

## АТЕСТАЦІЯ ЗВАРНИКІВ

Філією «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» (НДКТИ) ПАТ «Укрзалізниця» отримано сертифікат відповідності «Українського атестаційного комітету зварників» від 29.08.2017 №2-17 на право проведення атестації зварників залізничної галузі. Наразі філія являється єдиною організацією України, що має право проводити атестацію зварників згідно СОУ-35.2-000-17-584-030-1(2):2009 «Правила атестації зварників на залізничному транспорті. Зварювання та наплавлення. Частина 1 – Сталі. Частина 2 - Чавуни».

З метою забезпечення необхідної якості зварювальних робіт при ремонті, модернізації і будівництві залізничного рухомого складу та його подальшої безпечної експлуатації, а також на виконання наказу Міністерства транспорту і зв'язку України від 05.08.2009 №834, наказу Укрзалізниці від 01.03.2010 №156-Ц і розпорядження ПАТ «Укрзалізниця» від 01.09.2017 № Ц-4-25/2249-17, всім регіональним філіям, філіям ПАТ «Укрзалізниця», структурним підрозділам товариства та відповідним підприємствам промисловості необхідно проводити періодичну атестацію зварників згідно СОУ-35.2-000-17-584-030-1(2):2009.

**Для замовлення атестації зварників згідно вимог СОУ-35.2-000-17-584-030-1(2):2009 звертатися до філії «НДКТИ» ПАТ «Укрзалізниця» за адресою: вул. Івана Федорова, 39, м. Київ, 03038, Україна; тел.: +38 044 465 38 10; факс: +38 044 528 93 01; e-mail: info1520mm@gmail.com.**

## НОВИНИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ

У зв'язку з чисельними запитаннями користувачів стандартів Міністерство економічного розвитку і торгівлі України надало офіційні роз'яснення з питань застосування стандартів, у тому числі в зв'язку зі скасуванням у 2015–2018 роках дії в Україні міждержавних стандартів (ГОСТ). Відповіді на запитання наведені у скороченому вигляді.

### **1. Чи можна виробникам користуватися скасованими ГОСТ?**

Законом України від 05.06.2014 № 1315-VII "Про стандартизацію" (далі – Закон), який набув чинності 03.01.2015 року, в національне законодавство України, як держави-члена Світової організації торгівлі (далі – СОТ), імплементовані положення Угоди СОТ про технічні бар'єри в торгівлі, зокрема Кодексу добросовісної практики з розроблення, прийняття та застосування стандартів, та впроваджені міжнародні та європейські принципи стандартизації. Насамперед це стосується принципу добровільного застосування національних стандартів, який викладено у пункті 4 частини другої статті 4 та частині першій статті 23 Закону, в яких зазначено, що національні стандарти застосовуються на добровільній основі, крім випадків, обов'язковість застосування яких встановлена нормативно-правовими актами (регламенти, стандарти підприємства, технічні умови тощо).

Відповідно до частин першої та другої статті 23 Закону національні стандарти застосовуються безпосередньо чи шляхом посилання на них в інших документах.

Також слід звернути увагу на визначення, яке дає Закон терміну "стандарт", а саме: **"стандарт" – нормативний документ, заснований на консенсусі, прийнятий визнаним органом, що встановлює для загального і неодноразового використання правила, настанови або характеристики щодо діяльності чи її результатів, та спрямований на досягнення оптимального ступеня впорядкованості в певній сфері.**

Тобто законодавством передбачено, що після прийняття національним органом стандартизації проекту національного стандарту, який розроблено відповідно до встановлених процедур, він

становиться національним стандартом, який застосовується безпосередньо чи шляхом посилання на нього в інших документах. **Якщо дію стандарту ГОСТ скасовано рішенням національного органу стандартизації, то він вже не має статусу нормативного документу, а являє собою звичайний "текст".**

