УДК 621.396.

В.Ф. Зюкин, Д.А. Гриб, А.А. Грызо

Харьковский университет Воздушных Сил им. И. Кожедуба, Харьков

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА СЕЛЕКЦИИ В ОБЗОРНЫХ РЛС ТРАСС ЦЕЛЕЙ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Анализируются возможности по автоматическому обнаружению в обзорных РЛС трасс маловысотных целей при наличии целеподобных мешающих отметок. Синтезируется новый более эффективный алгоритм обнаружения трасс целей в условиях помех, в котором совместно используется координатная и сигнальная информация об эхо-сигналах

обзорные РЛС, алгоритм обнаружения трасс целей, эффективность радиолокационной разведки, координатная и сигнальная информация

Введение

Постановка задачи. Результатом первичной обработки радиолокационной информации (РЛИ) в очередном цикле обзора воздушного пространства являются координатные точки автомата (КТА), присвоенные отметкам целей и нескомпенсированным отметкам помех (ложным отметкам). Число последних в зоне обзора может достигать нескольких тысяч (целеподобные отметки типа "ангел-эхо", неполностью скомпенсированные остатки отражений от местных предметов и облаков, диполей, внутрисистемные помехи, активные помехи со стороны противника). Наиболее сложна в этих условиях автоматическая завязка по КТА трасс маловысотных целей, время пребывания которых в зоне обнаружения незначительно (несколько засечек трассы), а наблюдение затруднено.

В статье [1] оценены потенциальные возможности по автоматическому выявлению информации о трассах целей на основе анализа распределения КТА от истинных и ложных отметок в процессе многообзорной обработки радиолокационной информации. Показано, что показатели качества обнаружения трасс при росте числа ложных отметок в зоне обзора быстро снижаются. Увеличение числа совместно обрабатываемых отметок трассы (для улучшения качества обработки) при этом нежелательно, так как ведет к недопустимой задержке в выдаче РЛИ.

Цель работы – синтез и анализ эффективности алгоритма обнаружения трасс целей, обеспечивающего комплексное использование координатной и сигнальной информации об эхо-сигналах, в интересах селекции истинных отметок на фоне ложных.

Основная часть

1. Статистические характеристики распределения КТА в пространстве.

При определении условных плотностей вероятности распределения КТА в пространстве вос-

пользуемся методическими приемами [2] и результатами, изложенными в [1].

Для полиномиальной модели движения воздушного объекта (цели) координата х (или у) изменяется во времени по закону [2]

$$x(t)=x_0+x_0(t-t_0)+x_0(t-t_0)2/2!+...$$
 (1)

Измеренные значения координаты в моменты t_k

$$\mathbf{x}_{u}(\mathbf{t}_{k}) = \mathbf{x}_{uk} = \mathbf{x}_{k} + \Delta_{xk},$$

где $x_k = x(t_k);$

△_{xk} – ошибка k-ого измерения.

Ошибки измерения по независимым наблюдаемым координатам цели независимы между собой. Полагая их распределенными по нормальному закону с нулевым средним, запишем плотность вероятности для значения x_{иk} в виде

$$W_{\mu}(\Delta_{xk})=(2\pi)^{-0.5} (\sigma_{xk})^{-1} exp[-(x_{\mu k}-x_k)^2/2\sigma_{xk}^2],$$
 (2) где σ_{xk}^2 – дисперсия k-ого отсчета координаты цели.

При измерении двух плоскостных (x, y) координат ошибки Δ_{xk} , Δ_{yk} могут быть коррелированными. Выбираем направления осей системы координат и эллипса равной вероятности совпадающими, поэтому двухмерная плотность распределения системы случайных величин Δ_{xk} , Δ_{yk} представляется в виде произведения

$$W_{\mathfrak{U}}(\Delta xk, \Delta yk) = W_{\mathfrak{U}}(\Delta xk)W_{\mathfrak{U}}(\Delta yk) =$$

=(2\pi)-1(\sigma xk\sigma yk)-1exp(-\lambda 2k/2), (3)

где

$$\lambda_{k}^{2} = (\Delta_{xk}^{2}/\sigma_{xk}^{2} + \Delta_{yk}^{2}/\sigma_{yk}^{2}) -$$
(3a)

эллиптическое отклонение (при $\lambda_k^2 = 1$ имеем единичный эллипс);

 $\sigma_{x(y)k}$ – величины сопряженных полуосей эллипса ошибок.

