

Объект исследования - процесс назначения и проведения технической экспертизы.

Цель работы - исследование особенностей назначения и проведения технической экспертизы.

Метод исследования - метод познания, позволяющий разделить предметы исследования на составные части; метод сравнения; метод научного познания, с помощью которого осуществляется переход от одной мысли к другой, более общей мысли - логическое обобщение.

Проведение технической экспертизы на месте ДТП, в большинстве случаев при необходимости дает возможность объективно оценить версию о технической неисправности транспортного средства или транспортных средств, что сразу сокращает круг решаемых задач.

Анализируя значение технической экспертизы при расследовании ДТП, можно сделать следующие выводы:

1. Техническую экспертизу необходимо в большинстве случаев проводить на месте ДТП;
2. Для проведения технической экспертизы на месте ДТП необходимо иметь передвижную лабораторию со всем необходимым набором оборудования;
3. В некоторых случаях, в присутствии экспертов на месте ДТП необходимо производить изъятие узлов и агрегатов с целью проведения технической экспертизы в стационарных лабораторных условиях.

Результаты статьи создают научно-методическую базу для различных исследований в области правового расследования и экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования - для успешного развития технической экспертизы при расследовании ДТП, сегодня и в ближайшем будущем, кроме вышеуказанных мероприятий, необходимо сотрудничество со специалистами - представителями фирм заводов-производителей, для привлечения их при производстве технических экспертиз. Только таким образом можно полностью решить задачи, которые ставятся при производстве технических экспертиз в современных условиях.

**КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:** ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА, ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП.

УДК 656.025:629.4.067

## УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Галак І.І., кандидат технічних наук  
Полічковська О.М.

Постановка проблем. Аналізуючи стан автомобільного транспорту сьогодення, бачимо необхідність використання інновацій як основу якісних зрушень. За сучасних умов перспективи розвитку сучасної транспортної інфраструктури країни і регіонів тісно пов'язані з використанням новітніх досягнень в галузі інформаційних і телекомунікаційних технологій. Використання удосконалених інноваційних технологій дає можливість кардинально підвищити ефективність і якість роботи на автомобільному підприємстві. Тому інноваціями необхідно управляти. Саме процес управління інноваційною діяльністю є ключовим елементом, від ефективності якого залежить розвиток суспільства загалом та активізація транспортної діяльності зокрема. У зв'язку з цим особливого значення набувають проблеми вивчення удосконалення процесу управління інноваційною діяльністю.

Цілі статті. Дослідження цієї проблеми зумовлює постановку таких цілей:

- розглянути транспорту телематику як основу інформаційного забезпечення інтелектуальних транспортних систем;
- розробити схему процесу управління інноваційною діяльністю;
- розглянути область застосування автоматизованих систем моніторингу і диспетчерського управління автомобільним транспортом;
- описати методику оцінки економічної ефективності впровадження АСМДУ на автотранспортному підприємстві.

Виклад основного матеріалу дослідження. Дослідження управління інноваційною діяльністю вимагає насамперед з'ясування сутності поняття "інновація".

Термін “інновація” (з англ. innovation – нововведення) утворене з двох словосполучень: лат. novatio – новація, новизна, оновлення, заміна) і англ. префікса in – в).

Між тим потрібно розмежовувати поняття “новація” та “інновація”, оскільки, новація – продукт інтелектуальної діяльності, а інновація – кінцевий результат інноваційної діяльності.

Термінологічне визначення “інновація” на державному рівні дає закон України “Про інноваційну діяльність” від 4 липня 2002 року [1]: новостворені (застосовані) і (або) вдосконалені конкурентоспроможні технології, продукція або послуги, а також організаційно-технічні рішення виробничого, адміністративного, комерційного або іншого характеру, що істотно поліпшують структуру та якість виробництва і (або) соціальної сфери.

Перспективи розвитку сучасної транспортної інфраструктури країни і регіонів тісно пов’язані з використанням новітніх досягнень в галузі інформаційних і телекомунікаційних технологій. Для позначення комплексного зв’язку цих двох високих технологій введемо поняття телематика.