Але слід враховувати і те, що стандарт встановлює для загального і неодноразового використання правила, настанови або характеристики щодо діяльності чи її результатів, та спрямований на досягнення оптимального ступеня впорядкованості в певній сфері. Тобто за умови добровільності застосування стандарту, але з метою мати будь-які інструкцію, правила тощо, які впорядковують діяльність у той чи іншій сфері, може застосовуватися не чинний ГОСТ (національний стандарт) як текст, якщо на нього не передбачається робити посилання у відповідній сфері діяльності. При цьому слід зазначити, що пунктом 2 розділу VI "Прикінцеві та перехідні положення" Закону визначено, що міждержавні стандарти (ГОСТ), що діяли на момент набрання чинності Угоди про проведення узгодженої політики в галузі стандартизації, метрології і сертифікації від 13 березня 1992 року, застосовуються як національні стандарти до їх заміни на національні стандарти України чи скасування.

**Враховуючи вищезазначене, можна сказати, що виробники можуть застосовувати скасовані ГОСТи у своїй господарській діяльності та для своїх професійних потреб як звичайні інструкцію, правила тощо, але не можуть робити посилання на такі стандарти, тому що вони не є чинними в Україні та не визнані національним органом стандартизації.**

**2. Що робити, якщо вимоги прийнятих на заміну стандартів ГОСТ нижчі, ніж були у скасованому? Чи варто знижувати якість?**

Словник термінів ДСТУ 1.1:2015 (ISO/IEC Guide 2:2004, MOD) «Національна стандартизація. Стандартизація та суміжні види діяльності» визначає термін "вимога", як положення, що містять критерії, яких потрібно дотримуватися. Статтею 4 Закону визначаються мета та принципи державної політики у сфері стандартизації, з яких можна підкреслити такі як забезпечення раціонального виробництва шляхом застосування визнаних правил, настанов, процедур та принципів адаптації національних стандартів до сучасних досягнень науки і техніки, сприяння впровадженню інновацій та підвищення конкурентоспроможності продукції вітчизняних виробників. У частині першій статті 22 Закону викладені положення, які стосуються перевірки національних стандартів, яка має робитися з метою визначення відповідності національних стандартів законодавству країни, потребам виробників та споживачів, рівню розвитку науки і техніки, інтересам держави, вимогам міжнародних, регіональних стандартів та можливості їх подальшого перегляду у разі встановлених невідповідностей. Підпунктом 6.12.5 ДСТУ 1.2:2015 "Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації" передбачено, що зміни, які вносяться до національного стандарту, не повинні погіршувати показники продукції, яка виробляється згідно цього національного стандарту.

**Враховуючи вищезазначене, можна зробити висновок, що зниження вимог у стандартах суперечить принципам та меті стандартизації, які в загальному випадку спрямовані на забезпечення підвищення конкурентоспроможності продукції.**

Отже, стандарти розробляються на основі практичного досвіду і накопичених суспільством знань та при правильному їх застосуванні стають одним із основних засобів регулювання виробництва та підвищення його ефективності.

Якщо за будь-яких причин, технічний комітет стандартизації на основі консенсусу прийняв рішення щодо зниження вимог у певному національному стандарті у порівнянні з вимогами, які діяли раніше, суб'єкт господарювання, який застосовує цей національний стандарт у своїй діяльності може виконати вимогу більш жорстку, ніж визначена національним стандартом, та бути впевненим і вважати, що він все ж такі виконав встановлену цим національним стандартом вимогу.

**Якщо вимога стосується якості продукції, звісно не потрібно знижувати свої можливості, а навпаки використовувати свої переваги під час просування продукції на ринку та застосовувати також інші елементи конкурентної боротьби.**

**3. Який із стандартів вважати обов'язковим?**

Перш за все слід розглянути питання, яке стосується рівнів стандартизації, визначених Законом. Тобто Законом встановлено два рівні стандартизації залежно від рівня суб'єкта стандартизації, що приймає стандарти: національні стандарти, прийняті національними органом стандартизації та стандарти, прийняті підприємствами.