КТА, соответствующие отметкам помех, возникают случайно и независимо друг от друга, образуя, при регулярном обзоре по координатам, поток ложных отметок (точек). При стационарном и ординарном потоке число ложных отметок q, попадающих в выбранную область S, зависит только от ее площади и распределяется по закону Пуассона:

$$P_q = (q!)^{-1} (SM_o/S_o)^q exp(-SM_o/S_o)$$
,

где M_o – среднее число ложных отметок в зоне обзора РЛС;

 $S_o=XY$ – размеры зоны обзора РЛС, имеющей протяженность X, Y по координатам x, y соответственно.

Отношение M_o/S_o характеризует плотность потока ложных отметок.

Далее область S в преобразованной, аналогично (3), системе координат будем представлять в виде эллиптического строба, подобного эллипсу ошибок (3а): ориентация сопряженных полуосей совпадает, а размеры полуосей пропорциональны (с коэффициентом R) величинам сопряженных полуосей эллипса ошибок $\sigma_{x(y)}$ и нормированы к ним.

Площадь такого нормированного эллипса $S=\pi R_{\sigma_x} R_{\sigma_y}/\sigma_x \sigma_y = \pi R^2$, т.е. безразмерный коэффициент R имеет смысл эквивалентного радиуса нормированного строба и связан с его размером (площадью) соотношением $R=(S/\pi)^{0.5}$.

Для сохранения размерности нормируются и координаты области S_o , что позволяет в преобразованной системе координат считать величины S и S_o безразмерными.

2. Алгоритм обнаружения трасс целей [1].

Распределения в пространстве отметок целей (1), (3), помех (4) и соответствующих им КТА приводят к модели обнаружителя трасс в виде пространственного фильтра. Он включает последовательно формируемые стробы S, с помощью которых определяется степень соответствия черезобзорного изменения координат КТА закону движения цели (1) с учетом распределения ошибок измерений (3).

Неизвестные координаты и параметры движения (1) x_o , y_o , $x'_o(t-t_o)$,... оцениваются в процессе фильтрации. Размер и форма стробов S должны гарантировать попадание в него отметок цели при минимальном числе ложных отметок (4).

При такой пространственной фильтрации к элементам трассы относят те отметки из попавших в строб, которые имеют минимальное эллиптическое отклонение от ожидаемых точек трассы (центров стробов). Попадание в стробы определенного числа отметок помех приводит к появлению ложных трасс.

В [2] используется релеевская плотность вероятности для случайного эллиптического (нормированного) отклонения отметки цели (в k -ом отсчете) от центра строба:

$$W_{ii}(\lambda_k) = \lambda_k \exp(-\lambda_k^2/2).$$
 (5)

Случайное эллиптическое отклонение ближайшей к центру строба ложной отметки, с учетом (4), также может быть описано законом Релея: $\mathbf{W}_{\pi}(\lambda_{k}) = (\lambda_{k}/a_{\pi}^{2}) \exp(-\lambda_{k}^{2}/2a_{\pi}^{2}), \qquad (6)$

где $a_n^2 = S_o/(2\pi M_o)$ – безразмерный параметр плотности вероятности.

Синтез обнаружителя трасс выполняется [1] в предположении высокой плотности M_o/S_o ложных отметок. Для нахождения оптимальной структуры обнаружителя на основе отношения правдоподобия вместо $W_u(\lambda_k)$ (5) определяется совместная плотность распределения вероятности $W_{un}(\lambda_k)$ случайного эллиптического отклонения от центра строба ближайшей отметки цели или помехи из тех отметок, что появляются в области наличия цели.