При цьому виникло поняття «транспортна телематика», яка об’єднує інформаційну і телекомунікаційну технології з організацією руху транспортних засобів і потоків з метою підвищення пропускної спроможності існуючої транспортної інфраструктури і підвищення безпеки транспортних перевезень.

Використання телематики в управлінні транспортними засобами (ТЗ) дає можливість кардинально підвищити ефективність і якість роботи. Тому ТЗ з використанням автоматизованих систем управління, побудованих на основі телематики, отримали у всьому світі спеціальне найменування – інтелектуальні транспортні системи (ІТС).

Основна концепція ІТС полягає в їх здатності постійно контролювати дії водіїв, автомобіля і навколишнє середовище з метою надання допомоги водію для ефективного і безпечного управління автомобілем у найбільш складних ситуаціях.[2]

Наявність зворотного зв’язку між управлінням процесу інноваційною діяльністю та системою інформаційного забезпечення характеризує інноваційний розвиток конкретного автомобільного підприємства, який впливає на стан ринку загалом.

Не викликає сумніву той факт, що управління процесом інноваційною діяльністю являє собою складний процес. Опанування ним є передумовою радикальних зрушень, що, своєю чергою, приведе до підвищення активності впровадження підприємством соціальних, економічних та технологічних нововведень.

Отже, розуміння сутності та схеми процесу здійснення управління інноваційною діяльністю сприятиме збільшенню ефективності й результативності інноваційних процесів підприємства, що, своєю чергою, приведе до підвищення активності впровадження підприємствами різного роду нововведень.[3]

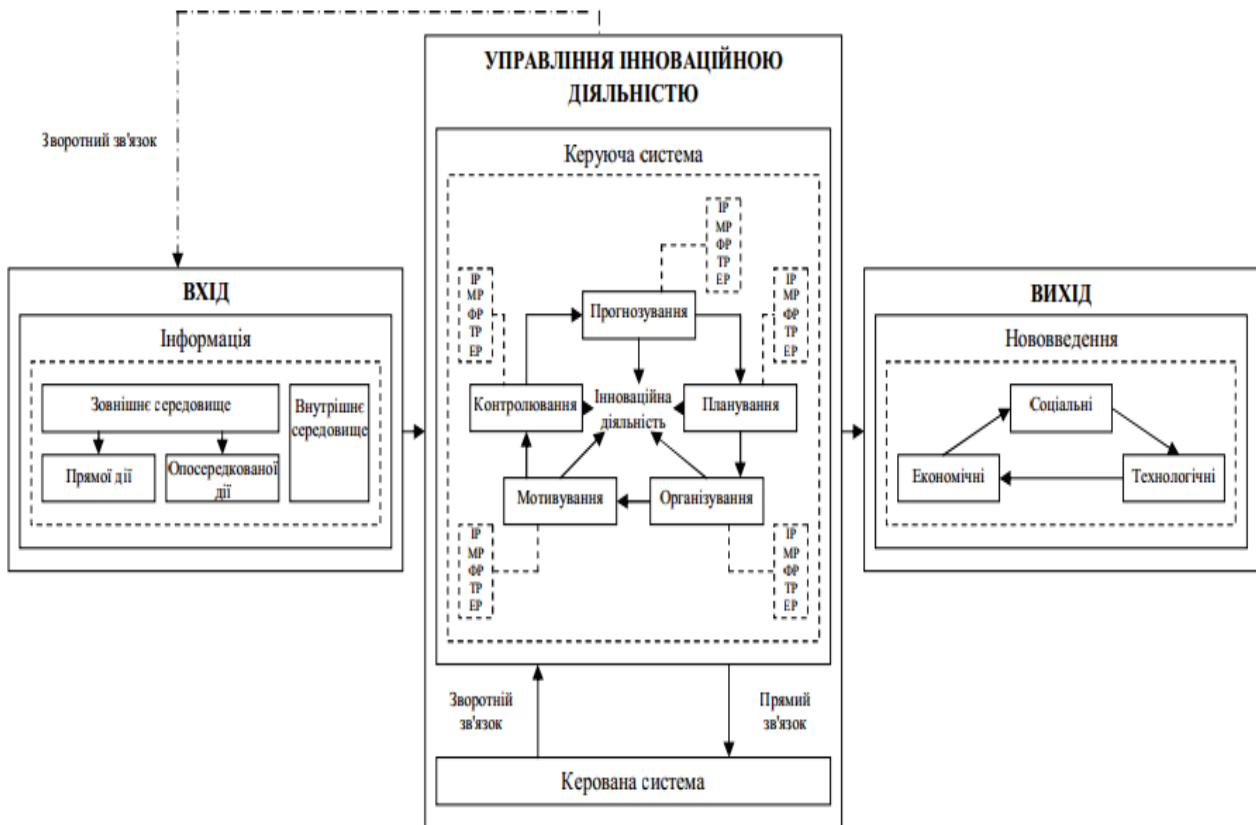
Поява глобальних супутникових систем навігації та зв’язку призвела в останні десятиліття до розвитку транспортної телематики, створення та впровадження автоматизованих систем моніторингу та диспетчерського управління (АСМДУ) транспортними засобами з використанням інноваційних супутникових технологій.

