

РЫНОК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ В ПОЛЬШЕ И УКРАИНЕ

WALDEMAR IZDEBSKI
ВАРШАВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ,
JACEK SKUDLARSKI
ВАРШАВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК-SGGW,
STANISŁAW ZAJĄC
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВЫСШАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ШКОЛА В Г. КРОСНО,
МАЗНЕВ Г.Е., ПРОФЕССОР,
ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ИМЕНИ ПЕТРА ВАСИЛЕНКО

В статье представлены спрос и предложение по сельскохозяйственным тракторам в Польше и Украине. Сфера исследований включает представление объема производства, импорта, экспорта новых и бывших в употреблении сельскохозяйственных тракторов. Для достижения целей исследования использовались отечественная и зарубежная литература, и статистические данные. Исследования показали, что на внутреннем рынке сельскохозяйственных тракторов происходят значительные колебания объемов их производства, импорта и экспорта и, следовательно, их предложения.

Ключевые слова: *сельскохозяйственный трактор, предложение, спрос, импорт, экспорт.*

The article presents the supply and demand for agricultural tractors in Poland and Ukraine . The scope of research includes the representation of production , import and export of new and used agricultural tractors . To achieve the objectives of the study used domestic and foreign literature, and statistics . Studies have shown that in the domestic market of agricultural tractors are significant fluctuations in the volume of production, imports and exports , and hence their proposals.

Key words: *farm tractor , supply, demand , imports, exports.*

Постановка проблемы. Рынок сельскохозяйственной техники – одна из самых важных частей системы агробизнеса. Его роль заключается в предоставлении технических средств для механизации технологических процессов, связанных с производством продуктов питания и изготовлением отдельных видов сырья для промышленности [Pawlak 2007]. Рынок сельскохозяйственных тракторов, в свою очередь, является одним из самых важных частей рынка сельскохозяйственной техники.

Ситуация на этом рынке оказывает существенное влияние на внедрение достижений технического прогресса в сельском хозяйстве и

во всем агробизнесе. Она, в свою очередь, зависит от конъюнктуры аграрного рынка, производственных мощностей и технологического уровня в индустрии производства сельскохозяйственной техники, организации торговли, а также от цен средств механизации и их отношения к ценам на сельскохозяйственную продукцию. Уровень покупок новых тракторов коррелирует с динамикой развития механизации и замены используемого оборудования на оборудование новой генерации [Zajac, Izdebski, Skudlarski 2011].

Анализ последних исследований и публикаций. По данным Центрального статистического управления и Евростата, на рынке сельскохозяйственных тракторов наблюдаются значительные колебания объема их производства, импорта и экспорта, и, следовательно, их предложения, что можно объяснить все нестабильным спросом [Zajac, Izdebski, Kusz 2010]. Изменения в сельском хозяйстве и во всем народном хозяйстве, а также изменения количественного и качественного уровня оснащения фермерских хозяйств механизированной силой тяги, отражаются на ситуации рынка сельскохозяйственных тракторов в отдельных странах [Pawlak 2012]. Проблеме технического обеспечения сельского хозяйства, тенденциям развития рынка технических средств и, в частности, рынка сельскохозяйственных тракторов в последние годы посвятили свои исследования ученые разных стран: Польши [1 – 7], Украины [10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 20, 21, 24], Российской Федерации [8, 9, 14, 18, 19, 22, 23]. Вместе с тем, вопросы спроса и предложения тракторов, экспорта и импорта как новых, так и бывших в употреблении тракторов, исследованы не достаточно.

Цель статьи – анализ спроса и предложения по сельскохозяйственным тракторам в Польше и Украине в 2001-2012 гг. Сфера исследований включает представление объема производства, импорта, экспорта новых и бывших в употреблении сельскохозяйственных тракторов. Для достижения целей исследования использовалась польская, украинская и российская литература, а также статистические данные [Центральное статистическое управление - GUS, Eurostat (Евростат)] и данные Государственной службы статистики Украины.

Изложение основного материала. На рисунке 1 показаны изменения, которые произошли в сфере производства сельскохозяйственных тракторов в Польше в 2001-2012 гг. по отдельным группам тракторов разной мощности. За анализируемый период большинство тракторов было произведено в 2004 году (8510 единиц). После резкого снижения количества произведенных