Из сопоставления (5) и (6) следует, что при $a_n^2=1$ плотность распределения отклонений ближайших ложных отметок от ожидаемых точек трассы не отличается от соответствующей плотности для отметок цели:

$$W_{\mathfrak{l}}(\lambda_{k}) = W_{\mathfrak{l}}(\lambda_{k}/a_{\mathfrak{l}}^{2} = 1) = W_{\mathfrak{l}}(\lambda_{k}/M_{\mathfrak{l}}), \qquad (7)$$

где $M_u = S_o/(2\pi)$ (из условия $a_n^2 = 1$) - среднее эквивалентное (гипотетическое) число распределенных по закону Пуассона ложных отметок в зоне обзора, при котором равенство справедливо. Иначе, при плотности потока ложных отметок, равной M_u/S_o , их статистическое воздействие на процедуры обнаружения трасс не отличается от воздействия отметок цели (5).

Приведенные рассуждения (в предположении, что потоки отметок пуассоновские, то-есть суммирование потоков не меняет их закон распределения) позволяют описать совместную условную плотность распределения отклонений ближайших отметок в области цели и помехи в виде

$$\begin{split} & W_{un}(\lambda_k) = W_n(\lambda_k/M_{\Sigma}) = (\lambda_k/a_{un}^2) \exp(-\lambda_k^2/2a_{un}^2), \quad (8) \\ \text{где } M_{\Sigma} = M_o + M_u = M_o + S_o/(2\pi), \\ a \ a_{un}^2 = S_o/(2\pi M_{\Sigma}) = S_o/(2\pi M_o + S_o). \end{split}$$

В итоге, при отсутствии корреляции отклонений $\triangle_{x(y)k}$ для различных моментов времени t_k , k=1,...,n, совместные условные плотности вероятности

$$\mathbf{W}_{\mathrm{un}(\mathrm{n})}(\lambda_{1},...,\lambda_{\mathrm{n}}) = \sum_{k=1}^{n} \mathbf{W}_{\mathrm{un}(\mathrm{n})}(\lambda_{k}) . \tag{9}$$

Модель оптимального обнаружителя трасс целей может быть получена (при наличии выборки КТА за п обзоров) на основе логарифма отношения правдоподобия с использованием условных плотностей вероятности $Wun(\cdot)$ и $Wn(\cdot)$ (9). С учетом (5...9) алгоритм обнаружения может быть реализован в виде

$$\ln[W_{un}(\cdot)/W_{n}(\cdot)] = n \cdot \ln[1 + S_{o}/(2\pi M_{o})] - 0.5 \sum_{k=1}^{n} \lambda_{k}^{2} \ge C_{1},$$

(оценки координат целей считаются равноточными: $\sigma_{x(y)k}^2 = \sigma_{x(y)}^2$; порог C₁, определяет условные вероятности правильного (Д) и ложного (Ф) обнаружения трассы).

Таким образом, при селекции трасс целей

необходимо отбирать те отметки, для которых сумма квадратов Q их эллиптических отклонений от ожидаемой трассы не превышает порога C:

Q=0,5
$$\sum_{k=1}^{n} \lambda^{2}_{k} \leq C.$$
 (10)

Отбор отметок (или КТА) можно осуществлять поэтапно. Сначала отфильтровать "трассоподобные" группы КТА набором "грубых" пространственных (черезобзорных) стробов.

На втором этапе для каждой і – ой комбинации отобранных отметок вычисляется квадратичная форма Q_i . Так как характеристики обнаруживаемой трассы заранее неизвестны, то расчет Q_i (расчет эллипсоидальных отклонений λ_k^2) предполагает и максимально правдоподобную оценку параметров движения цели. В качестве функции правдоподобия используется п – мерная условная плотность распределения вероятностей (3), рассматриваемая как функция параметров трассы (1).

На третьем этапе форма с минимальным значением Q_{імин} сравнивается с порогом С и, при выполнении условия (10), принимается решение о наличии трассы и значениях ее параметров.

3. Расчет показателей качества обнаружителя трасс целей.

