

ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ З ТЯЖКИМИ НАСЛІДКАМИ

Кандидат технічних наук Мельниченко О.І.,
кандидат технічних наук Хмельницький С.А.,
Ткаченко О.В.

У статті розглянуто динаміку дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками, динаміку ДТП з вини водіїв та дорожньо-транспортні пригоди з вини дітей.

The article deals with the dynamics of road accidents with grave consequences, dynamics of accidents caused by drivers and road accidents at the hands of children.

Аналіз статистичних даних показав, що в 2010 році в порівнянні з попереднім 2009 роком слід зазначити, що кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 48,1%, що складає 13 випадків (з 27 до 14).

Постановка завдання. Метою дослідження є виявлення тенденції ДТП з тяжкими наслідками.

Вклад основного матеріалу. Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 51,8%, що складає 102 особи (з 197 до 95), з них кількість загиблих зменшилася на 22,2%, що складає 4 особи (з 18 до 14), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 54,7%, що складає 81 особу (з 148 до 67).

Таблиця 1

Динаміка дорожньо-транспортних пригод в ДТП з тяжкими наслідками

Рік	ДТП	Заги-нуло	Число загиблих на 100 ДТП	Пора-нено	Всього потер-пілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2008	26	30	115,4	132	162	18,5
2009	27	18	66,7	148	166	10,8
2010	14	14	100	67	81	17,3

Поширеними видами автопригод з тяжкими наслідками (від 5 та більше постраждалих або від 3 та більше загиблих) залишається зіткнення (85,7%), наїзд на перешкоду (14,3%), що загалом складає 100% всіх ДТП. Найбільше люди гинуть при наступних видах автопригод з тяжкими наслідками: зіткнення (92,9%), які загалом складають 93% від всіх загиблих в автопригодах з тяжкими наслідками. Відносно травматизму найбільш значущими є зіткнення (85,1%), наїзд на перешкоду (14,9%), які в сумі складають 99% від всіх травматичних випадків.

За участю автобусів кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 66,7%, що складає 6 випадків (з 9 до 3). Кількість загиблих збільшилася на 200%, що складає 2 випадки (з 1 до 3), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 75,3%, що складає 55 осіб (з 73 до 18).

На території міста Києва кількість ДТП з тяжкими наслідками зменшилася на 48,1%, що складає 13 випадків (з 27 до 14). Кількість загиблих зменшилася на 22,2%, що складає 4 особи (з 18 до 14), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 54,7%, що складає 81 особу (з 148 до 67). За участю автобусів кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 48,1%, що складає 13 випадків (з 27 до 14). Кількість загиблих зменшилася на 22,2%, що складає 4 особи (з 18 до 14), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 54,7%, що складає 81 особу (з 148 до 67).

Порівнюючи 2010 рік з попереднім 2009 роком слід зазначити, що кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв – іноземних громадян зменшилася на 1,1%, що складає 5 випадків (з 472 до 467).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв – іноземних громадян не змінилася, з них кількість загиблих збільшилася на 300%, що складає 3 випадки (з 1 до 4), кількість травмованих учасників дорожнього руху збільшилася на 7,0%, що складає 3 особи (з 43 до 46).

Динаміка дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв-іноземних громадян

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2008	736	4	0,5	66	70	5,7
2009	472	1	0,2	43	44	2,3
2010	467	4	0,9	46	50	8

Найбільше ДТП скоєно з вини водіїв, що мають громадянство наступних країн: Росія - 86 автопригод або майже 18,0% від усіх ДТП, а також Молдова (33 або 6,9%), Білорусь (26 або 5,4%), Туреччина (23 або 4,8%), Польща (21 або 4,4%).

За участю водіїв автобусів усіх форм власності кількість дорожньо-транспортних пригод зменшилася на 6,6%, що складає 93 випадки (з 1417 до 1324).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв автобусів зменшилася на 6,3%, що складає 194 особи (з 3083 до 2889), з них кількість загиблих не змінилася, кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 18,9%, що складає 54 особи (з 286 до 232).

Таблиця 3

Динаміка дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв автобусів

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2008	1632	19	1,2	239	258	7,4
2009	1417	17	1,2	286	303	5,6
2010	1324	17	1,3	232	249	6,8

З вини водіїв автобусів усіх форм власності кількість дорожньо-транспортних пригод зменшилася на 5,8%, що складає 41 особу (з 708 до 667).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів зменшилася на 7,1%, що складає 109 осіб (з 1532 до 1423), з них кількість загиблих збільшилася на 300%, що складає 3 особи (з 1 до 4), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 32,3%, що складає 32 особи (з 99 до 67).

Таблиця 4

Динаміка дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2008	803	2	0,2	52	54	3,7
2009	708	1	0,1	99	100	1
2010	667	4	0,6	67	71	5,6

З вини дітей кількість дорожньо-транспортних пригод зменшилася на 12,7%, що складає 10 випадків (з 79 до 69).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з вини дітей зменшилася на 9,4%, що складає 15 осіб (з 159 до 144), з них кількість загиблих збільшилася на 200%, що складає 2 випадки (з 1 до 3), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 22,1%, що складає 15 осіб (з 68 до 53).

Таблиця 5

Динаміка дорожньо-транспортних пригод з вини дітей

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2008	169	2	1,2	122	124	1,6
2009	79	1	1,3	68	69	1,4
2010	69	3	4,3	53	56	5,4

З вини нетверезих водіїв кількість дорожньо-транспортних пригод зменшилася на 16,7%, що складає 65 випадків (з 390 до 325).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з вини нетверезих водіїв зменшилася на 14,5%, що складає 118 осіб (з 813 до 695), з них кількість загиблих не змінилася, кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 14,3%, що складає 8 осіб (з 56 до 48).

Таблиця 6

Динаміка дорожньо-транспортних пригод з вини нетверезих водіїв

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2008	542	4	0,7	86	90	4,4
2009	390	3	0,8	56	59	5,1
2010	325	3	0,9	48	51	5,9

Висновок. Проаналізувавши статистичні дані показали, що в 2010 році в порівнянні з попереднім 2009 роком слід зазначити, що кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 48,1%, та кількість учасників ДТП з тяжкими наслідками зменшилася на 51,8, з них кількість загиблих зменшилася на 22,2%, а кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 54,7%.

Література

1. Гаранський О.В., Солодуха М.В. «Статистичний збірник».
2. Міністерство транспорту та зв'язку «Державна політика у сфері безпеки на автомобільному транспорті» — Київ: 2006.— 32 с.