

ХРОНІКА

ПОЛІЩУКУ ВОЛОДИМИРУ ПЕТРОВИЧУ – 70!

ВІТАЄМО!!!

26 січня 2011 року виповнюється 70 років завідувачому кафедрі «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» Національного транспортного університету, відомому фахівцю в галузі транспортних систем, організації та безпеки дорожнього руху – Володимирі Петровичу Поліщукі.

Поліщук Володимир Петрович – академік Транспортної академії України, доктор технічних наук, професор, відмінник освіти. Серед фахівців транспортно-дорожнього комплексу України Володимир Петрович відомий ґрунтовними науковими працями та величезною працездатністю — у його творчому доробку близько 300 праць, він є автором та співавтором багатьох підручників і навчальних посібників, серед яких – п'ятитомник «Системологія на транспорті» (Кн. I – Теорія систем і управління, Кн. II – Технологія наукових досліджень технічної творчості, Кн. III – Дослідження операцій у транспортних системах, Кн. IV – Організація дорожнього руху, Кн. V – Ергономіка), «Теорія транспортного потоку: методи та моделі організації дорожнього руху», «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог», «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» та ін. В.П. Поліщук є співавтором створених у 1970-і роки в Київському автомобільно-дорожньому інституті Науково-методичних основ і практичних методів проектування «Рациональної мережі автомобільних доріг Української РСР».

Народився Володимир Петрович у м. Новосибірську, у родині військовослужбовця, якій довелося пережити тяжкі роки Великої вітчизняної війни, тож змалку йому довелося пізнати тяжку долю дитинства воєнного часу. З 1948 по 1958 роки навчався у школі на «відмінно». Після закінчення середньої школи №145 м. Києва працював слюсарем-складальником на заводі «Комуніст» у м. Києві, де успішно надбав робочу професію. У 1959 р. став студентом Київського автомобільно-дорожнього інституту, навчання в якому успішно завершив у 1964 р. за кваліфікацією інженер шляхів сполучення зі спеціальності «Автомобільні дороги». З 1964 по 1966 рік працював старшим інженером планувального відділу проектного інституту «Діпроміст» Держбуду УРСР, куди був направлений за призначенням. З того часу й до сьогоднішнього дня віддано працює у транспортно-дорожньому комплексі України.

У 1965 - 1968 рр. навчався в аспірантурі КАДІ при кафедрі Проектування доріг. У 1969 році захистив кандидатську дисертацію на тему «Дослідження руху транспортних потоків на розв'язках автомобільних доріг» під керівництвом відомого фахівця професора Я.В. Хомяка.

З 1968 року працює у Київському автомобільно-дорожньому інституті (Національному транспортному університеті) на посаді асистента, з 1971 р. – на посаді доцента кафедри Проектування доріг, де довгий час був заступником завідувачого кафедрою, а з 1992 р. працює на посаді професора кафедри Транспортних систем та маркетингу.

У 1996 р. захистив докторську дисертацію на тему: «Автоматизоване управління рухом на автомобільних дорогах». Був членом експертної ради по транспорту ВАК України у 2001 - 2004 роках. Є членом президії НМК з напрямку 1004 «Транспортні технології» Міністерства освіти і науки України. Володимир Петрович є Головою спеціалізованої вченої ради Д.26.059.02 при Національному транспортному університеті за спеціальностями: «Транспортні системи», «Автомобільні шляхи та аеродроми» та «Будівельна механіка», а також є членом спеціалізованої вченої ради Д.26.059.03 у Національному транспортному університеті.

Окрім різноманітних напрямків діяльності ювіляра не відмітити інших його суспільно-корисних справ, таких як: членство у комісії з питань організації дорожнього руху Головного управління транспорту Київської державної адміністрації, членство у Координаційній раді з безпеки дорожнього руху Державної служби автомобільних доріг України. Володимир Петрович є членом науково-технічної ради Державного науково-дослідного центру з безпеки дорожнього руху і місцевої міліції Міністерства внутрішніх справ України, а також професором-консультантом Голови Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор).

Володимир Петрович є одним із співавторів Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», одним з авторів Закону України «Про автомобільні дороги», а також багатьох

постанов Кабінету Міністрів України з питань концесійної діяльності на автомобільних дорогах. Вийжджав за кордон у складі державних делегацій з питань безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування України.

