Майборода А.Н.

РАСЧЁТ ГИДРОДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗОК ПРИ ТРАНС-И СВЕРХЗВУКОВОМ ОБТЕКАНИИ ВОДОЙ ТОНКОГО КЛИНА

На основе ранее проведенного анализа газодинамических свойств воды при движении со сверхвысокими скоростями в диапазоне чисел M ≤1.5 выполнен расчёт обтекания тонкого клина с отсоединённым и присоединённым скачком уплотнения. Результаты расчёта удовлетворительно согласуются с известными экспериментальными данными и теоретическими решениями в критериях газодинамического подобия для трансзвукового и сверхзвукового диапазона скоростей.

Ключевые слова: вода, сверхзвуковые скорости, обтекание клина, гидродинамические нагрузки.

Появление и развитие сверхскоростных технических средств, взаимодействующих с водной средой (спускаемые космические аппараты, подводные средства поражения и др.) требует разработки методов расчёта их гидродинамических характеристик.

В работах [1,2] на основе использования термического уравнения состояния воды в изоэнтропической форме Тэта [3], справедливого при давлениях до $3 \cdot 10^9$ Па, проанализированы газодинамические особенности воды, как сжимаемой жидкости. Указанный диапазон давлений соответствует скоростям движения воды при числах $M \le 1.5$. Число M представляет собой отношение скорости движении жидкости к скорости звука в ней, так что приведенные ограничения относятся к скоростям воды до значений порядка 2200 м/с.

Рассмотрим симметричное обтекание водой бесконечного клина с углом 2*θ* при вершине. Для такого тела характерна аффинноподобность распределения давления на боковой



поверхности [4] и известны экспериментальные данные о нагрузке в широком диапазоне чисел *М* дозвукового обтекания [5]. В работе [1] получен масштаб изоэнтропного подобия

$$k_M = \frac{2}{nM^2} \left[\left(1 + \frac{n-1}{2} M^2 \right)^{\frac{n}{n-1}} - 1 \right], \quad (1)$$

который устанавливает динамическое подобие между значениями коэффициентов давления в сходственных точках профиля и интегральными характеристиками его нагрузки при обтекании несжимаемой жидкостью и их значениями при заданном числе M в дозвуковом диапазоне скоростей.

Показанные на рис.1 результаты расчёта с использованием масштаба k_M (1) влияния числа M на относительное увеличение гидродинамичес-кой нагрузки клина в воздухе удовлетворительно согласуются с известными экспериментальными данными [5]. Это

позволяет рекомендовать использование масштаба k_M для воды. Соответствующие результаты расчёта приведены на рис.1. Там же для сравнения показан результат расчёта по известному правилу подобия Прандтля-Глауэрта [6], которое, в отличие от масштаба k_M , не учитывает термодинамические свойства среды.

При движении со сверхзвуковой скоростью перед телом движется скачок уплотнения, форма и относительное положение которого определяются числом M и геометрией носовой оконечности тела. Изоэнтропический характер уравнения состояния воды позволяет рассматривать закономерности образования этого скачка в квазиакустическом приближении и использовать условия динамической совместности [7] и основные соотношения, отличающиеся от известных для газа только добавкой постоянного значения энтропийной функции *B* к давлению [2].

При сверхзвуковом обтекании клина возможны три характерные области по значению числа *M* :

1 < M < M' – обтекание с отсоединённым скачком уплотнения, где M' – число M, при котором скачок присоединяется к клину, и максимальный угол поворота в скачке равен углу θ полураствора клина;

 $M' \le M \le M''$ – обтекание с присоединённым криволинейным скачком уплотнения, где M'' – число M, при котором скорость за скачком становится сверхзвуковой;

М" < *М* – сверхзвуковое обтекание за присоединённым косым скачком уплотнения.

При оценке нагрузки в режиме 1 < M < M'с отсоединенным скачком уплотнения будем исходить из допущения, что дозвуковой поток на клине условно имеет скорость на бесконечности с числом M, получившимся после прямого скачка уплотнения. Это не совсем строгое предположение, известное как принцип соответствия, приближённо выполняется для достаточно большой толщины ударного слоя при отсутствии на обтекаемом теле сверхзвуковых зон [7].

Тогда для рассматриваемого режима можно с достаточной для инженерных приложений точностью получить из формулы Рэлея обобщение коэффициента подобия k_M (1)

$$k_{M} = \frac{2}{nM^{2}} \left| \frac{\left(\frac{n+1}{2}M^{2}\right)^{\frac{n}{n-1}}}{\left(\frac{2nM^{2}}{n+1} - \frac{n-1}{n+1}\right)^{\frac{1}{n-1}}} - 1 \right| \qquad 1 < M < M'.$$
(2)

Выражение (2) справедливо во всём диапазоне чисел $M \le 1.5$ при углах полураствора клина $\theta > 2.6^{\circ}$. При числах M, приближающихся к M', величина k_M может быть уточнена интерполированием на основе известных представлений о непрерывности процесса приближения и присоединения скачка с ростом скорости потока [7].