К основным показателям качества отнесем условные вероятности правильного обнаружения трассы цели Д и ложной тревоги в виде обнаружения ложных трасс Φ , среднее число $M_{\pi\tau}$ и время "жизни" t_{cp} ложных трасс.

Уровни Д и Ф можно регулировать объемом выборки n и величиной порога С (10).

Эллиптические отклонения ближайшей к центру строба отметки λ_k распределены по закону Релея (6) – в области помехи, и (8) – в области цели и помехи. Поэтому λ^2_k имеют одностороннее экспоненциальное распределение, а их сумма в квадратичной форме Q (10) распределена по закону Эрланга:

 $W(Q) = \beta^n Q^{n-1} \exp(-\beta Q)/(n-1)!,$ (11) где $\beta = \beta_1 = (2\pi M_o)/S_o$ в области отметок помех и $\beta = \beta_2 = (2\pi M_o + S_o)/S_o$ в области отметок цели и помех.

Вероятность выполнения условия (10) с учетом (11) в области ложных отметок определяет уровень ложных тревог Ф, а в области отметок цели и помех - надежность правильного выявления трассы цели Д. Выполняя интегрирование (11) в пределах от нуля до величины С, находим:

$$\Phi = \Phi(C) =$$
=1-exp[-C(2\pi M_o)/S_o] $\sum_{k=0}^{n-1} [C(2\pi M_o)/S_o]^k/k!,$

$$\Pi = 1-exp[-C(2\pi M_o+S_o)/S_o] \times$$

$$\times \sum_{k=0}^{n-1} [C(2\pi M_o+S_o)/S_o]k/k!$$

×
$$\sum_{k=0}^{n-1}$$
 [C(2 π Mo+So)/So]k/k!. (13)

(12)

Объединяя (12) и (13), окончательно получаем: $\Pi = 1 \exp[-\arg(\Phi)(2\pi Mo + So)/So] \times$

$$\times \sum_{k=0}^{n-1} [\arg(\Phi)(2\pi Mo + So)/So]k/k!,$$
(14)

где $arg(\Phi)$ – аргумент функции (12) Φ (значение порога C).

4. Синтез алгоритма обнаружения трасс целей, обеспечивающего комплексное использование координатной и сигнальной информации об истинных и ложных отметках.

КТА содержат координатную информацию x_k, y_k об отметках, амплитуда которых превысила порог обнаружения. Для повышения информационной содержательности введем в состав КТА новый (сигнальный) признак – амплитуду отметки u_k.

Для синтеза алгоритма обнаружения трасс целей при таком трехмерном представлении (x, y, u) истинных и ложных отметок зададимся плотностью вероятности распределения их амплитуд V(u).

С учетом многообразия форм входных воздействий и вариантов до- и последетекторной обработки эхо-сигналов можно воспользоваться [3] трехпараметрической вероятностной моделью флюктуаций амплитуды и (обобщенное гаммараспределение):

$$\mathbf{V}(\mathbf{u}) = 2\mathbf{c}\beta^{\alpha}\mathbf{u}^{2\alpha-1} \Gamma^{-1}(\alpha/\mathbf{c})\exp(-\beta^{c}\mathbf{u}^{2c}), \qquad (15)$$

где $\alpha >0$, с>0 – параметры формы; $\beta >0$ – параметр масштаба; $\Gamma(\cdot)$ – гамма-функция.

Это распределение обобщает целый ряд частных вероятностных моделей флюктуаций амплитуды радиолокационных отражений: логарифмическинормальное, Вейбула, К-распределение, экспоненциальное, Хойта, Накагами, Релея, Райса, Беккмана, равномерное. Используя метод моментов, можно с помощью (15) аппроксимировать различные экспериментальные распределения.

Часто перечень моментов распределения ограничивают математическим ожиданием (средним значением) m_u и дисперсией амплитуды σ_u^2 накопленного эхо-сигнала и на входе порогового устройства. Тогда удобно перейти [4] к гауссовской аппроксимации

 $V(u)=V(u/m_u)=(2\pi)^{-0.5} (\sigma_u)^{-1} \exp[-(u-m_u)^2/2\sigma_u^2],$ (16) к которой асимптотически стремится распределение амплитуды при накоплении большого числа независимо флюктуирующих импульсов пачки эхосигнала.