Статтею 23 Закону визначено, що національні стандарти застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими ак-

тами, а частиною другою статті 16 Закону визначено, що стандарти, прийняті підприємствами, теж застосовуються на добровільній основі.

Якщо розглядати питання обов'язковості виконання стандартів у площині господарської діяльності суб'єктів господарювання, то відповідно до частини другої статті 15 Господарського кодексу України застосування стандартів чи їх окремих положень є обов'язковим для:

суб'єктів господарювання, якщо обов'язковість застосування стандартів встановлено нормативно-правовими актами;

учасників угоди (контракту) щодо розроблення, виготовлення чи постачання продукції, якщо в ній (ньому) є посилання на певні стандарти;

виробника чи постачальника продукції, якщо він склав декларацію про відповідність продукції певним стандартам чи застосував позначення цих стандартів у її маркуванні.

Слід звернути увагу на положення Закону, визначені пунктом 3 розділу VI "Прикінцеві та перехідні положення" Закону, які стосуються того, що ще 15 років (з дня набрання чинності Законом) будуть чинні галузеві нормативні документи (стандарти, кодекси усталеної практики та технічні умови, прийняті центральними органами виконавчої влади до набрання чинності цим Законом, а також галузеві стандарти (ОСТ) та прирівняні до них інші нормативні документи колишнього Союзу Радянських Соціалістичних Республік, галузеві стандарти України (ГСТУ)). Галузеві нормативні документи також застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами.

З метою забезпечення суб'єктів господарювання інформацією щодо обов'язкових вимог, викладених у стандартах, частиною третьою статті 23 Закону передбачено, що національний орган стандартизації забезпечує розміщення на офіційному веб-сайті текстів таких національних стандартів з безоплатним доступом до них. В той же час пунктом 3 розділу VI "Прикінцеві та перехідні положення" Закону передбачено, що центральні органи виконавчої влади забезпечують розміщення на офіційних веб-сайтах текстів таких галузевих нормативних документів, також з безоплатним доступом до них. Також слід зазначити, що Законом внесено зміни до частини першої статті 15 Закону України "Про захист прав споживачів", відповідно до якої виключено обов'язкову норму, яка стосується того, що інформація про продукцію повинна містити найменування нормативних документів, вимогам яких повинна відповідати вітчизняна продукція.

Під час застосування стандарту, який є обов'язковим, слід також врахувати те, що стандарти містять посилання на інші стандарти, положення яких становлять разом сутність цього стандарту, і вимог таких стандартів слід також додержуватися.

#### **4. Якими нормативними документами слід користуватись, якщо певний ГОСТ скасовано?**

Як було зазначено вище у роз'ясненні щодо першого питання, за умови добровільності застосування стандарту, але з метою мати будь яку інструкцію, правила тощо, які упорядковують діяльність у той чи іншій сфері, може застосовуватися не чинний стандарт, якщо на нього не передбачається робити посилання у відповідній сфері діяльності. У разі якщо суб'єкт господарювання має наміри застосувати стандарт та використовувати його позначення, а потрібний йому ГОСТ скасовано, необхідно знайти заміну такому документу.

*Пунктом 1 частини першої статті 16 Закону встановлено, що підприємства, установи та організації мають право у відповідних сферах діяльності та з урахуванням своїх господарських і професійних потреб організовувати та виконувати роботи із стандартизації, зокрема: розробляти, приймати, перевіряти, переглядати та скасовувати стандарти, кодекси усталеної практики, технічні умови і зміни до них, установлювати процедури їх розроблення, прийняття, перевірки, перегляду, скасування та застосування.* Тобто законодавство передбачає низку механізмів для отримання необхідного стандарту, враховуючи те, що суб'єкт господарювання використав право, надане підприємству вищезазначеною нормою Закону, має право отримати свій власний документ, розроблений за своїми власними правилами.