тракторов в 2005 году (5957 единиц), в 2006 году произошло увеличение производства, которое достигло объема 6680 единиц. Наибольший прирост произошел в группе тракторов с мощностью 59-75 кВт: 490 единиц в 2005 году, 1110 единиц в 2006 году, в то время как меньший рост произошел в группе тракторов с мощностью 18-37 кВт (от 3279 до 3729 единиц) и самый незначительный – в группе тракторов с мощностью выше 90 кВт (от 187 до 195 единиц). В отличие от этого, спад производства тракторов произошел в двух группах: с мощностью 37-59 кВт от 1624 до 1351 единиц и с мощностью 75-90 кВт от 377 штук до 295 штук. В 2007 году была такая же тенденция к увеличению, что и в 2006 году. В 2008 году производство тракторов в Польше было на 12,2% ниже предыдущего уровня (т.е. за 2007 г). На 10,5% ниже было производство тракторов, принадлежащих к наиболее распространенной группе тракторов с мощностью 18-37 кВт. В 2008 году тракторы с мощностью в этих пределах составили 58,5% от общего объема произведенных тракторов. Производство тракторов с мощностью 37-59 кВт уменьшилось на 26,8%, тракторов с мощностью 59-75кВт – на 7,5%, а тракторов с мощностью 75-90 кВт - на 53,6%. Увеличение производства наблюдается, в свою очередь, по отношению к тракторам с мощностью более 90 кВт - на 39%. Обращает на себя внимание резкое снижение общего объема производства сельскохозяйственных тракторов с 2009 по сравнению с 2008 и предыдущими годами. В 2012 году произошло увеличение производства сельскохозяйственных тракторов с мощностью 59-75кВт, в то время как наблюдается снижение производства тракторов с мощностью 18-37кВт [IERiGŻ-PIB, GUS].

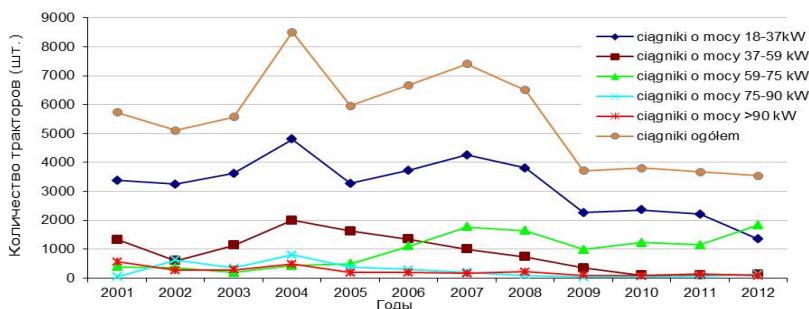


Рис. 1. Структура производства сельскохозяйственных тракторов в Польше в период 2001-2012 гг.

Источник: Собственная разработка на основе GUS, IERiGŻ-PIB и EUROSTAT.

Рынок сельскохозяйственных тракторов является важным показателем развития машинного парка фермерских хозяйств. Это связано с тем, что он влечет за собой покупку необходимых сельскохозяйственных машин [Barwicki 2008].

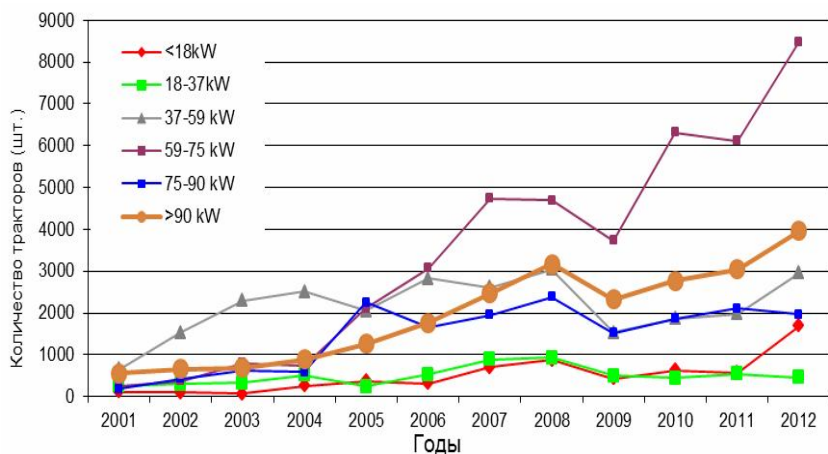


Рис. 2. Структура импорта новых сельскохозяйственных тракторов в Польшу в период 2001-2012 гг.

Источник: Собственная разработка на основе GUS, IERiGŻ-PIB и EUROSTAT.

На рисунке 2 показан импорт новых сельскохозяйственных тракторов по отдельным их группам разной мощности в 2001-2012 гг. На анализируемом графике четко видно, что в последние годы изменилось количество тракторов в каждой группе мощности. После снижения импорта в 2009 году по отношению к предыдущему году, импорт тракторов в последующие годы постепенно увеличивался и достиг количества 19 520 единиц в 2012 году. Самая многочисленная группа – тракторы с мощностью 59-45кВт, наименьшая – тракторы с мощностью менее 18 кВт. Тенденция к увеличению в рассматриваемый период наблюдается в группе тракторов с мощностью выше 90 кВт. Их количество за восемь лет увеличилось в шесть раз: от 555 единиц в 2001 году до 3963 единиц в 2012 году. Это указывает на растущий спрос на тракторы большой мощности.