Амплитуда накопленного эхо-сигнала u>0, поэтому у закона (16) должен быть ограничен интервал изменения (Усеченный нормальный закон). Чтобы не усложнять вычисления, выбираем далее такие параметры нормальных распределений, при которых интегралом в области отрицательных значений аргумента и можно пренебречь. Таким образом, наличие амплитудного признака (амплитудная "окраска" КТА) позволяет вместо (5), (6) использовать совместную условную плотность вероятности распределения амплитуды и отклонений ближайших отметок $P(u_k, \lambda_k)$ в области помехи и цели в виде

$$\begin{split} &P_{\pi}(u_k, \lambda_k) = V_{\pi}(u_k) W_{\pi}(\lambda_k); \\ &P_{\mu}(u_k, \lambda_k) = V_{\mu}(u_k) W_{\mu}(\lambda_k). \end{split}$$

Величина S_o нормирована к площади эллипса ошибок (За), которую примем равной площади элемента разрешения РЛС. Для РЛС обнаружения маловысотных целей число элементов разрешения по дальности и по азимуту близко к 100. Поэтому счичисло таем общее элементов разрешения $S_{\rm o}{=}100{*}100{=}10^4,$ число ложных отметок $M_{\rm o}$ ${<}10^3.$ При этом величина Мо/So, как параметр расчетных формул (8), (14) и приводимых ниже, представляет отношение числа ложных отметок в зоне обзора к числу элементов разрешения РЛС и изменяется в пределах от 0 до 0,1.

При $M_o << S_o$ вероятностью привязки к трассе, в области цели, ложной отметки можно пренебречь и полагать $V_{un}(u_k) = V_u(u_k)$. Учтем также, что межобзорные флюктуации амплитуд u_k независимы.

С учетом изложенного можем записать:

$$P_{un}(u_k,\lambda_k)=V_u(u_k)W_{un}(\lambda_k).$$

Тогда совместные условные плотности вероятности, по аналогии с (9), описываются выражением

$$P_{\mu\pi(\pi)}(\mathbf{u}_{1},...,\mathbf{u}_{n},\lambda_{1},...,\lambda_{n}) = \prod_{k=1}^{n} \mathbf{V}_{\mu\pi(\pi)}(\mathbf{u}_{k}) \prod_{k=1}^{n} \mathbf{W}_{\mu\pi(\pi)}(\lambda_{k}), \quad (17)$$

в котором надо определиться с произведением

$$V_{un(n)}(u_1,...,u_n) = V_{un(n)}(\cdot) = \prod_{k=1}^n V_{un(n)}(u_k).$$
(18)

Если каждый сомножитель в (18) представить в виде (16) при условии, что частное математическое ожидание амплитуды k –ой отметки m_u=m_{uk}:

$$V_{un(n)}(u_k) = V_{un(n)}(u_k/m_{uk}),$$

то единственным различием распределений $V_{un}(\cdot)$ и $V_n(\cdot)$ будут различия статистических характеристик случайной величины m_{uk} для истинной и ложной трассы.

Полагаем, что частное значение параметра m_u у всех сомножителей $V_{un}(u_k)$ выражения (18) для конкретной реализации истинной трассы остается неизменным, так как все отметки трассы в области цели образованы отражениями от одного воздушно-го объекта. С другой стороны, тип цели неизвестен, и необходимо одновременное усреднение всех сомножителей (18) по случайному параметру m_u . Вводя плотность распределения $G(m_u)$, получим:

$$\mathbf{V}_{un}(\cdot) = \int_{0}^{\infty} \prod_{k=1}^{n} \mathbf{V}(\mathbf{u}_{k}/\mathbf{m}_{u})\mathbf{G}(\mathbf{m}_{u})d\mathbf{m}_{u}.$$
 (19)