Проф. Поліщук В.П. є засновником цілої наукової школи: він підготував 18 кандидатів технічних наук і одного доктора технічних наук. У даний час керує підготовкою п'ятьох аспірантів, двох пошукачів і двох докторантів. Очолює та забезпечує підготовку фахівців за спеціальністю 8.100401 «Організація і регулювання дорожнього руху» у вищих і середніх навчальних закладах України.

Слід відзначити, що у Київському автомобільно-дорожньому інституті – Національно-транспортному університеті – Володимир Петрович навчався і працює вже понад півстоліття!

У 2008 році Володимир Петрович очолив новостворену в Національному транспортному університеті кафедру «Транспортні системи та безпека дорожнього руху». Кафедра є випускаючою за спеціальностями «Організація і регулювання дорожнього руху», «Транспортні системи вантажних перевезень і логістичне управління», «Транспортні системи міст». Слід підкреслити, що кафедра постійно прогресує: за два роки захистили дипломні проекти та магістерські роботи понад 200 студентів, захищена докторська дисертація, а також підготовлено до захисту 3 кандидатські та одна докторська дисертації.

Він є великим патріотом як кафедри, так і університету. Знання та свій величезний досвід передає молодшим колегам, ніколи не стомлюючись редагувати наукові статті, заохочувати аспірантів та студентів до пошуків нестандартних наукових підходів до розв'язання науково-практичних завдань. На кафедрі не існує викладача або аспіранта, який би не звертався до Володимира Петровича за порадою при написанні та редагуванні наукових праць!

Володимир Петрович активно співпрацював із студентським проектним бюро, яке в свій час було створено в КАДІ і де студенти могли отримувати практичні навички проектної роботи. На жаль, сьогодні немає такого підрозділу в університеті, але як чудово, що є люди, які пам'ятають ту незабутню атмосферу, коли пліч-о-пліч працювали викладачі та студенти, удосконалюючи свої знання й відточуючи практичні навички на реальних проектах! Ця атмосфера творчої співпраці з молоддю і сьогодні не втрачена – Володимир Петрович співпрацює із студентами, магістрами, молодшими викладачами, передаючи їм накопичений з роками безцінний багаж знань та умінь!

Працюючи завідуючим кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху», Володимир Петрович власним прикладом надихає колег до натхненної праці, філософського ставлення до життя в усіх його проявах. Ніхто ніколи не чув від Володимира Петровича образливого слова чи розмови на підвищених тонах. У свої 70 він завжди підтягнутий, усміхнений, має безмежне терпіння та наполегливість у роботі. Ніколи не зраджує таким якостям як доброзичливість, толерантність, завжди є уважним до колег та до студентів, ніколи не приймає поспішних рішень – всі вони є продуманими та аргументованими.

Володимир Петрович любить та шанує народні традиції, рідну мову, завжди пам'ятає хто він та якого роду. Його негаласливий патріотизм щоденно проявляється у власних незламних принципах: наша мова – українська, наша праця – високопрофесійна.

Уміє Володимир Петрович не лише «на совість» працювати, але й красиво відпочивати – підтримати компанію, розповісти багато цікавого, створити гарний настрій тим, хто поруч. Завжди дуже уважний до колег, до їх проблем, уміє як широко радіти успіхам, так і при необхідності надати відповідну підтримку.

Володимира Петровича добре знають колеги не лише в Україні, але і в Словаччині, Росії, Грузії, Прибалтиці, деяких європейських країнах, де він неодноразово бував на конференціях та робочих семінарах, з якими й досі підтримує творчі та дружні зв'язки.

І не даремно на очолюваній ним кафедрі Володимира Петровича з любов'ю та ніжністю називають «наш Поліщук», тобто людина, яка є мудрою, досвідченою у будь-яких не тільки професійних, а й у життєвих питаннях, таких як підтримка здоров'я, приготування їжі або напоїв, спорт (у молодості Володимир Петрович був членом юнацької збірної з волейболу, майстром спорту) або відпочинок.

Саме таким Володимир Петрович є для нашого університету – від нього завжди можна отримати цінну пораду, підтримку чи доброзичливу й повчальну критику, що надихає нас на натхненну працю на благо кафедри та Національного транспортного університету.

Багатьох Вам років творчої праці, шановний Володимире Петровичу!

Колектив кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»