Таблица 1

**Производство и импорт новых тракторов в Польше
в период 2001-2012 гг.**

Год	Количество тракторов, произведенных в Польше [шт.]	Количество импортированных тракторов [шт.]
2001	5730	2002
2002	5104	3390
2003	5570	4793
2004	8510	5509
2005	5957	8284
2006	8175	10181
2007	7405	13345
2008	6504	15096
2009	3719	10019
2010	3805	13904
2011	3680	14372
2012	3539	19520
Всего	67698	120415

Источник: Собственная разработка на основе GUS, IERiGŻ-PIB и EUROSTAT.

В таблице 1 приведены данные по производству и импорту новых сельскохозяйственных тракторов в 2001-2012 гг. Из таблицы видно, что в течение всего анализируемого периода импорт новых сельскохозяйственных тракторов постоянно увеличивался: от 2002 единиц в 2001 году до 19520 единиц в 2012 году. Следует подчеркнуть, что по сравнению с отечественным производством импорт новых сельскохозяйственных тракторов достиг более значительного уровня в 2005-2012 гг.

Сравнивая объемы отечественного производства и импорта новых сельскохозяйственных тракторов (табл. 1), можно заметить, что в течение первых четырех лет анализируемого периода количество импортных тракторов было ниже количества произведенных в стране тракторов, в то время как в 2005-2012 гг. эта тенденция резко изменилась. В общей сложности, в 2005-2012 гг. было ввезено в страну 120415 единиц новых тракторов, а отечественное производство составило всего 67698 единиц.

Таблица 2 показывает количество сельскохозяйственных тракторов, произведенных в период с 2005 по 2010 год в отдельных странах. Следует подчеркнуть, что доминирующие страны на рынке производства тракторов - это Италия и Германия.

Таблица 2

Производство тракторов в отдельных странах

Страна / Country	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Австрия	8922	9299	9768	16110	11829	10604
Беларусь	49355	50058	59647	65789	46426	53000
Чехия	5505	6492	7022	6537	н.д.	н.д.
Финляндия	9945	10386	10737	11262	7222	7466
Франция	27280	26551	27984	31829	23250	20394
Испания	600	428	450	900	153	121
Германия	54590	58623	60732	65506	46517	50865
Польша	5957	6720	7405	6504	3719	3605
Россия	9844	12337	14985	12300	6091	7566
Турция	34907	38847	33518	24807	14861	30425
Украина	5543	3703	5282	6339	1445	5189
Италия	82891	82584	83310	93042	59497	61000
Великобритания	26685	25557	25068	29520	19939	17000

Пояснение: н.д. - нет данных.

Источник: Pawlak J., 2012. Światowy rynek ciągników rolniczych Problemy Inżynierii Rolniczej, №2 (76), с. 5–16.

На ситуацию польского рынка сельскохозяйственных тракторов, кроме производства и импорта, также влияет экспорт. Структура экспорта новых тракторов в 2001-2008 гг. представлена в таблице 3.

С 2008 года, как и в случае отечественного производства, общее количество вывезенных тракторов в каждом отдельном году значительно уменьшалось. Самую большую долю в общем количестве экспортных тракторов имели тракторы с мощностью 18-37 кВт, наименьшую – тракторы с мощностью ниже 18 кВт. Значительная группа в общем объеме экспорта – тракторы с мощностью 37-59 кВт. Доля экспорта новых сельскохозяйственных тракторов по отношению к общему объему отечественного производства и импорта составила 19,6%, а по отношению только к количеству произведенных в стране тракторов - 54,4%.

Таблица 3

Экспорт новых сельскохозяйственных тракторов в Польше

Год	Экспорт тракторов [шт.]						
	диапазон мощности [кВт]						
	<18	18-37	37-59	59-75	75-90	>90	Всего
2001	0	2603	417	94	29	39	3182
2002	12	2682	1153	0	2	31	3880
2003	3	2805	153	56	27	28	3072
2004	15	3733	107	79	34	28	3996
2005	37	2793	133	30	156	146	3295
2006	0	1692	1440	70	26	272	3500
2007	0	1507	2207	143	20	264	4141
2008	16	1100	2029	235	170	338	3888
2009	3	470	1214	90	85	57	1919
2010	8	546	1432	60	31	42	2119
2011	7	475	1485	66	6	83	2122
2012	5	238	993	221	41	200	1698
Всего	106	20644	12763	1144	627	1528	36812
%	0,3%	56,1%	34,7%	3,1%	1,7%	4,2%	100,0%

Источник: Собственная разработка на основе GUS, IERiGŻ-PIB и EUROSTAT.

Данные в таблице 4 показывают, что в последние годы анализируемого периода предложение по новым тракторам на польском рынке характеризовалось восходящей динамикой: от 4550 единиц в 2001 году до 21 362 единиц в 2012 году. После резкого падения в 2009 году по отношению к 2008 г., в последующие годы продолжалась восходящая динамика относительно отечественного предложения. Доли отдельных групп новых тракторов в общем объеме предложения на внутреннем рынке в анализируемый период существенно отличались. Самая большая группа – тракторы с мощностью 59-75кВт (34,5%), наименьшая – тракторы с мощностью менее 18 кВт (4,0%). Следует отметить, что общий объем выпуска новых тракторов на внутреннем рынке в 2001-2012 гг. был почти в два раза больше (2,2) общего количества тракторов, произведенных в стране. Страны с самым высоким отечественным предложением тракторов – это Италия, Франция, Германия (табл. 5).

