

**ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ
ПЕРЕКРИТТІВ БАГАТОШАРОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ**

**І.В.Шеховцов, к.т.н., доцент, С.В.Петраш, к.т.н., доцент,
І.І.Овсак, здобувач**

Одеська державна академія будівництва і архітектури, Україна

Актуальність теми. Монолітне житлове будівництво - сучасна будівельна технологія, що дає можливість споруджувати будівлі будь-якої поверховості і форми в найкоротші терміни і практично у будь-якому місці, навіть в самих обмежених умовах, наприклад, в центрі міста, де панельному будівництву просто ніде розгорнутися. За останні два десятиліття монолітне будівництво отримало значний розвиток. Все ширше використовується монолітний залізобетон при зведенні не лише громадських і житлових будівель, але і індивідуальних багатоповерхових садибних будинків і господарських будівель, що робить актуальним питання про підвищення ефективності використання залізобетону в елементах будівель при мінімізації витрат.

Значний резерв підвищення ефективності використання монолітного залізобетону в конструкціях — це впровадження незнімної опалубки. Сьогодні одним з популярних виробників незнімної опалубки із тріскоцементних плит є компанія VELOX, вироби якої знайшли своє широке застосування в малоповерховому будівництві. Будівельна система VELOX — це комплексна енергозбережна технологія капітального будівництва та швидкого зведення недорогих теплих будинків і будівель різного призначення. Незнімна опалубка VELOX збирається із застосуванням дротяних хомутів, металевих профілів і окремих елементів тріскоцементних плит.

Окрім простоти і швидкості монтажу конструкцій та низької вартості будівництва перевагою застосування технології VELOX є можливість зведення багатошарової конструкції з необхідним опором теплопередачі за один технологічний цикл. Стіна виходить відразу «теплою» і не вимагає подальшого утеплення. На відміну від технології монолітного будівництва зі знімною опалубкою плити VELOX не демонтуються після досягнення бетоном необхідної міцності, а стають частиною стіни. За рахунок цього досягаються підвищені експлуатаційні властивості конструкції (тепло і звукоізоляція, висока якість поверхні конструкції стін і стелі).

Метою цієї роботи є дослідження роботи багат шарових плит перекриттів, виготовлених із застосуванням елементів незнімної опалубки VELOX, при дії статичного навантаження. Змінним фактором в досліді були різні варіанти кріплення опалубки.

Для реалізації поставленого завдання в лабораторних умовах були проведені випробування монолітних залізобетонних плит з перерізом 900×150 мм і завдовжки 2000 мм (плити з маркуванням П-1) і аналогічних плит, виготовлених із використанням елементів незнімної опалубки VELOX, що кріпиться до нижньої грані плит (плити з маркуванням П-2, П-3). Переріз елементів VELOX - 450×35 мм. Досліджувані зразки армувалися поздовжньою і поперечною стрижневою арматурою Ø8A400С. Використовувалися два типи анкерування тріскоцементних плит VELOX: в плитах П-2 анкерування здійснювалось за допомогою саморезів по дереву 3.5×25 мм, а в плитах П-3 - за допомогою гіпсокартонного профілю СД60, площа перерізу якого орієнтовно дорівнює площі перерізу одного стрижня арматури Ø8 (гіпсокартонний профіль був закріплений на плиті опалубки за допомогою саморізів, встановлених в шаховому порядку). Дослідні зразки наведені на рис.1.

На етапах виготовлення зразків проводилися випробування матеріалів, які використовувались при виготовленні дослідних зразків багат шарових плит, для отримання їх фізико-механічних властивостей (тріскоцементних плит VELOX, арматурних стрижнів, а також зразків бетону),.

Перед випробуванням дослідні зразки були оглянуті на наявність сколів і тріщин. Усі знайдені відхилення були занесені в журнал випробувань для їх обліку при аналізі результатів.