В приложениях теории течений идеальных сжимаемых сред большую роль играют законы подобия. В частности, термодинамические свойства среды в соответствующих критериях подобия учитываются фундаментальным термодинамическим параметром Г [8]

$$\Gamma = \frac{a^4}{v^3} \frac{\partial^2 v}{\partial p^2} \bigg|_s - 1, \tag{3}$$

где *а* – скорость звука; *v* – удельный объем, и производная берётся при постоянной

энтропии *s* . Для совершенного газа с постоянными теплоёмкостями параметр Γ постоянен и равен показателю адиабаты *k* .

Для воды показатель *n* в изоэнтропическом уравнении состояния Тэта формально имеет смысл показателя адиабаты, но не является отношением теплоёмкостей. Однако, непосредственно дифференцируя уравнение состояния и подставляя в (3) выражение для скорости звука в воде

$$a = \sqrt{\frac{n(p+B)}{\rho}},$$

можно показать, что для воды при $p < 3.0 \cdot 10^9$ Па параметр Г также постоянен и равен n.

Следовательно, для воды в пределах справедливости уравнения состояния Тэта могут быть применены законы подобия динамики совершенного газа при замене в критериях подобия показателя *k* адиабаты газа на величину *n*. Это обстоятельство позволяет использовать для воды результаты точных решений и экспериментов, полученных для подобных течений газа.

При числе M = M' скачок уплотнения присоединяется к профилю. Течение за скачком при M = M' является дозвуковым и в дальнейшем с ростом скорости движения при M = M'' становится сверхзвуковым. Величина интервала $\Delta M = M'' - M'$ зависит от числа M набегающего потока и для $M \le 1.5$ в воде не превышает значения 0.05 [8]. Ввиду малости интервала ΔM с достаточной для практических целей точностью можно принять $\Delta M = 0$ и в качестве числа M_s присоединения скачка, когда скорость за скачком становится сверхзвуковой, считать значение $M_s = M'$.

Тогда для расчёта производной коэффициента нормальной силы на боковой поверхности клина при обтекании сверхзвуковым потоком за присоединённым скачком уплотнения может быть использовано известное выражение

$$C_n^{\theta} = \frac{4}{\theta(n+1)} \left(\sin^2 \beta - \frac{1}{M^2} \right) \qquad M_s \le M \le 1.5,$$
 (4)

где угол β наклона скачка уплотнения определяется из уравнения

$$tg\theta = \frac{2\left[\left(M^2 - 1\right)tg^2\beta - 1\right]}{\left[(n-1)M^2 + 2\right]tg^3\beta + \left[(n+1)M^2 + 2\right]tg\beta}.$$
(5)

На рис. 2 в критериях трансзвукового подобия

$$\overline{C_n^{\theta}} = (n+1)^{\frac{1}{3}} \theta^{\frac{1}{3}} C_n^{\theta}$$
(6)

И

$$\overline{M} = \frac{(n+1)^{\frac{1}{3}}}{\theta^{\frac{2}{3}}} \left(\frac{M}{\sqrt{\frac{n+1}{2} - \frac{n-1}{2}M^2}} - 1 \right)$$
(7)



характеристики тонкого клина при трансзвуковом обтекании

данные расчёта по предлагаемой методике нагрузки на боковой поверхности клина при малых углах θ сравниваются в диапазоне $0.95 \le M \le 1.25$ с результатами Винченти и Вагонера [9], Йосихары [10] и Гудерлея [11]. В принятых обозначениях режимы движения при M' и M'' соответствуют значениям критерия $\overline{M} = 1.18$ и $\overline{M} = 1.26$, режим при M = 1 соответствует значению $\overline{M} = 0$.

Винченти и Вагонер [9] на основе численного решения уравнения Трикоми исследовали обтекание тонкого клина с отсоединённым скачком уплотнения при $0 < \overline{M} < 1.05$ и экспериментально подтвердили свои результаты. Йосихара [10] получил приближённое решение уравнения годографа для обтекания тонкого клина в диапазоне режимов $1.18 < \overline{M} < 1.26$, т.е. с

момента начала присоединения скачка уплотнения, когда скорость за ним ещё остаётся дозвуковой, до формирования присоединенного косого скачка со сверхзвуковой скоростью на клине. В диапазоне $1.05 \le \overline{M} \le 1.18$, т.е. при стремящейся к 0 толщине ударного слоя перед присоединением скачка, на рис. 2 приведены интерполированные значения $\overline{C_n^{\theta}}$. Точкой на рис. 2 показан результат Гудерлея [11] для обтекания нижней поверхности пластины при M = 1. Поскольку в линейной теории сверхзвукового обтекания принято считать, что нагрузка распределяется поровну между нижней и верхней частью профиля, результаты работ [9] и [11] представлены на рис. 2 для половины расчётной нагрузки клина. Показанные на рис.2 расчётные значения $\overline{C_n^{\theta}}$ для сверхзвукового обтекания за присоединённым скачком уплотнения при $\overline{M} > 1.26$, полученные с использованием соотношения (12), практически совпадают с приведенными в монографии Гудерлея [7].