Таблица 4

**Предложение новых сельскохозяйственных тракторов
в Польше в период 2001-2008 гг.**

Год	Предложение сельскохозяйственных тракторов [шт.]						
	диапазон мощности [кВт]						
	<18	18-37	37-59	59-75	75-90	>90	Всего
2001	115	1033	1578	534	208	1082	4550
2002	88	865	976	737	1053	895	4614
2003	66	1132	3268	936	951	938	7291
2004	246	1590	4400	1093	1359	1335	10023
2005	338	732	3537	2562	2475	1302	10946
2006	321	2572	2745	4113	1924	1686	13361
2007	702	3633	1417	6364	2137	2356	16609
2008	863	3633	1747	6106	2302	3061	17712
2009	428	2283	643	4628	1455	2356	11793
2010	629	2248	531	7289	1879	2814	15390
2011	567	2289	601	7194	2176	3084	15911
2012	1685	1576	2093	10090	2070	3848	21362
Всего	6048	23586	23536	51646	19989	24757	149562
%	4,0%	15,8%	15,7%	34,5%	13,4%	16,6%	100,0%

Источник: Собственная разработка на основе GUS, IERiGŻ-PIB и EUROSTAT.

Таблица 5

Предложение тракторов в отдельных странах

Страна	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Австрия	5961	7152	6792	6897	6771	7022
Бельгия	2295	2740	2680	3183	2197	2177
Чехия	1711	2225	2730	3096	1693	1864
Дания	2640	3140	3405	2884	1504	1358
Финляндия	4507	4172	3987	3708	2851	2820
Франция	37505	35165	37835	43661	39735	31312
Греция	3300	3518	4170	3285	2080	1453
Испания	16179	16278	16776	15469	11555	10338
Нидерланды	3848	4229	5278	5356	3716	3480
Ирландия	3168	3687	4442	4154	1883	1359
Германия	23492	29015	28451	31250	29464	28587
Норвегия	4371	4371	4185	3704	2626	3212
Польша	9831	13401	16609	17712	11793	15390
Португалия	6248	5415	6122	5889	5207	5517

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6	7
Швейцария	2434	2129	2060	2109	2031	2205
Швеция	4023	4185	4465	4339	3486	4009
Турция	27008	28383	24041	14621	7290	21390
Украина	н.д.	6398	н.д.	8966	5500	н.д.
Италия	31718	29752	26835	27121	27276	23206
Великобритания	14006	14941	17089	18564	14486	16326

Пояснение: н.д. - нет данных.

Источник: Pawlak J., 2012. Światowy rynek ciągników rolniczych Problemy Inżynierii Rolniczej, №2 (76), с.5–16.

На польский рынок также попадает значительное количество бывших в употреблении сельскохозяйственных тракторов (табл. 6). Учитывая импорт и экспорт, падение, которое произошло в 2004-2005 гг., можно считать кратковременным, так как в 2006 году произошло значительное увеличение: 3323 единицы в 2005 году, 4924 единицы в 2006 году.

Таблица 6

Импорт и экспорт бывших в употреблении сельскохозяйственных тракторов в Польше

Год	Количество тракторов [шт.]		
	импорт	экспорт	отечественный рынок
2001	5319	169	5150
2002	7476	236	7240
2003	6516	217	6299
2004	3540	119	3421
2005	3371	48	3323
2006	5014	90	4924
2007	5416	198	5218
2008	4833	235	4598
2009	2701	138	2563
2010	2790	172	2618
2011	2678	294	2384
2012	1938	369	1569
Всего	51592	2285	49307

Источник: Собственная разработка на основе GUS, IERiGŻ-PIB и EUROSTAT.

Из таблицы 6 видно, что почти все импортируемые в страну бывшие в употреблении тракторы остаются на польском рынке (95,6%). В 2001-2012 гг. на отечественный рынок поступило в общей сложности 49 307 бывших в употреблении тракторов, что составляет 33,0% от предложения по новым тракторам, что в польском сельском хозяйстве является неблагоприятным фактором для развития технического прогресса и внедрения инновационных технологий.

Структурные изменения, происходящие в развитых странах, заключающиеся в уменьшении количества фермерских хозяйств и увеличении их средней площади, а также достижение состояния «насыщения» механизированной силой тяги – все это является причиной того, что уменьшается количественный спрос на сельскохозяйственные тракторы и увеличиваются требования к качеству [Pawlak 2012].