Відповідно до інформації оприлюдненої на офіційному сайті Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») у першому півріччі 2017 року в Україні введено в дію, скасовано або перенесено терміни скасування низки стандартів в галузі залізничного транспорту та суміжних галузях, а саме.

**Наказом від 10 березня 2017 р. № 39 – скасовано чинність національних нормативних документів з 29 березня 2017 року:**

1. ДСТУ 2708:2006. Метрологія. Повірка засобів вимірювальної техніки. Організація та порядок проведення.

2. ДСТУ 3215–1995. Метрологія. Метрологічна атестація засобів вимірювальної техніки. Організація та порядок проведення.

3. ДСТУ 3400:2006. Метрологія. Державні випробування засобів вимірювальної техніки. Основні положення, організація, порядок проведення і розгляду результатів.

4. ДСТУ 3968–2000. Метрологія. Тавра повірочні та калібрувальні. Правила виготовлення, застосування і зберігання.

5. ДСТУ 3989–2000. Метрологія. Калібрування засобів вимірювальної техніки. Основні положення, організація, порядок проведення та оформлення результатів.

6. Р 50-078–98. Метрологія. Порядок розробки, затвердження та реєстрації методичних документів з метрології.

**Наказом від 23 березня 2017 р. Київ № 49 – перенесено термін скасування чинності міждержавних нормативних документів в Україні з 01 січня 2016 року на 01 січня 2019 року:**

1. ГОСТ 2746–90 (МЭК 238–87). Патроны резьбовые для электрических ламп. Общие технические условия.

2. ГОСТ 27682–88 (МЭК 188–74). Лампы ртутные высокого давления.

3. ГОСТ 27888–88 (МЭК 34-11-1–78). Машины электрические вращающиеся. Встроенная температурная защита. Правила защиты.

4. ГОСТ 27964–88 (ИСО 4287-2–84). Измерение параметров шероховатости. Термины и определения.

5. ГОСТ 28018–89 (МЭК 454-1–74). Ленты липкие электроизоляционные. Общие технические требования.

6. ГОСТ 28173–89 (МЭК 34-1–83). Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и рабочие характеристики.

7. ГОСТ 28327–89 (МЭК 34-12–80). Машины электрические вращающиеся. Пусковые характеристики односкоростных трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором напряжением до 660 В включительно.

8. ГОСТ 28330–89 (МЭК 34-1–83, МЭК 34-5–81, МЭК 34-7–72, МЭК 34-9–90, МЭК 34-11–78, МЭК 34-12–80, МЭК 34-14–82, МЭК 72–71). Машины электрические асинхронные мощностью от 1 до 400 кВт включительно. Двигатели. Общие технические требования.

9. ГОСТ 28668.1–91 (МЭК 439-2–87). Низковольтные комплектные устройства распределения и управления. Часть 2. Частные требования к системам сборных шин (шинопроводам).

10. ГОСТ 28811–90 (МЭК 1020-4–89). Электромеханические переключатели, используемые в электронной аппаратуре. Рычажные переключатели типа "тумблер". Групповые технические условия.

**Наказом від 11 квітня 2017 р. № 76 - прийняті національні нормативні документи, гармонізовані з міждержавними нормативними документами, методом підтвердження, наданням чинності з 01 липня 2017 року:**

1. ДСТУ ГОСТ 809:2017 (ГОСТ 809–2014, IDT). Шурупи колійні. Загальні технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 809–71).

2. ДСТУ ГОСТ 15.902:2017 (ГОСТ 15.902–2014, IDT). Система розроблення та постановлення продукції на виробництво. Залізничний рухомий склад. Порядок розроблення та постановлення на виробництво. — Вперше.

3. ДСТУ ГОСТ 5973:2017 (ГОСТ 5973–2009, IDT). Вагони-самоскиди (думпкари) залізниць колії 1520 мм. Загальні технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 5973–91).

4. ДСТУ ГОСТ 11530:2017 (ГОСТ 11530–2014, IDT). Болти для рейкових стиків. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 11530–93).

