

# ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

У К Р А Ї Н И

Науково - практичний журнал

<b>НАУКОВО-ПРАКТИЧНИЙ ЖУРНАЛ</b> <b>THE SCIENTIFIC-PRACTICAL JOURNAL</b>	<b>ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ - № 4 (125), 2017 р.</b> <b>RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE - № 4 (125), 2017 y.</b>
<p align="center"><b>Засновник - Державна адміністрація залізничного транспорту України</b> <b>Видавець - "Науково-дослідний та конструкторсько- технологічний інститут залізничного транспорту" (Філія "НДКТІ" ПАТ "Укрзалізниця")</b></p> <hr/> <p align="center">Видається з травня 1996 р. Реєстраційне свідоцтво KB № 1429 від 10.05.95.</p>	<p align="center"><b>ШАНОВНІ КОЛЕГИ !</b></p> <p>Реформи, які відбуваються у ПАТ «Укрзалізниця» (далі – компанія), вимагають централізації інформаційних потоків, а це неможливо без зміни архітектури наявних інформаційних систем.</p> <p>Процес реформування компанії передбачає велику кількість змін і перетворень, які дозволять суттєво розширити географію курсування поїздів, поліпшити якість сервісу, а також підвищити інвестиційну привабливість компанії.</p> <p>Компанія будує ефективну систему корпоративного управління, яка ґрунтується на відкритості, прозорості, підзвітності та клієнт-орієнтованості.</p> <p>Безумовно, змінюються вимоги і очікування керівництва і бізнесу від інформаційних технологій (далі – ІТ). В першу чергу - це інноваційні рішення для посилення конкурентних переваг компанії, підвищення ефективності, а також інструменти для розвитку бізнесу.</p> <p>ІТ-підрозділи компанії активно залучено в усі процеси реформування. Наше завдання - швидко реагувати на потреби бізнесу, враховувати всі тонкощі і складності роботи галузі, говорити з бізнесом однією мовою, підказати, як зробити той чи інший процес більш ефективним.</p> <p>Можна виділити кілька пріоритетних напрямків. Це розвиток додатків, або інформаційних систем, і розвиток власне інфраструктури, яка забезпечує роботу цих додатків, а також інформаційна безпека. Якщо говорити про додатки, то це система управління підприємством ERP, засоби аналітичної звітності BI, CRM-системи.</p> <p>Проекти впровадження ERP-систем самі по собі дуже складні, тому досить багато проектів закінчуються невдало при їх впровадженні. Причому технічні питання впровадження ERP складають тільки частину проекту. Найважливіше - як система працює, як її використовує бізнес, яку цінність вона дає компанії після впровадження.</p> <p>У частині проекту BI перед компанією стоїть завдання розробки та впровадження нової системи координат, яка дозволить менеджменту приймати оперативні рішення на підставі достовірної інформації для підвищення ефективності управління компанією. Важливо не просто створити велику кількість звітів, а дати керівництву і бізнесу гнучкий інструмент аналізу і контролю виконання ключових показників бізнесу. Забезпечити наявність необхідної, достовірної та своєчасної інформації у всіх учасників будь-якого «наскрізного» процесу, включаючи співробітників, клієнтів і зовнішніх суб'єктів.</p> <p>У підприємствах залізничного транспорту історично склалась розподілена модель інформаційних систем. Зараз компанія використовує велике різноманіття програмного забезпечення, яке розроблено і розробляється власними силами для вирішення різних завдань. Зараз ми переглядаємо всі ці завдання, намагаємося перекласти їх на комерційні продукти, які у нас є або які ми можемо купити. А особливо успішні власні розробки тиражуються на різні підрозділи компанії, що дозволяє нам отримувати додану вартість з мінімальними зусиллями і витратами.</p> <p>Що стосується ІТ-інфраструктури, то там в першому пріоритеті стоять завдання підтримки користувачів, корпоративної мережі та інфраструктури, яка забезпечує роботу додатків.</p> <p>Ми розвиваємо відносини з основними великими ІТ вендорами - Microsoft, IBM, SAP, Oracle та іншими. ПАТ «Укрзалізниця» використовує велику кількість продуктів цих компаній, включаючи електронну пошту, офісні додатки, бази даних, аналітичні системи та інше. Ми плануємо розвивати ці відносини на довгостроковій основі.</p> <p>Сучасний світ ставить нові виклики перед ІТ, пов'язані з питанням інформаційної безпеки і наша компанія не може не реагувати на такі виклики. За інформацією Microsoft і Cisco Україна зараз входить в топ-5 країн де відбувається найбільша кількість хакерських атак. Ризики в питаннях інформаційної безпеки дуже високі, причому одна з ключових загроз не тільки зовнішні атаки, але і внутрішній витік інформації. Тому завдання знаходження балансу між наданням швидкого і зручного доступу співробітникам до інформаційних ресурсів, з одного боку, і забезпеченням контролю доступу в цілях безпеки, з іншого боку, також є пріоритетним.</p> <p>Проникнення ІТ в основні виробничі процеси потребує все більшої взаємодії відповідних напрямків і все глибше розуміння цих процесів з боку ІТ фахівців та знання ІТ-технологій з боку операційно-виробничих підрозділів.</p> <p>Для вирішення поставлених перед нами завдань, важливо знайти баланс в фокусі ІТ, в ефективній взаємодії всіх підрозділів компанії і забезпечити швидке зростання нових проектів, які дозволять реалізувати нові розробки і отримати компанії додаткову вигоду.</p> <p align="right"><i>З повагою Директор з питань інформаційних технологій Світлана Каткова</i></p>
<p><b>Головний редактор</b> Зайцев В.О. <b>Заступник головного редактора</b> Грищенко С.Г.</p>	
<p>Передрук матеріалів - тільки з дозволу редакції журналу. Матеріали друкуються мовою оригіналу: українською, російською, англійською. Статті рецензуються. Редакція не обов'язково поділяє думку автора. Відповідальність за зміст реклами несе рекламодавець.</p> <p>Індекси журналу в Каталозі передплатних видань України: для індивідуальних передплатників - 74126, для підприємств та організацій - 40294.</p> <p>На рік видається 4 номери журналу. Ціна договірна. Формат 60х90/8. Папір крейдований. Друк офсетний. Установчий тираж: 350 прим.</p> <p><b>Адреса редакції:</b> 03038, м. Київ, вул. Федорова, 39, НДКТІ ЗТ, редакція ЗТУ. Тел.: +38 (044) 309-68-93 +38 (044) 465-38-11 факс: +38 (044) 528-93-01 e-mail: ztu1520mm@gmail.com http: //ndkti.uz.gov.ua</p> <p>Журнал надруковано у підрозділі НДКТІ ЗТ – ПКТБ РС, м. Київ, вул. Алма-Атинська, буд. 74. Над випуском працювала редакційна група: Бочаров О.П., Грищенко С.Г., Духненко К.С., Лисак Т.В., Москалець О.В.</p>	