Областю застосування АСМДУ ТЗ може бути:

- контроль і координація роботи муніципального та відомчого транспорту;
- контроль маршруту слідування та графіків руху перевезення цінних вантажів інкасаторськими автомобілями та перевезення небезпечних вантажів;
- контроль транзитних перевезень;
- виявлення спроб викрадення транспортних засобів. Визначення координат та блокування двигуна викрадених автомобілів;
- контроль пересування патрульних транспортних засобів та груп швидкого реагування;
- контроль цільового використання транспортних засобів, що належать компаніям по перевезеннях пасажирів та вантажів.

Статистична інформація, що накопичується в базі даних АСМДУ ТЗ та відповідна оперативна обробка інформації дає можливість суттєво підвищити ефективність цільового використання транспортних засобів для вирішення зазначених вище задач, а також підвищення безпеки транспортних перевезень всередині країни та на міжнародних транспортних коридорах.[4]

- ▶ - прями́й зв'язок в управлінні інноваційної діяльності;
- - -▶ - зворотний зв'язок в управлінні інноваційної діяльності;
- · - ·▶ - середовище управління інноваційної діяльності;



ІТ, МР, ФР, ТР, ЕР- інформаційні, матеріальні, фінансові, технологічні, енергетичні ресурси.

Рисунок 1. Схема процесу управління інноваційною діяльністю[3]

Розглянемо методику розрахунку економічної ефективності впровадження АСМДУ АТЗ при перевезеннях на автотранспортних підприємствах.

Ця методика ґрунтується на наступних положеннях.

Економічна ефективність від впровадження АСМДУ АТЗ має кілька аспектів, що включають в себе:

- скорочення експлуатаційних витрат за рахунок збільшення продуктивності праці при перевезенні вантажів;
- скорочення експлуатаційних витрат за рахунок економії паливно-мастильних матеріалів;
- скорочення збитків від ДТП за рахунок забезпечення безпечного функціонування вантажного транспорту, включаючи:
  - скорочення витрат на медичне обслуговування постраждалих;
  - виплати страхових сум постраждалим;
  - скорочення витрат на відновлення рухомого складу.

У порівнянні з існуючими телематичними технологіями саме застосування супутникових систем навігації та зв'язку для інформаційного забезпечення АСМДУ автомобільним транспортом має суттєві переваги. Таким чином, наведену методику розрахунку економічної ефективності впровадження АСМДУ АТЗ можна рекомендувати для практичного використання на автотранспортному підприємстві, що виконують вантажні перевезення.[5]

Висновки і перспективи подальших досліджень. В даний час стоїть питання про необхідність диверсифікації вітчизняної моделі управління на автомобільному транспорті, а саме заміна застарілих систем управління на підприємствах, які здійснюють перевезення у міжнародних сполученнях.[6] Основна концепція інноваційних технологій полягає в їх здатності постійно контролювати дії водіїв та автомобіля.