Зразки встановлювалися на дві опори. В якості шарнірних рухливих опор використовували металевий каток, встановлений між двома пластинами для запобігання процесу зминання на опорах. Шарнірними нерухомими опорами виступали катки, в яких було відвернене вільне переміщення. Навантаження прикладали в третинах прольоту через металеву траверсу (рис.2) за допомогою домкрату ступенями по 5 кН кожна із витримкою по 10 хвилин. Для виміру результатів використали два види приладів :

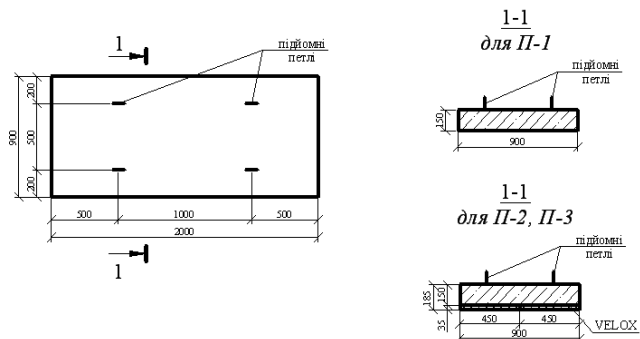
- індикатори годинникового типу з ціною ділення 0.01 мм;
- тензометри із ціною ділення 0,001 мм на базі виміру 100 мм.

Індикатори годинного типу були встановлені на опорах (для визначення наявності процесу зминання тріскоцементної плити на опорі) і в центральному перерізі (для визначення прогину багат шарової системи). Тензометри розміщувалися на верхній і нижній гранях багатшарової плити.

рової плити, а також на межі матеріалів (для визначення відносних деформацій).

А.

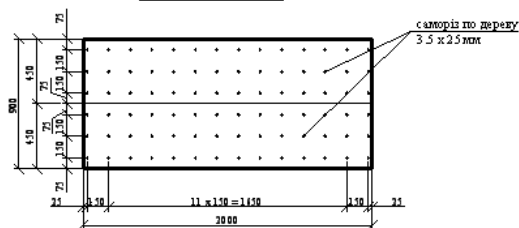
Опалубне креслення плит
П-1, П-2, П-3



Б.

Схема розташування нагелів

в плитах П-2



в плитах П-3

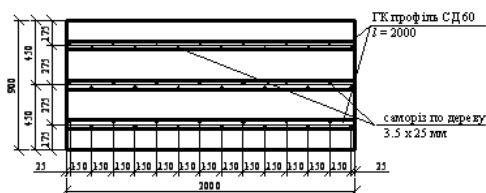


Рис.1 – Дослідні зразки плит П-1, П-2, П-3.

А.- опалубне креслення плит; Б. – схема розташування нагелів

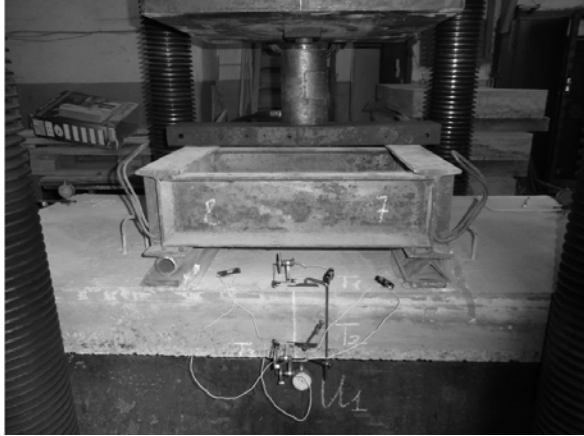


Рис.2. Схема передачі навантаження і місця розташування приладів при випробуваннях

Випробування дослідних плит проводилися до появи і розкриття нормальних тріщин в нижній розтягнутій зоні бетону або до перевищення відносного прогину значення в 1/200 прольоту.

В процесі проведення випробувань було встановлено, що усі плити зруйнувалися за нормальним перерізом. У таблиці 1 приведені середні значення руйнівних навантажень для плит П-1, П-2, П-3.

Таблиця 1

Середні значення руйнівних навантажень

Марка плити	Навантаження на плиту F , кН
П- 1	45
П- 2	50
П- 3	70

За результатами досліджень визначені величини відносних деформації крайніх стислих і розтягнутих волокон плити, а також деформації на межі матеріалів (бетону і VELOX), величини прогинів плит в центральній зоні. Результати у вигляді відповідних графіків приведені на рис.3,4,5.