На украинском рынке в 2010 – 2012 годах закупки агропредприятиями сельскохозяйственных тракторов стабилизировались на уровне 6,0 – 6,5 тысяч штук в год (табл. 7). Причем, абсолютное большинство тракторов среди закупленных составляют колесные тракторы. И только 2,9 – 3,5 % - гусеничные.

Таблица 7

Закуплено тракторов сельскохозяйственными предприятиями Украины в 2010 – 2012 гг.

Год	Единица измерения	Тракторы всех видов	в том числе		Количество тракторов по диапазонам мощности, кВт			
			колесные	гусеничные	<40	40-60	60-100	>100
2010	штг	6195	6015	180	193	1491	2507	2004
	%	100	97,1	2,9	3,1	24,1	40,5	32,3
2011	штг	5978	5787	191	233	1198	2405	2142
	%	100	96,8	3,2	3,9	20,1	40,2	35,8
2012	штг	6539	6311	228	269	1306	2697	2267
	%	100	96,5	3,5	4,1	20,0	41,2	34,7

Источник: Сформировано на основе данных Государственной службы статистики Украины [20].

Следует отметить, что преимущество сельскохозяйственными товаропроизводителями отдается более мощным тракторам. Так, тракторы с мощностью двигателя от 60 до 100 кВт составляют 41,2 % от всех закупленных в 2012 году, а с мощностью двигателя более 100 кВт – 34,7 %. Таким образом, 75,9 % тракторов, приобретенных агропредприятиями Украины имеют мощность двигателя более

60 кВт. Необходимо обратить внимание на то, что наметилась четкая тенденция к увеличению удельного веса более мощных тракторов в структуре приобретаемых тракторов. Так, общее число всех закупленных тракторов с 2010 по 2012 год увеличилось на 6 % (с 6195 единиц в 2010 до 6539 в 2012 году). За тот же период времени число тракторов с мощностью двигателя более 60 кВт возросло с 4511 до 4964 единиц, т.е. на 10 %. Закупаются мощные тракторы как украинского производства так и производства зарубежных фирм. Объясняется это тем, что в Украине в последнее время интенсивно осуществляется концентрация земельных угодий отдельными землепользователями, в частности, агрохолдинговыми структурами. Так, в 2013 году агрохолдинги контролировали около 8,7 млн. га, т.е. 21,0 % сельскохозяйственных угодий страны, в том числе 42,6 % угодий, которые обрабатывают сельскохозяйственные предприятия [15, с. 7 – 8]. Эксперты прогнозируют до 2015 года увеличение доли сельхозугодий, подконтрольных агрохолдинговым формированиям, до 50-52 % сельхозугодий агропредприятий и фермерских хозяйств Украины. Происходит концентрация земли и капиталов, как за счет аренды значительных массивов сельскохозяйственных угодий, так и путем слияния и поглощения предприятий крупными холдинговыми компаниями, которые в результате становятся еще крупнее. Так, агрохолдинг ПАО «Укрлендфарминг», который создан в 2012 году путем объединения четырех агрохолдингов, получил свыше 430 тыс. га сельскохозяйственных угодий, 18 мясокомбинатов, 6 сахарных заводов, 6 семенных заводов, 4 элеватора, 59 птицефабрик и тому подобное. В настоящее время он обрабатывает более 530 тыс. га и является крупнейшим агрохолдингом в Евразии. Также и другие агрохолдинги имеют в своем пользовании сотни тысяч гектаров сельхозугодий каждый. Например, агрохолдинг «Мрия» контролирует 298 тыс. га, «Мироновский хлебопродукт» - 280, «Украинские аграрные инвестиции» - 260, «Астра-Киев» - 210 тыс. га и другие. Огромные земельные массивы позволяют использовать широкозахватные, комбинированные многооперационные агрегаты, для работы с которыми требуются тракторы большой мощности. Агрохолдинги, деятельность которых осуществляется не только в сельском хозяйстве, но и в других отраслях народного хозяйства, в агробизнес вкладывают огромные средства, закупают высокопроизводительную технику лидеров мирового сельхозмашиностроения и успешно внедряют прогрессивные инновационные агротехнологии.

Необходимо обратить внимание на то, что в диапазоне мощности двигателя < 40 кВт закупки тракторов составляют всего 3,1 – 4,1 %. Эти тракторы предназначены в основном для небольших фермерских хозяйств и личных подсобных хозяйств. Такая ситуация

на рынке тракторов обусловлена тем, что именно у этих товаропроизводителей крайне низкий платежеспособный спрос. Так, фермерские хозяйства, которых в 2012 году в Украине насчитывалось 40,7 тысяч и которые обрабатывали 4,4 млн. га сельхозугодий, практически не имеют доступа к средствам государственной поддержки, выделяемой для агропромышленного комплекса. А для личных хозяйств граждан в украинском законодательстве вообще не предусмотрено какое-либо государственное финансирование. На эти хозяйства не распространяются действующие для сельскохозяйственных предприятий Украины льготы на частичную (30 %) компенсацию стоимости техники, на 70 %-ю компенсацию учетной ставки Национального банка Украины по кредитам коммерческих банков, а также льготы по финансовому лизингу. Поэтому ситуация с техническим обеспечением этой категории хозяйств неудовлетворительна. В 2012 году 4,3 млн. хозяйств населения обрабатывали 6,5 млн. га земли и имели всего 184 тыс. тракторов и 23 тыс. зерноуборочных комбайнов [20]. Таким образом, один трактор приходился на 23 хозяйства, а один комбайн – на 187 хозяйств населения.

