
Voskoboinick V.A.

PRESSURE DISTRIBUTION ON STREAMLINED SURFACE WITH SPHERICAL DIMPLE

The results of experimental researches of vortex structure features inside the spherical dimple on flat wall and the pressure distribution on the streamlined surface and nearby dimple are presented in this paper.

Keywords: drag, pressure, channel, dimple, vortex

УДК 349.3:341.225.5

Давидова Ю.Є.

АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ ДОТРИМАННЯ ПРАВ УКРАЇНСЬКИХ МОРЯКІВ НА МОРЬСЬКОМУ РИНКУ ПРАЦІ

У статті розглянуті основні проблемні питання порушень прав моряків та запропоновано вирішення їх на державному рівні.

Ключові слова: морська галузь, «зручні» прапори, український прапор, порушення прав, захист прав.

Продовжуючи вивчати актуальні проблеми що стосуються праці моряків [1] на іноземних судновласників, в даній статті розглядається проблема взаємовідносин в галузі праці між українськими моряками та судновласниками, судна яких ходять під так званими «зручними прапорами».

До дослідження цього актуального питання неодноразово звертались вітчизняні та зарубіжні фахівці в галузі морського права, такі як В.Н. Гуцуляк, Г.С. Горшков, Г.А. Анцелевич, В.В. Серафімов, О.М. Шемякін, Л.М. Давиденко та інші, не переменшуючи ролі та значимості згаданих науковців, потрібно визнати, що питання захисту прав моряків, що працюють під «зручними прапорами» потребує подальших досліджень.

Україна, займає п'яте місце в світі за кількістю моряків, тому що українські моряки вміють працювати в командах, досить легко і швидко адаптуються в них, вигідно вирізняються статурою і фізичною силою. Це імponує зарубіжним працедавцям, бо поєднання індивідуалізму й узгодженості має велике значення на такому специфічному ринку робочої сили, як морський.

За даними автоматизованої інформаційної системи Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому «Реєстр посвідчень особи моряка», видано 323 750 посвідчень особи моряка (станом на кінець 2011 р.). З них діючими є 112 691 посвідчення, отримане громадянами України ці дані відображенні в табл.1.

Українські моряки, що мають діючі посвідчення, обслуговують судна вітчизняних та іноземних власників, які ходять під національним і «зручними» прапорами інших держав, більшість моряків працює таки під «зручними» прапорами.

«Дешеві» прапори («зручні» прапори) – прапори на морських суднах, зареєстрованих в судових реєстрах країн, в яких низькі державні податки на утримання кораблів і екіпажу, полегшені і спрощені правила реєстрації і експлуатації суден, понижений контроль за вантажами, що перевозяться.

**Розподіл діючих посвідчень особи моряка за портами,
що видавали посвідчення (станом на 1 січня 2012 р.)**

	Назва порту	Кількість виданих посвідчень
	Ізмаїльський морський торговельний	10 854
	Іллічівський морський рибний порт	301
	Іллічівський морський торговельний	15 676
	Керченський морський рибний порт	3997
	Керченський морський торговельний	4101
	Маріупольський морський	11 393
	Миколаївський морський	3944
	Одеський морський торговельний	28 963
	Севастопольський морський рибний	7509
	Севастопольський морський	10 419
	Херсонський морський торговельний	15 255
	Херсонський морський рибний порт	279
	Усього	112 691

З'явилися під час введення в США «сухого закону», коли партії алкоголю стали завозитися (з 1922 р.) американськими суднами під прапором Панами. З 1949 р. Ліберія стала на вигідних для судновласників умовах реєструвати іноземні судна. Пізніше подібну реєстрацію судів стали здійснювати на Кіпрі, Мальті і ряді островів Карибського басейну. Віднедавна "зручними" стали навіть Молдова та Монголія. Ці країни надають пільговий правовий режим, свого роду "єдиний податок", не втручаючись в діяльність компаній.

Найбільш популярними країнами в яких судновласники реєструють свої судна з метою зниження витрат по податкам, заробітній платні, соцстрахуванню сьогодні є Беліз, Камбоджа, Сьєрра-Леоне, Панама.