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності ПАТ «Укрзалізниця», рішень Науково-технічної і технічної ради товариства та Науково-технічної ради філії "НДКТІ" ПАТ "Укрзалізниця".

Матеріал випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця», протокол № 4 від 19.12.2017 р.

Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», відповідно до постанови президії Вищої Атестаційної Комісії України від 26.05.2010 р. № 1-05/4, було внесено до переліків наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата наук у галузі технічних наук.

Статті опубліковані в журналі «Залізничний транспорт України» реферуються у наукометричній базі РИНЦ.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим

#### РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ ЖУРНАЛУ

БАТЮШИН І.Є., канд. техн. наук,  
заступник директора філії  
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»  
БОЙНИК А.Б., докт. техн. наук,  
професор, завідувач кафедри  
Української державної академії  
залізничного транспорту (Україна)  
БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук,  
професор, Білоруського  
державного університету  
транспорту (Республіка Беларусь)  
BUREIKA G., докт. техн. наук,  
професор Вільнюського  
технічного університету ім.  
Гедімінаса (Литва)  
ГОНЧАРОВ О.М., канд. техн. наук,  
доцент, головний фахівець філії  
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»  
ГОРБУНОВ М.І., докт. техн. наук,  
професор, завідувач кафедри  
Східно-українського  
національного університету  
ім. В. Даля (Україна)  
ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук,  
доцент, помічник директора філії  
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»  
(заступник головного редактора)  
ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн. наук,  
професор, завідувач кафедри

Державного економіко-  
технологічного університету  
транспорту (Україна)  
ДОМАНСЬКИЙ В.І., докт. техн.  
наук, професор НТУ «Харківський  
політехнічний інститут» (Україна)  
ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук,  
професор Східно-українського  
національного університету ім. В.  
Даля (Україна)  
ЗАЙЦЕВ В.О., канд. техн. наук,  
директор філії «НДКТІ» ПАТ  
«Укрзалізниця» (головний  
редактор)  
ZURKOWSKI A., канд. техн. наук,  
директор Інституту Колійництва  
(Польща)  
КЕЛЬРІХ М.Б., докт. техн. наук,  
професор, науковий радник  
директора філії «НДКТІ»  
ПАТ «Укрзалізниця»  
КРОТ В.С., директор з Інженерно-  
технічного забезпечення ПАТ  
«Укрзалізниця»  
ЛЕОНЕЦ В.А., докт. техн. наук,  
провідний науковий співробітник  
Інституту проблем міцності імені  
Г.С. Писаренка НАН України

МАКАРЕНКО М.В., докт. екон.  
наук, професор, начальник відділу  
філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»  
МИРОНЕНКО В.К., докт. техн.  
наук, професор, завідувач  
кафедри Державного економіко-  
технологічного університету  
транспорту (Україна)  
МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук,  
професор, проректор  
Дніпропетровського  
національного університету  
залізничного транспорту ім.  
академіка В. Лазаряна (Україна)  
УШКАЛОВ В.Ф., член-кореспон-  
дент НАН України, докт. техн.  
наук, професор, завідувач відділу  
Інституту технічної механіки НАН і  
НАН України  
ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн. наук,  
професор, завідувач кафедри  
Української державної академії  
залізничного транспорту  
(Україна)