Низкая платежеспособность сельскохозяйственных товаропроизводителей Украины, практически отсутствующая государственная поддержка предприятий сельскохозяйственного машиностроения являются причинами того, что заводы по производству тракторов и сельскохозяйственных машин загружены только на 15-30 %, и изношенность их технологического оборудования достигает 70 – 85 %, а его средний возраст – 30 – 35 лет [10]. Естественно, что в таких условиях обеспечить высокое качество производимой техники нереально. Поэтому тракторы и сельскохозяйственные машины украинского производства менее надежны чем зарубежные и уступают им по технико-экономическим характеристикам. В то же время импортные машины значительно дороже украинских аналогов. Так, цены на тракторы иностранных фирм в среднем в 3 раза выше, чем цены тракторов украинского производства (табл. 8). Бывшие в употреблении импортные тракторы пользуются спросом на украинском рынке, хотя и дороже новых отечественных на 60 – 80 % (табл. 8). Объясняется это тем, что зарубежные фирмы, как правило, ремонтируют бывшие в употреблении машины и осуществляют их предпродажную подготовку, в результате чего технико-эксплуатационные показатели таких машин оказываются на высоком уровне. Сравнение цен на тракторы одинаковой мощности Харьковского тракторного завода и фирмы John Deere показывает, что тракторы John Deere дороже украинских всего на 30 – 90 % (табл. 9).

Таблица 8

**Средние цены покупки тракторов в Украине
в 2008-2012 гг., тыс. грн. за единицу**

Год	Украинского производства	Иностранного производства	
		новые	бывшие в употреблении
2008	168,0	505,6	306,4
2009	165,6	490,7	288,8
2010	182,8	580,3	312,2
2011	208,3	712,0	361,4
2012	236,1	711,4	384,2

Источник: Предложения производителей и реализаторов техники.

Высокая цена тракторов ХТЗ объясняется тем, что производственные мощности завода не загружены и тракторы выпускаются малыми партиями. И, как следствие, сельскохозяйственные товаропроизводители отдают предпочтение импортной технике, в том числе и бывшей в употреблении. Следует отметить, что импортные подержанные тракторы дешевле новых тракторов ХТЗ в среднем на 25 % (табл. 8 и табл. 9).

Таблица 9

**Сравнение цен на тракторы производства
Харьковского тракторного завода (ХТЗ) и фирмы
John Deere на украинском рынке**

Марка трактора	Цена трактора	
	тыс. грн.	тыс. дол. США
Мощность двигателя 88 кВт		
ХТЗ-121	485,1	60,6
John Deere 6420 SA	686,5	85,7
Мощность двигателя 118 кВт		
ХТЗ-1631	567,9	70,9
John Deere 6920 SA	734,1	91,6
Мощность двигателя 132 кВт		
ХТЗ-17021	494,9	61,8
John Deere 7710 SA	946,7	118,2

Источник: Предложения производителей и реализаторов техники.

Предприятия аграрного сектора Украины в 2008 году закупили сельскохозяйственной техники на сумму всего 6,85 млрд. грн., в т.ч. тракторов на 715,5 млн. грн. (табл. 10). После резкого снижения закупок техники в 2009 году украинский рынок в 2011 году достиг докризисного уровня. За анализируемый период в Украине ежегодно приобреталось от 65,6 до 81,2 % импортной техники, в том числе тракторов иностранных фирм от 75,1 до 86,4 %. Причем, в структуре

приобретаемой техники наблюдается устойчивая тенденция к снижению удельного веса техники отечественного производства и увеличению импортной. При незначительном снижении стоимости всей закупленной в 2012 году техники по сравнению с 2008 годом (92,1 %) удельный вес машин украинского производства снизился до 52,0 %, а стоимость приобретенных в 2012 году отечественных тракторов составила 58,4 % по отношению к закупкам 2008 года. В 2012 году доля украинских машиностроителей на отечественном рынке сельскохозяйственной техники в целом упала до 18,8 %, а в сегменте тракторов для аграрной сферы – до 13,6 % (табл. 10).

Таблица 10

Стоимость техники, закупленной сельскохозяйственными предприятиями Украины в 2008-2012 гг.