До деяких з таких країн вживається термін "чорний прапор". Йдеться зокрема про Камбоджу, судна під прапором якої були помічені в перевезеннях зброї, наркотиків, порушення ембарго проти країн-вигнанців тощо.

Оскільки судноплавні компанії несуть основну відповідальність за безпеку експлуатації судна, належні умови праці екіпажу, державний прапор відіграє важливу роль у питанні захисту людського життя на морі та навколишнього середовища. В реаліях сьогодення українські моряки мають такі проблеми:

- політико-правові, пов'язані з порушенням прав моряків;
- порушення соціально-економічних прав моряків;
- піратство;

Щодо першої групи проблем, вони пов'язані з порушенням прав моряків владою або приватними особами інших держав, коли моряки потрапляють під арешт з приводу порушень норм міжнародного морського права або права країн. Яскравим прикладом випадок щодо судна «Генерал Аршинцев» українській екіпаж якого провів 11 місяці у в'язниці Греції, а капітана було засуджено до 6 років позбавлення волі. До другої групи проблем відносяться невиконання фінансових зобов'язань зі сторони судновласників, кріюнгових компаній, коли моряки підписують контракти складені на основі не вітчизняного законодавства, а країни прапора, і якщо морякові, наприклад, затримують або не виплачують зарплату, то з позовом йому доведеться звертатися до судових інстанцій країни прапора судна, та ще й бути присутнім при його розгляді на судовому засіданні. Для більшості моряків це — нездоланні труднощі. Судновласники, особливо дрібні, не бажають укладати колективні договори з моряками згідно з вимогами Міжнародної профспілки

транспортних робітників, що передбачають насамперед гідну оплату праці. Що до третьої групи проблем піратство сьогодні лихом №1 на морі, гучні справи пов'язані з судном «Аріана» що перебувала в полоні 7 місяців, на судні «Фаїна» 17 українських моряків потрапило в полон та інші.

Отже забезпечення та контроль за дотриманням прав моряків це обов'язок насамперед держави, яка повинна відновити Національний флот України, ратифікувати Конвенції МОП: №71 про пенсії морякам, №91 про оплачувані відпустки морякам, №134 про запобігання виробничим нещасним випадкам серед моряків, №165 про соціальне забезпечення моряків та ряд інших важливих міжнародних актів, створити міжнародний реєстр в Україні.

Український прапор — не найгірший при роботі на світовому ринку. Інша справа, що він “незручний” для судовласників в Україні, які скаржаться на свавілля контролюючих органів і забюрократизованість процедур. Але незважаючи на це, український прапор є привабливим для іноземних судовласників у зв'язку з доступом до одного з найбільших у світі легальних ринків працевлаштування моряків і невисоких вимог українського законодавства до розміру рівня оплати праці персоналу при його високому рівні професіоналізму.

ЛІТЕРАТУРА

1. Матеріали III Міжнародної наукової конференції «Актуальні проблеми сучасного розвитку цивільного, міжнародного морського і транспортного права» 11-12 квітня 2013 року, - КДАВТ, К.2013 – с. 77-79
2. Спеціальна доповідь Уповноваженого ВРУ з прав людини «Стан дотримання та захисту прав моряків України», Київ-2012р.
3. Офіційний веб- портал Федерації професійний спілок України <http://www.fpsu.org.ua/>
4. Гольбин Н. Кто защитит права украинских моряков? Вопросы, требующие ответа // [Електронний ресурс]. – <http://pro-zakon.com/node/1037>.

Давыдова Ю.Е.

АКТУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРАВ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ НА МОРСКОМ РЫНКЕ ТРУДА

В статье рассмотрены основные проблемы нарушений прав моряков и предложены варианты решения их на уровне государства.

Ключевые слова: морская отрасль, «удобные» флаги, украинский флаг, нарушение прав моряков, защита прав.

Davudova Y.

ASPECTS OF RESPECT FOR HUMAN UKRAINIAN SAILOR ON THE SEA LABOUR MARKET

The article discusses the basic problems of violations of the rights of seafarers and their proposed solutions at the state level.

Keywords: maritime industry, "comfortable" flags Ukrainian flag violation of seafarers rights protection.