

## Сторінки історії

**ТАМАРА МУКМІНОВА – наш перший головний редактор**

Нелегке, проте плідне трудове життя судилося Тамарі Андріївні Мукміновій. Народилася вона 24 березня 1957 року на Житомирщині. З перших днів життя виховувалась у дитячих будинках та інтернатах. По закінченні школи вступила до Київської державного університету ім. Т.Г Шевченка на фізико-математичний факультет. Після закінчення університету вона, кругла сирота, не маючи навіть даху над головою, знайшла родинний затишок у далекій Башкирії. Але не судилося довго тішитися ним. Невдовзі чоловік, міліціонер за фахом, загинув на посту. А відтак, з малою дитиною на руках, у 1980 році вона подалася до рідної України.

У Києві їй, у минулому титулованій спортсменці, запропонували роботу у спортивному клубі «Локомотив», а незабаром і у відділі спорту Дорпрофсожу Південно-Західної залізниці. Згодом на цій роботі у Тамари Андріївни виявився неабиякий хист журналіста при висвітленні спортивного життя залізниці.

У 1990 році їй приймають до творчого колективу газети Південно-Західної магістралі «Рабочее слово».

Мукмінова Т.А. була одним з ініціаторів і організаторів газети «Магістраль», тривалий час працювала першим заступником головного редактора цього видання. Водночас вино-

шувала плани зі створення часопису українських фахівців-залізничників.

Завдяки її зусиллям наприкінці 1996 року вийшов з друку перший номер науково-практичного журналу «Залізничний транспорт України» (ЗТУ), організатором і керівником видання з першого номеру була Тамара Мукмінова. Завдяки її зусиллям та створеному штату досвідчених наукових редакторів журналу ЗТУ, зокрема В'ячеславу Вишневому-Сологубу і Івану Аксьонову, це видання завоювало своїх прихильників серед українських і іноземних вчених та інженерів. Чотири з половиною тисячі примірників, які виходили у світ шість разів на рік завдяки роботі редакції ЗТУ, створювали неабиякий наклад, у порівнянні з іншими подібними науково-практичними виданнями. На тендітні плечі Тамари Андріївни лягла і вся редакційна робота, з бухгалтерією. Але кропітка редакторська робота не стала на заваді її праці в царині економічної науки. У 2003 році Мукмінова Т.А. стала кандидатом економічних наук і продовжувала досліджувати економічні підвалини та організаційні засади реформування залізничного транспорту у різних країнах світу. Як журналісту їй особливо вдавались репортажі із новобудов українських залізниць.

Згодом вектор її наукових та професійних інтересів змінився та розширився. Але ніколи вона не полишала співробітництва із галузевою пресою і готувала докторську дисертацію. Та не встигла.

Вона казала: «Щоб журналісти могли служити суспільству правдою, у них має бути сформоване почуття соціальної відповідальності».

Невичерпна енергія, ініціативність і велика працездатність Тамари Андріївни були гідно пошановані в галузі — вона була Заслуженим працівником транспорту України, нагороджена знаком «Почесний залізничник України».

У 2004 році наказом Міністра транспорту України – Генерального директора Укрзалізниці Кірпи Г.М. редакція журналу ЗТУ, разом з її керівником Мукміновою Т.А., була введена до складу Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту

України, і центр став видавцем журналу. Зараз загальногалузевий журнал ЗТУ видає правонаступник цього центру - філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця».



За своє коротке життя, яке обірвалося 10 квітня 2008 року, Мукмінова Т.А. випустила 73 номери журналу «Залізничний транспорт України», опублікувала більш 230 друкованих робіт, з них 14 монографій та учбових посібників, в тому числі і за кордоном.

*Матеріал підготував  
провідний інженер філії «НДКТИ»  
ПАТ «Укрзалізниця» О.П. Бочаров*