З метою удосконалення процесу управління інноваційною діяльністю необхідно вирішити зокрема такі завдання:

- провести підготовку нормативно-правових актів, що будуть спрямовані на удосконалення українського законодавства у сфері інноваційного розвитку галузі;
- розробити та затвердити Програму інноваційного розвитку автомобільного транспорту на ближчу перспективу;
- створити ефективну систему управління інноваційною діяльністю.

Перспективою подальших досліджень є створення теоретичної основи управління інноваційною діяльністю для формування практичних рекомендацій керівникам підприємств, впровадження яких сприятиме збільшенню ефективності інновацій.[7]

#### ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Закон України “Про інноваційну діяльність” від 4 липня 2002 року N 40-IV // Голос України. – 2002. – № 144/
2. Пржибыл П., Свитек М. Телематика на транспорті. BEN, Прага-Москва, 2008. - 534 с.
3. Степанов О.А. Особенности перспективы инновационной деятельности. «Интернавигация», 2007
4. Соловьев Ю.А. Системы инновационной навигации. М: Эко-Трендз, 2004. – 255 с.
5. Беляевський Л.С, та інші. Глобальні супутникові системи навігації та зв'язку на транспорті.- К:НТУ, 2008. -170 с.
6. Тарасюк Г.М. Управління проектами: навч. посіб. – 3-тє вид. / Г.М. Тарасюк. – К.: Каравела, 2009. – 320 с.
7. «Інновації в Україні: пропозиції до політичних заходів». Вересень 2011. //Проект ЄС «Вдосконалення стратегій, політики та регулювання інновацій в Україні» - К.: Фенікс, 2011. – 76 с .

#### РЕФЕРАТ

Галак І.І. Удосконалення процесу управління інноваційною діяльністю на автомобільному транспорті / Галак Ірина Іванівна, Полічковська Ольга Миколаївна // Вісник НТУ. — К.: НТУ — 2012. — Вип. 26.

В статті запропоновано удосконалений процес управління інноваційною діяльністю на автомобільному транспорті, за методикою оцінки економічної ефективності впровадження автоматизованої системи моніторингу і диспетчерського управління.

Об'єкт дослідження – використанням новітніх досягнень в галузі інформаційних і телекомунікаційних технологій.

Мета роботи – розглянути область застосування автоматизованих систем моніторингу і диспетчерського управління автомобільним транспортом(АСМДУ) .

Метод дослідження – оцінка економічної ефективності впровадження АСМДУ.

Перспективи розвитку сучасної транспортної інфраструктури країни і регіонів тісно пов'язані з використанням новітніх досягнень в галузі інформаційних і телекомунікаційних технологій. Для позначення комплексного зв'язку цих двох високих технологій введемо поняття телематика.

У розвинених країнах світу питома вага автотранспортних підприємств, які здійснюють свою діяльність за допомогою інноваційних технологій, ще в 2011 році досягла 70 %, і зараз спостерігається тенденція до зростання. В Україні питома вага промислових підприємств у 2011 році перебувала на рівні 10 %. Таке становище значною мірою зумовлено не тільки дефіцитом фінансування, невизначеністю й ризиком інноваційної діяльності, але й відсутністю належного досвіду в системі управління інноваційною діяльністю.

Методику запропоновано в статті та використання удосконалених інноваційних технологій дає можливість кардинально підвищити ефективність і якість роботи на автомобільному транспорті.

Ключові слова: ІННОВАЦІЇ, ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ, ТЕЛЕМАТИКА, АВТОМАТИЗОВАНІ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ І ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ (АСМДУ).

#### ABSTRACT

Galak II Improving the management of innovation in road transport / Galak Irina, Polichkovska Olga // Visnyk NTU. - K.: NTU - 2012. - Vol. 26.