Как видно из рис. 2, построенные в настоящей работе расчётные выражения для нагрузки плоского клиновидного профиля, обтекаемого водой при $M \leq 1.5$, удовлетворительно согласуются с известными теоретическими и экспериментальными результатами и могут быть использованы для расчёта гидродинамических характеристик клиновидных тел при сверхскоростном движении в воде.

ЛИТЕРАТУРА

- 1. Майборода А.Н. Газодинамические свойства воды при числах М≤1 // Сборник научных трудов ДНДИА. 2013. Вып. 9(16). С. 190-194.
- Майборода А.Н., Косякивский А.В., Олийник К.А. Особенности образования скачков уплотнения в воде при сверхзвуковых скоростях движения // Водный транспорт. Сборник научных трудов КГАВТ. – 2013. – Вып. 1(16). – С. 17-20.
- 3. Коул Р. Подводные взрывы. М.: Изд. иностр. лит., 1950. 494 с.
- 4. Kusukawa, Ken-Ichi. On the two-dimensional compressible flow over a thin symmetric obstacle with sharp shoulders placed in an unbounded fluid and in a choked wind tunnel // J. Phys. Soc. Japan. 1957. 12, №9. P. 1031-1041.
- 5. Хилтон У.Ф. Аэродинамика больших скоростей. М.: Изд. иностр. лит., 1955. 504 с.
- 6. Лойцянский Л.Г. Механика жидкости и газа. М.: Наука. 1987. 840 с.
- 7. Guderley K.G. Theory schallnaher stromungen. Berlin, 1957. 421 s.
- 8. Чёрный Г.Г. Газовая динамика. М., Наука, 1988. 424 с.

- 9. Vincenti W.G., Wagoner C.B. Transonic flow past a wedge profile with detached bow wave // NACA Rep. 1180. 1954.
- 10. Yoshihara H. On the flow over a wedge in the upper transonic region // Proc. of the Second National Congress of Applied Mechanics. Ann Arbor, 1954.
- 11. Guderley K.G. The flow over a flat plat with a small angle attack at Mach number 1 // Journ. of Aeronaut. Sci. 1954. 21, № 4. P. 261-270.

Майборода О.М. РОЗРАХУНОК ГІДРОДИНАМІЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ ПРИ ТРАНС-ТА НАДЗВУКОВОМУ ОБТІКАННІ ВОДОЮ ТОНКОГО КЛИНА

На основі раніше проведеного аналізу газодинамічних властивостей води при русі з надзвуковими швидкостями в діапазоні чисел $M \leq 1.5$ виконано розрахунок обтікання тонкого клину з від'єднаним та приєднаним стрибком ущільнення. Результати розрахунку задовільно узгоджуються з відомими експериментальними даними та теоретичними розв'язками у критеріях газодинамічної подібності для трансзвукового та надзвукового діапазону швидкостей.

Ключові слова: вода, надзвукові швидкості, обтікання клину, гідродинамічні навантаження.

Mayboroda O. CALCULATION OF HYDRODYNAMIC LOADINGS FOR A TRANSONIC AND SUPERSONIC THIN WEDGE FLOW BY WATER

On a basis before the spent analysis gas-dynamic properties of water at movement with supersonic speeds in a range of numbers $M \leq 1.5$ calculation of a thin wedge flow with the disconnected and attached shock is executed. Results of calculation will well be coordinated with known experimental data and theoretical decisions in criteria gas-dynamic similarity for a transonic and supersonic range of speeds.

Keywords: water, supersonic speeds, wedge flow, hydrodynamic loadings.

УДК 629.5

Михеев А.И.

К ВОПРОСУ О ПРИЧИНАХ АВАРИЙНОСТИ ТОРГОВОГО ФЛОТА

В статье приведена классификация возможных причин аварийности морских судов. Дан количественный сравнительный анализ этих причин, разработаны рекомендации по применению наиболее эффективных превентивных мер с целью устранения аварий на флоте.

Ключевые слова: авария, обстоятельства, экипаж, флот, слаженность.

В последние десятилетия (конец прошлого и начало нынешнего веков) акцент способа перевозок как элемента логистики в мировых торговых отношениях еще более сместился в сторону морского флота. Водный путь зарекомендовал себя наиболее рентабельным и эффективным средством доставки торговой продукции практически в любой район земного шара.

Вместе с тем анализ многих исследований рассматриваемого промежутка времени [1-4] свидетельствует о старении мирового флота. Так, за период с 80-ых годов прошлого века по начало XXI века средний возраст судов в мире вырос в 1,5 раза (примерно с 14 лет до 21