5. ДСТУ ГОСТ 11532:2017 (ГОСТ 11532–2014, IDT). Гайки для болтів рейкових стиків. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 11532–93).

6. ДСТУ ГОСТ 12393:2017 (ГОСТ 12393–2013, IDT). Арматура контактної мережі залізниць лінійна. Загальні технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 12393–77).

7. ДСТУ ГОСТ 16016:2017 (ГОСТ 16016–2014, IDT). Болти клемові для рейкових скріплень залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 16016–79).

8. ДСТУ ГОСТ 16017:2017 (ГОСТ 16017–2014, IDT). Болти закладні для рейкових скріплень залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 16017–79).

9. ДСТУ ГОСТ 16018:2017 (ГОСТ 16018–2014, IDT). Гайки для клемових та закладних болтів рейкових скріплень залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 16018–79 (ИСО 6305-4–85)).

10. ДСТУ ГОСТ 16277:2017 (ГОСТ 16277–2016, IDT). Підкладки роздільного скріплення залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 16277–93 (ИСО 6305-2–83)).

11. ДСТУ ГОСТ 21797:2017 (ГОСТ 21797–2014, IDT). Шайби пружинні двовиткові для залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 21797–76).

12. ДСТУ ГОСТ 22343:2017 (ГОСТ 22343–2014, IDT). Клеми роздільного рейкового скріплення залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 22343–90).

13. ДСТУ ГОСТ 33186:2017 (ГОСТ 33186–2014, IDT). Клеми пружинні пруткові для кріплення рейок. Технічні умови. — Вперше.

14. ДСТУ ГОСТ 33211:2017 (ГОСТ 33211–2014, IDT). Вагони вантажні. Вимоги до міцності та динамічних якостей. — Вперше.

15. ДСТУ ГОСТ 33721:2017 (ГОСТ 33721–2016, IDT). Гарнітури електроприводів, зовнішні замикачі для стрілкових переводів. Вимоги щодо безпеки та методи контролювання. — Вперше.

16. ДСТУ ГОСТ 33724.1:2017 (ГОСТ 33724.1–2016, IDT). Устаткування гальмове пневматичне залізничного рухомого складу. Вимоги щодо безпеки та методи контролювання. Частина 1. Повітророзподільники, крани машиніста, блоки гальмівні, вироби гумові ущільнювальні. — Вперше.

17. ДСТУ ГОСТ 33724.2:2017 (ГОСТ 33724.2–2016, IDT). Устаткування гальмове пневматичне залізничного рухомого складу. Вимоги щодо безпеки та методи контролювання. Частина 2. Кран допоміжного гальма, клапан аварійного екстреного гальмування, кран пневматичного резервного керування гальмами, приставка крана машиніста. — Вперше.

18. ДСТУ ГОСТ 33724.3:2017 (ГОСТ 33724.3–2016, IDT). Устаткування гальмове пневматичне залізничного рухомого складу. Вимоги щодо безпеки та методи контролювання. Частина 3. Автоматичні регулятори гальмових важільних передач. — Вперше.

19. ДСТУ ГОСТ 33725:2017 (ГОСТ 33725–2016, IDT). Пристрої протиюзові пасажирського та моторовагонного рухомого складу. Вимоги щодо безпеки та методи контролювання. — Вперше.

20. ДСТУ ГОСТ 33760:2017 (ГОСТ 33760–2016, IDT). Залізничний рухомий склад. Методи контролювання показників розважування. — Вперше;

**- скасовано чинність міждержавних нормативних документів в Україні з 01 липня 2017 року:**

1. ГОСТ 11530–93. Болты для рельсовых стыков. Технические условия.

2. ГОСТ 11532–93. Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия.