The paper proposed an improved process of innovation management in road transport, the methodology for assessing the economic efficiency of an automated system for monitoring and supervisory control.

Object of study - using the latest advances in information and telecommunication technologies.

Purpose - to examine the scope of automated systems for monitoring and supervisory control road (ASMDU).

Method study - assessment of economic efficiency of implementation ASMDU.

Prospects for the development of modern transport infrastructure and regions closely associated with the use of latest advances in information and telecommunication technologies. To indicate a complex relationship of these two high-tech introduce the notion of telematics.

In developed countries, the proportion of trucking companies that operate through innovative technology, even in 2011 reached 70%, and there is now a tendency to increase. In Ukraine, the share of industry in 2011 stood at 10%. This situation is largely due not only to lack of funding, uncertainty and risk of innovation, but also the lack of proper experience in the management of innovation.

The method proposed in the paper and the use of advanced innovative technology enables dramatically improve the efficiency and quality of work in road transport.

Keywords: INNOVATION, INNOVATION, INNOVATION MANAGEMENT, TELEMATICS, AUTOMATED SYSTEM FOR MONITORING AND SUPERVISORY CONTROL (ASMDU).

#### РЕФЕРАТ

Галак И.И. Совершенствование процесса управления инновационной деятельностью на автомобильном транспорте / Галак Ирина Ивановна, Поличковська Ольга Николаевна // Вестник НТУ. - К.: НТУ - 2012. - Вып. 26.

В статье предложен усовершенствованный процесс управления инновационной деятельностью на автомобильном транспорте, по методике оценки экономической эффективности внедрения автоматизированной системы мониторинга и диспетчерского управления.

Объект исследования - использованием новейших достижений в области информационных и телекоммуникационных технологий.

Цель работы - рассмотреть область применения автоматизированных систем мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом (АСМДУ).

Метод исследования - оценка экономической эффективности внедрения АСМДУ.

Перспективы развития современной транспортной инфраструктуры страны и регионов тесно связаны с использованием новейших достижений в области информационных и телекоммуникационных технологий. Для обозначения комплексной связи этих двух высоких технологий введем понятие телематика.

В развитых странах мира удельный вес автотранспортных предприятий, осуществляющих свою деятельность с помощью инновационных технологий, еще в 2011 году достигла 70%, и сейчас наблюдается тенденция к росту. В Украине удельный вес промышленных предприятий в 2011 году находилась на уровне 10%. Такое положение во многом обусловлено не только дефицитом финансирования, неопределенностью и риском инновационной деятельности, но и отсутствием должного опыта в системе управления инновационной деятельностью.

Методику предложенную в статье и использования усовершенствованных инновационных технологий дает возможность кардинально повысить эффективность и качество работы на автомобильном транспорте.

Ключевые слова: ИННОВАЦИИ, ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ТЕЛЕМАТИКА, АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА И ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (АСМДУ).

УДК 656.13

#### ІНФОРМАЦІЙНА ПІДТРИМКА УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ В СФЕРІ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Главацкий П.В.

Постановка проблеми. Таке явище ринкової економіки як конкуренція характеризується значним рівнем невизначеності та складності. Рівень конкуренції на ринку транспортних послуг визначається багатьма чинниками. До них можна віднести: рівень монополізації та розвитку ринку, величина попиту на транспортну продукцію, затрати та бар'єри щодо виходу на ринок, привабливість ринку (середня норма прибутку) та ін.[1, 2]. Для успішного функціонування на ринку міжнародних автомобільних перевезень необхідне своєчасне та обґрунтоване підвищення конкурентоспроможності українських перевізників.

На фоні посилення конкурентної боротьби на цьому ринку особливого значення набуває впровадження та використання інформаційного забезпечення. Використання інформаційних потоків здатне підвищити конкурентоспроможність автоперевізника при своєчасному реагуванні на зміни, що відбуваються на ринку міжнародних автомобільних перевезень за рахунок забезпечення процесу