Год	Вся техника					В том числе тракторы				
	Всего, млн. грн.	Украинского производства		Иностранного производства		Всего, млн. грн.	Украинского производства		Иностранного производства	
		млн. грн.	%	млн. грн.	%		млн. грн.	%	млн. грн.	%
2008	6585,8	2194,8	33,3	4391,0	66,7	3106,2	715,5	23,0	2388,7	77
2009	2878,0	816,5	28,4	2061,5	71,6	1382,6	269,4	19,5	1113,2	80,5
2010	4125,2	1418,7	34,4	2706,5	65,6	1945,3	483,8	24,9	1461,5	75,1
2011	6554,8	2186,4	35,4	4368,4	66,6	3139,5	776,2	24,5	2363,3	75,5
2012	6063,6	1142,5	18,8	4921,1	81,2	3085,4	418,2	13,6	2667,2	86,4
2012 г. в % к 2008 г.	92,1	52,0	x	112,0	x	99,3	58,4	x	111,7	x

Источник: Рассчитано на основе данных Министерства аграрной политики и продовольствия Украины.

Вполне очевидно, что закупая в таких объемах импортную технику, украинские сельскохозяйственные товаропроизводители стимулируют не отечественного, а зарубежного производителя машиностроительной продукции. Государству необходимо принимать меры по повышению конкурентоспособности технических средств, производимых в Украине. Требуется обновление технико-технологического оборудования заводов тракторного и сельскохозяйственного машиностроения для производства машин, соответствующих требованиям мировых стандартов. Трудно не согласиться с мнением известного украинского исследователя Я.К. Белоусько, что «массовое приобретение хозяйствами Украины сельскохозяйственной техники зарубежных фирм приведет к тому, что наши отечественные заводы совсем деградируют. Более 100 тыс. работников станут безработными. Будут ликвидированы не только

заводы, но и научные и конструкторские структуры, потенциальные возможности которых весьма значительны» [11, с. 54].

Выводы. Анализ польского рынка сельскохозяйственных тракторов в 2001-2012 гг. показал, что он характеризовался высокой изменчивостью. Изменялся объем производства, импорта и экспорта тракторов, и, следовательно, их предложение, что можно объяснить нестабильным спросом.

По мере того, как существующие ресурсы сельскохозяйственной техники будут изнашиваться, спрос на сельскохозяйственные тракторы будет расти. Размер этого спроса будет зависеть в первую очередь от экономической ситуации в сельском хозяйстве. Существенное значение также будут иметь цены. Чем относительно ниже будут цены производимых средств механизации сельского хозяйства, тем больше будет спрос на новые сельскохозяйственные тракторы. По мнению экспертов, основные детерминанты спроса на тракторы с все большей мощностью – это изменения технологии производства, а также поступательная специализация и концентрация производства в развивающихся фермерских хозяйствах. Эксперты также обращают внимание на улучшение экономической ситуации в сельском хозяйстве [Pawlak 2007; Waszkiewicz, Lipiec 2008]. Другие факторы, влияющие на спрос на сельхозтехнику - необходимость воспроизводства использованных средств механизации сельского хозяйства и возможность использования финансовых ресурсов в рамках Общей сельскохозяйственной политики Европейского Союза. Емкость польского рынка сельскохозяйственных машин становится прекрасной возможностью для отечественных компаний, специализирующихся на производстве техники и оборудования для сельского хозяйства. Но следует констатировать, что поставляемые отечественными производителями тракторы, не удовлетворяют количественный спрос польских фермеров.

Спрос на сельскохозяйственные тракторы, несомненно, является результатом изменений, происходящих в польской деревне. Изменение экономических реалий было связано с присоединением Польши к структурам ЕС. Благодаря средствам фондов ЕС, которые с 2004 года попадают непосредственно польским фермерам, спрос на тракторы сохраняется на высоком уровне.

С 2006 года самый большой спрос имеют тракторы с мощностью двигателя 59-75 кВт. В настоящее время они являются доминирующим и наиболее распространенным средством механизации фермерских хозяйств Польши. Постепенно усиливается новая тенденция к снижению уровня продаж тракторов с мощностью до 18 кВт и с мощностью 37-59 кВт.

На украинском рынке более 85 % занимают тракторы зарубежного производства. Некоторые украинские заводы тракторного и сельскохозяйственного машиностроения прекратили свое существование, а на оставшихся предприятиях мощности загружены на 15-30 %. Для исправления ситуации необходимо прежде всего на государственном уровне принять меры по укреплению платежеспособности сельскохозяйственных товаропроизводителей. Кроме того, государственная техническая политика должна быть направлена на развитие отечественного машиностроения, обеспечивающего конкурентоспособность производимых тракторов и сельскохозяйственных машин. Безусловно, что для решения этих задач потребуется значительная государственная поддержка как отрасли сельхозмашиностроения, так и аграрному сектору в целом.

Литература.