Отметки ложной трассы образованы отражениями от разных объектов, параметр m_u у каждого из сомножителей $V_n(u_k)$ изменяется случайно и независимо от номера сомножителя. Поэтому для определения $V_n(\cdot)$ требуется проводить усреднение каждого сомножителя в отдельности:

$$\mathbf{V}_{\mathbf{n}}(\cdot) = \prod_{k=1}^{n} \int_{0}^{\infty} \mathbf{V}(\mathbf{u}_{k}/\mathbf{m}_{u}) \mathbf{G}(\mathbf{m}_{u}) d\mathbf{m}_{u}.$$
(20)

Индексы при V(u_k/m_u) в (19) и (20) опущены, так как эти плотности вероятности определяются единым выражением (16). Все статистические различия между гипотезами о наличии истинной и ложной трассы сведены теперь к различной форме записи (19) и (20).

Представляя, по аналогии с (16), распределение $G(m_{u})$ в виде

 $G(m_u)=(2\pi)^{-0.5}(\sigma_m)^{-1}\exp[-(m_u-m_{cp})^2/2\sigma_m^2],$ уточним плотности вероятности (19), (20):

$$V_{un}(\cdot) = K_1 \exp\{-K_2 [n\sigma_m^2 \sum_{k=1}^n (u_k - \sum_{s=1}^n u_s/n)^2 + \sigma_u^2 \sum_{k=1}^n (u_k - m_{cp})^2]\};$$
(19a)

$$V_{n}(\cdot) = K_{3} \exp\{-0.5(\sigma_{u}^{2} + \sigma_{m}^{2})^{-1} \sum_{k=1}^{n} (u_{k} - m_{cp})^{2}\}, (20a)$$

где коэффициенты

$$\begin{split} & K_1 \!\!=\!\! (2\pi)^{\text{-}n/2} (\sigma_u)^{\text{-}n+1} (n \sigma_m^2 \!\!+\! \sigma_u^2)^{\text{-}0,5}; \\ & K_2 \!\!=\!\! 0,\! 5 (\sigma_u)^{\text{-}2} (n \sigma_m^2 \!\!+\! \sigma_u^2)^{\text{-}1}; \\ & K_3 \!=\!\! (2\pi)^{\text{-}n/2} (\sigma_m^2 \!\!+\! \sigma_u^2)^{\text{-}n/2}. \end{split}$$

Вычисляя логарифм отношения правдоподобия $\ln[V_{un}(\cdot)W_{un}(\cdot)/V_n(\cdot)W_n(\cdot)]$, получаем, аналогично (10), алгоритм обнаружения трасс целей на основе комплексного использования координатной и сигнальной информации об истинных и ложных отмет-ках ($\sigma^2_u << \sigma^2_m$):

$$Q_{\Sigma} = (1/2\sigma_{u}) \sum_{k=1}^{n} (u_{k} - \sum_{s=1}^{n} u_{s}/n)^{2} + \sum_{k=1}^{n} \lambda^{2}_{k} = (1/2\sigma_{u}^{2}) \cdot \times$$

$$\lesssim \sum_{k=1}^{n} (u_{k} - m^{*})^{2} + 0.5 \sum_{k=1}^{n} (\Delta^{2}_{xk}/2\sigma_{xk}^{2} + \Delta^{2}_{yk}/2\sigma_{yk}^{2}) \leq C_{\Sigma}, \quad (21)$$

где $m^* = (1/n) \sum_{s=1}^{n} u_s$ – среднеарифметическое значение амплитуд отметок, которые включены в рассматриваемую трассу.

