНС» ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Зыков В.В.

Представлены результаты анализа и предложения по повышению технического сервиса машинно-тракторного парка на примере конкретного сельскохозяйственного предприятия.

Abstract

MAINTENANCE IMPROVEMENT TRACTORS FG "ALIANCE" KHARKIV REGION

V. Zykov

The results of analysis and suggestions for enhancing the technical service the machine and tractor on a specific example of an agricultural enterprise.