3. ГОСТ 16277–93 (ИСО 6305-2–83). Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия;

**- перенесено термін скасування чинності міждержавного нормативного документа в Україні з 01 січня 2018 року на 01 липня 2017 року:**

1. ГОСТ 16018–79 (ИСО 6305-4–85). Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия;

**- перенесено термін скасування чинності міждержавних нормативних документів в Україні з 01 січня 2019 року на 01 липня 2017 року:**

1. ГОСТ 809–71. Шурупы путевые. Общие технические условия.

2. ГОСТ 5973–91. Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.

3. ГОСТ 12393–77. Арматура контактной сети для электрифицированных железных дорог. Общие технические условия.

4. ГОСТ 16016–79. Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия.

5. ГОСТ 16017–79. Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия.

6. ГОСТ 21797–76. Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия.

7. ГОСТ 22343–90. Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия.

**Наказом від 25 квітня 2017 р № 88 - прийнято національний нормативний документ, гармонізований з європейським нормативним документом, методом підтвердження з наданням чинності з 10 липня 2017 року:**

1 ДСТУ EN 61951-1:2017 (EN 61951-1:2014, IDT). Акумулятори та акумуляторні батареї, що містять лужні чи інші неексидні електроліти. Переносні автономні герметичні перезаряджувані акумулятори. Частина 1. Нікель-кадмієві акумулятори.

— Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26367.2–93 (МЭК 509–88));

**- скасовано чинність міждержавного нормативного документа в Україні з 10 липня 2017 року:**

1. ГОСТ 26367.2–93 (МЭК 509–88). Аккумуляторы никель-кадмиевые герметичные дисковые. Общие технические условия.

**Наказом від 27 квітня 2017 р. № 102 - прийняті національні нормативні документи з наданням чинності з 01 вересня 2017 року:**

1. ДСТУ 8704:2017. Бензини автомобільні довготривалого зберігання. Технічні умови.

— Вперше.

2. ДСТУ 8705:2017. Паливо дизельне довготривалого зберігання. Технічні умови. — Вперше.

**Наказом від 22 травня 2017 р. № 115 - прийняті національні нормативні документи, гармонізовані з міжнародним та європейським нормативними документами, методом перекладу з наданням чинності з 01 січня 2018 року:**

1. ДСТУ EN ISO/IEC 17043:2017 (EN ISO/IEC 17043:2010; ISO/IEC 17043:2010, IDT). Оцінка відповідності. Загальні вимоги до перевірки професійного рівня. — На заміну ДСТУ EN ISO/IEC 17043:2014;

**- скасовано чинність національного нормативного документа з 01 січня 2018 року:**

1. ДСТУ EN ISO/IEC 17043:2014. Оцінка відповідності. Загальні вимоги до перевірки кваліфікації лабораторій (EN ISO/IEC 17043:2010).

**Наказом від 31 травня 2017 р. № 130 – внесено зміну до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 11 квітня 2017 р. № 76 «Про прийняття національних нормативних документів, гармонізованих з міждержавними нормативними документами, скасування чинності міждержавних нормативних документів в Україні та перенесення термінів скасування чинності міждержавних нормативних документів в Україні», а саме:**

**- у пункті 1 наказу вилучити рядки:**

10. ДСТУ ГОСТ 16277:2017 (ГОСТ 16277–2016, IDT). Підкладки роздільного скріплення залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 16277–93 (ИСО 6305-2–83)).

12. ДСТУ ГОСТ 22343:2017 (ГОСТ 22343–2014, IDT). Клеми роздільного рейкового скріплення залізничної колії. Технічні умови. — Вперше (зі скасуванням в Україні ГОСТ 22343–90);

**- у пункті 2 наказу вилучити рядок:**

3. ГОСТ 16277–93 (ИСО 6305-2–83). Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия;

**- у пункті 4 наказу вилучити рядок:**

7. ГОСТ 22343–90. Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.

Технические условия.

**Наказом від 13 червня 2017 р. № 150 – перенесено термін скасування чинності міждержавних нормативних документів в Україні з 01 січня 2018 року на 01 січня 2019 року:**

1. ГОСТ 2.101–68. ЕСКД. Виды изделий.