Синтезированный комплексный алгоритм (21) (вполне предсказуемый и на интуитивном уровне) сводится, как и (10), к селекции трасс целей на фоне ложных отметок путем расчета (и сравнения с порогом) квадратичной формы. Однако теперь в обобщенной квадратичной форме Q_{Σ} учитывается как сумма относительных невязок по координатам

 $(\Delta^2_{xk}/2\sigma^2_{xk}, \Delta^2_{vk}/2\sigma^2_{vk})$, так и по уровню эхо-сигналов $-(u_k-m^*)^2/2\sigma_u^2$

При завязке трассы за два обзора (n=2) решение (21) несколько отличается:

$$Q_{\Sigma 2} = (u_1 - u_2)^2 / \sigma_u^2 + (\Delta_x^2 / \sigma_x^2 + \Delta_y^2 / \sigma_y^2) \le C_{\Sigma 2}$$
, (22)
где $(\Delta_x^2 / \sigma_{xr}^2 + \Delta_y^2 / \sigma_{yT}^2)^{0.5} = r$ – нормированное (эллиптическое) расстояние между двумя отметками, воспринятыми как начало трассы цели, в смежных обзорах;

σ²_{хт(ут)} – дисперсия случайного отклонения очередной отметки трассы цели от предшествующей отметки по координате х (или у соответственно);

 $(\sigma_{xT}^2/\sigma_x^2+\sigma_{yT}^2/\sigma_y^2)0,5=r_{cp}$ – среднее (нормированное к величинам сопряженных полуосей эллипса ошибок) значение перемещения отметки цели за время одного обзора.

5. Показатели качества обнаружения трасс целей при комплексном использовании координатной и сигнальной информации.

Распределение суммы квадратов координатных невязок в алгоритме (21) уже найдено выше и определяется выражением (11). Сумма квадратов амплитудных невязок в (21)

$$V = (1/2\sigma_u^2) \sum_{k=1}^n (u_k - m^*)^2$$

подчиняется закону Пирсона:

$$W(V) = g^{n/2} V^{n/2-1} exp(-gV) \Gamma^{-1}(n/2) , \qquad (23)$$

где $g=1+\sigma_{m}^{2}/\sigma_{u}^{2}=1+d$ в области отметок помех (в соответствии с (20a)) и g=1 в области отметок цели. Заметим, что отношение $\sigma_m^2/\sigma_u^2 = d$ определяет, во сколько раз диапазон изменения уровней (амплитуд) отметок помех (на входе порогового устройства приемного тракта РЛС) превышает диапазон изменения уровня смежных отметок наблюдаемой трассы цели (d[дБ]=10 lg ($\sigma^2_{m}/\sigma^2_{u}$)). Очевидно, при d =0 дБ (нет статистических различий в характере изменения уровня смежных отметок для истинной и ложной трассы) амплитудная информация бесполезна.

Плотность вероятности суммы Q₂=V+Q может быть найдена в виде свертки (11) и (23):

$$W(Q_{\Sigma})=W(V)*W(Q)=\int_{0}^{Q_{\Sigma}}W_{v}(x)W_{Q}(Q_{\Sigma}-x)dx.$$
(24)

В наиболее интересном случае n=2 для области

помех из (24) можем получить: $W_n(Q_{\Sigma 2})=8^{-0.5}n^{-3}(1+d)^{-0.5}(Q_{\Sigma 2})^{0.5}exp(-Q_{\Sigma 2}/2n^2),$ где $n^2 = S_o / (r_{cp}^2 2\pi M_o)$.

При наличии отметок цели плотность вероятности суммы $Q_{\Sigma 2}$

$$W_{\rm un}(Q_{\Sigma 2}) = (2\pi)^{-0.5} (Q_{\Sigma 2})^{0.5} \exp(-Q_{\Sigma 2}/2).$$

Тогда вероятность правильного обнаружения трассы по двум отметкам

где $erf(\cdot)$ – интеграл вероятностей;

 $C_{\Sigma 2} = n^2 (1+d)^{1/3} [1,5(2\pi)^{0,5} \Phi] 2/3$ – порог обнаружения трассы;

Ф – уровень ложной тревоги.

На рис. 1 представлен вариант расчета зависимости показателей качества Д=Д₂₂ (25) (совместная обработка координатной и сигнальной информации) от плотности потока ложных отметок Мо/So при завязке трассы по двум отметкам (n=2, пунктирные линии). Число ложных отметок Мо изменяется от 0 до 1000, число элементов разрешения РЛС S₀=10⁴.