Висновок

Відповідно до отриманих даних встановлено, що:

- максимальне значення руйнівного навантаження отримане для плити П-3 (плита з незнімною опалубкою VELOX, що закріплена в тілі бетону за допомогою гіпсокартонного профілю СД60);
- значення прогинів в центральній зоні плит при максимальних значеннях зовнішніх навантажень мають порівнянні значення.

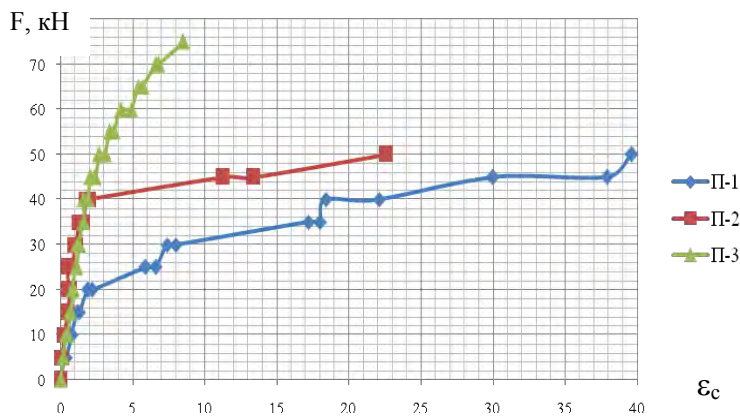


Рис.3. Залежність $F - \epsilon_c$ для верхніх волокон плит П-1, П-2, П-3



Рис.4. Залежність $F - \epsilon_c$ для нижніх волокон плит П-1, П-2, П-3

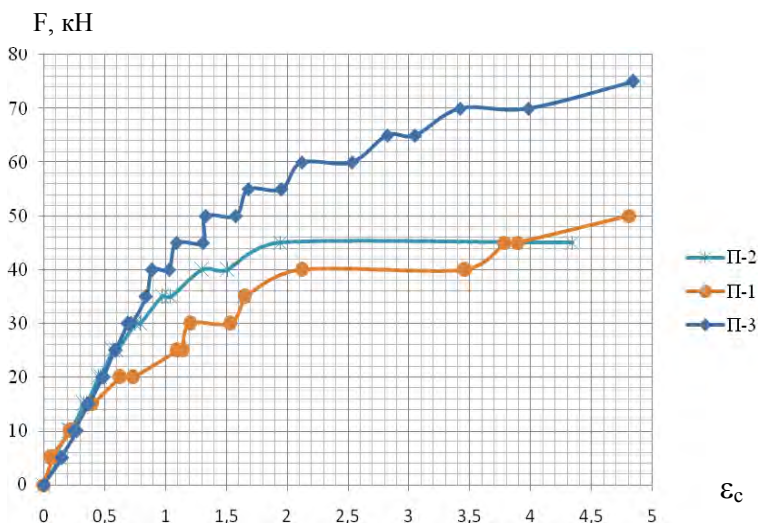


Рис.5. Залежність F - ϵ_c для плит П- 1, П- 2, П- 3

Summary

The results of the research were defined relative deformations extreme compressed and stretched fiber plate, as well as the deformation at the boundary of materials (concrete and VELOX), the magnitude of the deflection plates in the Central zone. According to the obtained data it was established that the maximum value of the breaking load was obtained for plates with non-removable formwork VELOX, which is fixed in the body of concrete with gypsum profile, and the values of the deflections in the Central area of the plates on the maximum values of external loads have comparable values

Литература

1. ДСТУ Б В.2.6-7-95 (ГОСТ 8829-94). Изделия строительные бетонные и железобетонные сборные. Методы испытания нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости.
2. Шмуклер В. С. Каркасные системы облегченного типа / Шмуклер В. С., Климов Ю. А., Бурак Н. П. – Харьков: Золотые страницы, 2008. – 336 с.
3. Майборода В.Ф., Карпюк В.М. «Трёхслойные железобетонные конструкции».- К.: Букдівельник,1990.-144 с.