1. Barwicki J., 2008. Wpływ zmian struktury rolnictwa UE na produkcję roślinną, zwierzęcą, rozwój upraw energetycznych oraz rynek ciągników rolniczych. *Problemy Inżynierii Rolniczej* nr 1, s. 29-35.
2. IERiGŻ-PIB, 2008. Rynek środków produkcji i usług dla rolnictwa, nr od 25 do 40.
3. Pawlak J., 2007. Rynek ciągników w wybranych krajach. *Problemy Inżynierii Rolniczej*, nr 3, s. 29-34.
4. Pawlak J., 2012. Światowy rynek ciągników rolniczych *Problemy Inżynierii Rolniczej*, z.2 (76), s. s. 5–16.
5. Waszkiewicz Cz., Lipiec J., 2008. Analiza zmian krajowego rynku ciągników i przyczep rolniczych. *TROL*, nr 2.
6. Zając S., Izdebski W., Kusz D. 2010. Podaż i popyt ciągników rolniczych w Polsce. *Wyd. Roczn. Nauk. SERiA*, t. 12, z. 4, 393-397.
7. Zając S., Izdebski W., Skudlarski J. 2011. Analiza polskiego rynku ciągników rolniczych i kombajnów zbożowych w latach 2004-2010. *Wyd. Stowarzyszenie Ekonomistów Rolnictwa i Agrobiznesu. Roczniki Naukowe*, tom 13, zeszyt 1, s. 463-467.
8. Алферьев В.П. Нормализация рынка сельхозтехники в посткризисный период / В.П. Алферьев // АПК: Экономика, управление. – 2011. - № 10.
9. Бахтеев Ю.Д. Рынок сельскохозяйственной техники: проблемы и методология развития и регулирования. Монография / Ю.Д. Бахтеев. – М.: Восход, 2006. – 262 с.
10. Білоусько Я.К. Розвиток ринку сільськогосподарської техніки / Я.К. Білоусько, А.В. Бурилко, П.А. Денисенко та ін. – К.: ННЦ ІАЕ, 2008. – 132 с.
11. Білоусько Я.К. Відтворення і оновлення машинно-тракторного парку аграрної сфери / Я.К. Білоусько // Агроінком. – 2013. - № 1 – 3. – С. 52 – 55.

12. Іванишин В.В. Розвиток та функціонування ринку технічних засобів для сільського господарства в Україні / В.В. Іванишин // Економіка АПК. – 2011. - № 3. – С. 78 – 82.

13. Кравчук В.І. Особливості системного підходу до управління вітчизняним ринком сільгосптехніки з врахуванням вимог СОТ / В.І. Кравчук, М.М. Павлишин, В.Г. Гусар // Зб. Наук. Праць Укр. НДПВТ ім. А. Погорілого. – 2009. – Вип. 13 (27), кн. 1. – С. 59 – 65.

14. Ларионов А.В. Региональный рынок сельскохозяйственной техники: методические аспекты анализа и вариант развития / А. В. Ларионов // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. – 2009. - № 8. – С. 63 – 67.

15. Лупенко Ю.О. Агрехолдинги в Україні та посилення соціальної спрямованості їх діяльності / Ю.О. Лупенко, М.Ф. Крапивко // Економіка АПК. – 2013. - № 7. – С. 5 – 21.

16. Мазнев Г.Є. Формування ринку сільськогосподарської техніки / Г.Є. Мазнев // Динаміка наукових досліджень – 2005: Матеріали IV міжнар. Науково-практ. конф. т. 18. – Дніпропетровськ: Наука і освіта, 2005. – С. 28 – 29.

17. Мазнев Г.Є. Ринок матеріально-технічних ресурсів для виробництва сільськогосподарської продукції / Г.Є. Мазнев // Сучасна українська думка: Матеріали Всеукр. науково-практ. Інтернет-конф. Ч. 1. – Київ: МЕГАНОМ, 2005. – С. 26 – 27.

18. Макушин А.А. Модернизация и восстановление сельскохозяйственной техники и вторичный рынок / А.А. Макушин, А.Т. Кулаков // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. – 2010. - № 12. – С. 49 – 56.

19. Машков С.В. Вторичный рынок как способ пополнения техникой малых форм хозяйствования / С.В. Машков // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. – 2009. - № 3. – С. 37 – 39.

20. Найвнісь сільськогосподарської техніки та енергетичних потужностей у сільському господарстві: Стат. бюл. – К.: Статистика, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.

21. Соловей Д.Ю. Аналіз кон'юнктури ринку сільськогосподарської техніки в Україні / Д.Ю. Соловей, Я.К. Білоусько // Економіка АПК. – 2014. - № 1. – С. 40 – 44.

22. Тюпаков К. Воспроизводство технической базы растениеводства / К. Тюпаков // АПК: экономика, управление. – 2012. - № 1. – С. 60 – 66.

23. Федотов А. Рынок материально-технических ресурсов аграрного сектора / Федотов А. // АПК: экономика, управление. – 2003. - № 6. – С. 27 – 32.

24. Шульга О.А. Стратегічні напрями розвитку ринку сільськогосподарської техніки в Україні / О.А. Шульга // Економіка АПК. – 2011. – № 9. – С. 95 – 102.