Параметр d изменяется с шагом 10 дБ в интервале от 0 дБ (левая пунктирная линия) до 40 дБ (пятая слева пунктирная линия). Отметка цели за время одного обзора перемещается (в среднем) на один элемент разрешения (в соседний элемент): r_{cp}=2.

На этом же рисунке сплошными линиями представлены (в качестве контрольных) зависимости показателей качества Д (14) от плотности потока ложных отметок Mo/So, соответствующие обработке только координатной информации. Выбраны два значения числа итераций: n=4 и n=6. Левая пунктирная линия, построенная при d=0 дБ, также соответствует обработке только координатной информации при n=2.

Ложная тревога при расчетах зафиксирована на уровне $\Phi = 10^{-3}$, что будет приводить (в критических помеховых ситуациях М_о~1000) к появлению до Млт~3...5 ложных трасс в каждом обзоре со временем "жизни" t_{ср}~2; 4 или 6 обзоров в зависимости от вида обработки (числа n).

Из анализа представленных результатов следует, что помехоустойчивость алгоритмов обработки только координатной информации (10) растет (отношение М_о/S_о при Д=const) пропорционально числу используемых итераций n, но аналогичным образом увеличивается время задержки в выдаче РЛИ, что может быть неприемлемым.

Синтезированный комплексный алгоритм (21) может оказаться более эффективным: его помехоустойчивость (например, при уровне вероятности Д=0,5) возрастает в 2 раза при увеличении параметра d на каждые 10 дБ.

При n=2 и d=40 дБ алгоритм (21) имеет такую же эффективность, как и алгоритм обработки только координатной информации (10) при n=4. Однако время запаздывания информации сокращается в 3 раза.

Выводы

Учет в алгоритмах обработки сигнальной информации (сведения об уровне эхо-сигнала) позволяет в сложной помеховой обстановке существенно снизить число ложных трасс и сократить время запаздывания сообщений о вновь обнаруженных целях до времени одного обзора. Снижение вероятности перепутывания трасс и привязки к трассе ложных отметок при этом повышает надежность и точность сопровождения целей.

При сильных межобзорных флюктуациях уровня эхо-сигналов цели в перечень используемой сигнальной информации можно добавить сведения о частоте Доплера, характере модуляции эхосигналов (спектральный "портрет" отметки) и др.

Для повышения точности оценок уровня эхосигналов полезно привлекать сведения о параметрах зоны обзора, помеховой обстановке и текущем коэффициенте передачи приемного тракта РЛС. Повышению помехоустойчивости обнаружителей трасс также способствует:

a) повышение точности локационных измерений координат;

б) измерение трех координат целей;

в) повышение темпа обзора пространства;

г) применение для обработки сигналов и РЛИ методов цифровой катринной технологии [5].

Список литературы

1. Зюкин В.Ф., Гриб Д.А., Грызо А.А. Потенциальные возможности по селекции в обзорных РЛС трасс целей при наличии дискретных (целеподобных) мешающих отражений // Системи обробки інфомації. – 2007. – Вип. 1 (59). – С. 44-47.

2. Кузьмин С.3. Основы теории цифровой обработки радиолокационной информации. – М.: Сов. радио, 1974. – 432 с.

3. Карпов И.Г., Галкин Е.А. Вероятностные модели флуктуаций радиолокационных сигналов // Радиотехника. – 1998. – № 3. – С. 73-77.

4. Ширман Я.Д., Манжос В.Н. Теория и техника обработки радиолокационной информации на фоне помех. – М.: Радио и связь. – 1981. – 416 с.

5. Литвинов В.В. Радиолокаторы систем контроля воздушного пространства: ретроспектива и современные проблемы интеграции и унификации // Прикладная радиоэлектроника. – 2004. – Том 3, № 4. – С. 61-74.

Поступила в редколлегию 10.04.2007

Рецензент: д-р техн. наук проф. кафедры В.В. Литвинов, Харьковский университет Воздушных Сил им. И. Кожедуба, Харьков.