2. ГОСТ 2.102–68. ЕСКД. Виды и комплектность конструкторских документов.

3. ГОСТ 2.103–68. ЕСКД. Стадии разработки.

4. ГОСТ 2.111–68. ЕСКД. Нормоконтроль.

5. ГОСТ 2.118–73. ЕСКД. Техническое предложение.

6. ГОСТ 2.119–73. ЕСКД. Эскизный проект.

7. ГОСТ 2.120–73. ЕСКД. Технический проект.

8. ГОСТ 2.123–83. ЕСКД. Комплектность конструкторских документов на печатные платы при автоматизированном проектировании.

9. ГОСТ 2.124–85. ЕСКД. Порядок применения покупных изделий.

10. ГОСТ 2.125–88. ЕСКД. Правила выполнения эскизных конструкторских документов.

11. ГОСТ 2.305–68. ЕСКД. Изображения — виды, разрезы, сечения.

12. ГОСТ 2.316–68. ЕСКД. Правила нанесения на чертежах надписей, технических требований и таблиц.

13. ГОСТ 2.418–77. ЕСКД. Правила выполнения конструкторской документации упаковки.
14. ГОСТ 2.501–88. ЕСКД. Правила учета и хранения.
15. ГОСТ 2.502–68. ЕСКД. Правила дублирования.
16. ГОСТ 2.503–90. ЕСКД. Правила внесения изменений.
17. ГОСТ 2.701–84. ЕСКД. Схемы. Виды и типы. Общие требования к выполнению.

**Наказом від 22 червня 2017 р. № 160 – перенесено термін скасування чинності в Україні міждержавних нормативних документів з 01 січня 2018 року на 01 січня 2019 року:**

1. ГОСТ 2.002–72. ЕСКД. Требования к моделям, макетам и темплетам, применяемым при проектировании.
2. ГОСТ 2.004–88. ЕСКД. Общие требования к выполнению конструкторских и технологических документов на печатающих и графических устройствах вывода ЭВМ.
3. ГОСТ 2.109–73. ЕСКД. Основные требования к вертежам.
4. ГОСТ 2.113–75. ЕСКД. Групповые и базовые конструкторские документы.
5. ГОСТ 2.201–80. ЕСКД. Обозначение изделий и конструкторских документов.
6. ГОСТ 2.301–68. ЕСКД. Форматы.
7. ГОСТ 2.302–68. ЕСКД. Масштабы.
8. ГОСТ 2.303–68. ЕСКД. Линии.
9. ГОСТ 2.304–81. ЕСКД. Шрифты чертежные.
10. ГОСТ 2.306–68. ЕСКД. Обозначения графические материалов и правила их нанесения на вертежах.
11. ГОСТ 2.309–73. ЕСКД. Обозначения шероховатости поверхностей.
12. ГОСТ 2.310–68. ЕСКД. Нанесение на чертежах обозначений покрытий, термической и других видов обработки.
13. ГОСТ 2.311–68. ЕСКД. Изображения резьбы.
14. ГОСТ 2.312–72. ЕСКД. Условные изображения и обозначения швов сварных соединений.
15. ГОСТ 2.313–82. ЕСКД. Условные изображения и обозначения неразъемных соединений.
16. ГОСТ 2.314–68. ЕСКД. Указания на чертежах о маркировании и клеймении изделий.
17. ГОСТ 2.315–68. ЕСКД. Изображения упрощенные и условные крепежных деталей.
18. ГОСТ 2.318–81. ЕСКД. Изображения упрощенные и условные крепежных деталей.
19. ГОСТ 2.320–82. ЕСКД. Правила нанесения размеров, допусков и посадок конусов.
20. ГОСТ 2.321–84. ЕСКД. Обозначения буквенные.

***Матеріал підготував Татур О. К. ,  
начальник відділу технічного регулювання  
Департаменту розвитку і технічної політики  
ПАТ «Укрзалізниця»***